

3-D-17

Exp. 0180

2

3

INDICE

<u>ARCHIVO</u>	<u>Nº INT.</u>	<u>DOCUMENTO</u>
3-D-17	180	Informe COARENAFIU - Diario de Guerra - Plan LEON 1 - Anexo 2.-

ARMADA ARGENTINA
COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

C. O. A. C.

EXP: E. INTERNO Nº *φ180*

SECRETO

C. O. A. C.

ARCHIVO Nº *3-D-17*

INFORME
OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 19 *lest*

COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL





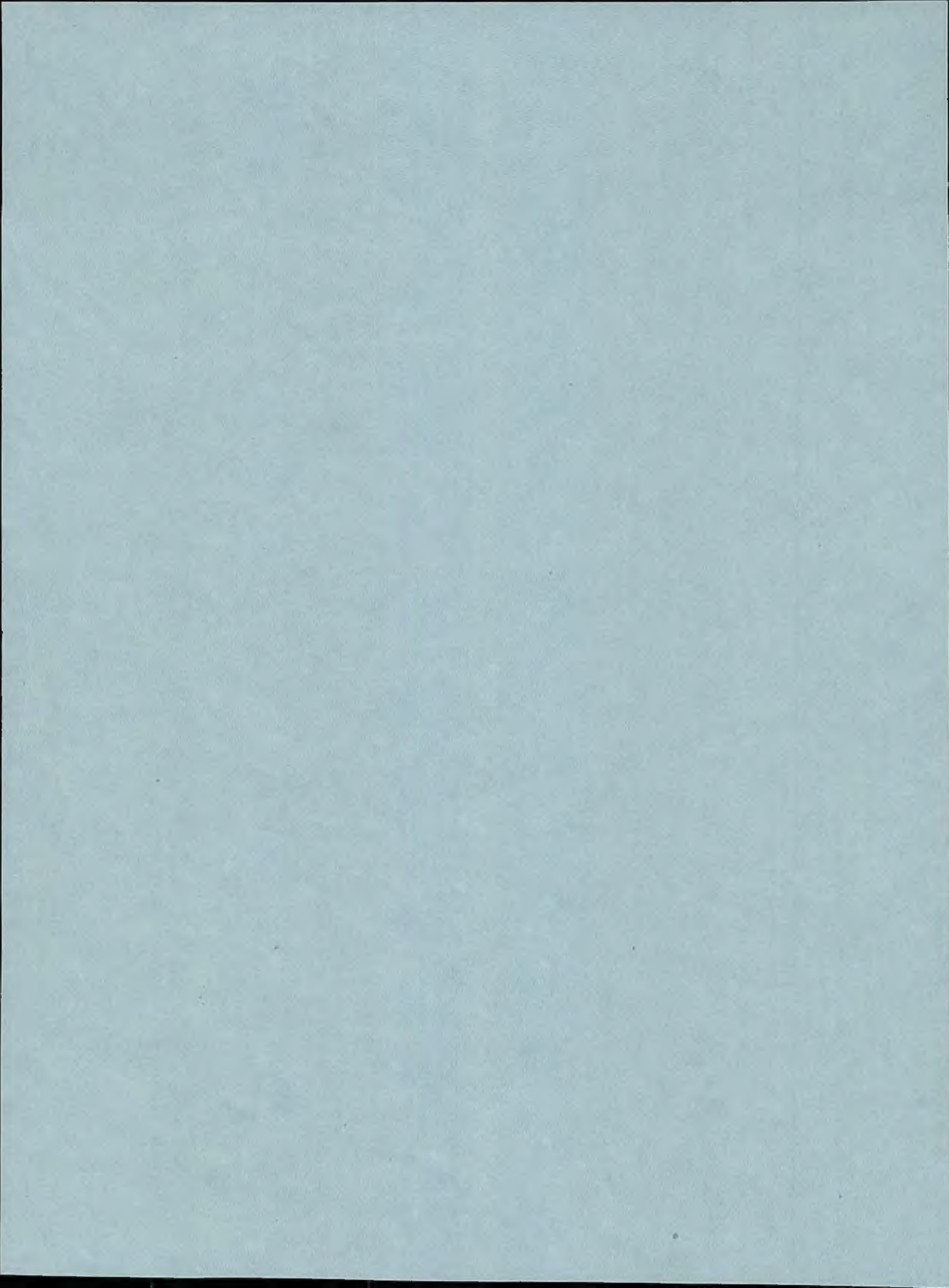
2

C. O. A. C.

EXP. E. INTERNO Nº $\phi 180$

C. O. A. C.

ARCHIVO Nº 3-D-17



COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL
ANEXO N° 2



DIARIO DE GUERRA

COARENAFLU

PLAN LEON 1

SECRET

3

EN BUENOS AIRES A LOS 24 DIAS DEL MES
DE ABRIL, SE PROCEDE A ABRIR EL PRESENTE
DIARIO DE GUERRA PERTENECIENTE AL COMAN-
DO DEL AREA NAVAL FLUVIAL REFERIDO AL
PLAN COARENAFLU 15/82. EL PRESENTE CONS-
TA DE LA FOJA N°3 A LA FOJA N° 399.

4
Jueves día 24 de Abril de 1982

0800 - 20.00

Personal:

Se recibió de pase el personal designado por GFN 232242 y 232102 (cabo buzo antiaéreo - cabo opuscula)

Se entregó a Pontón Recalada Sr CC Sciotti - 3 cabos opuscula y 1 suboficial sciullo. Se recibió empleo de guardacostas PNA "LYNCH"

Se ordenó presentación 250900 a los siguientes Comandantes y/o Capitanes: SPS KING.

SPS Comodoro Rivadavia SPS Comodoro -

Piloto Oliva - Guardacostas de PNA 1-2-3

y oficiales asignados a la Boliguarda SEM 573 B SEM 574 B, y Piloto Oliva. ~

Mensajes:

Recibido: P. 241730 Praxinos en buques

P. 232242 - P. 232102

Remitido: O 241140

Ordenes:

1740 horas se informó Teniente Mayor (CE grupo honorario), intención realizar ejercicio día 26 por la mañana. "CONFIRMADA" por despacho día 25 APR

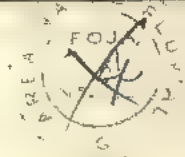
Unirado Capitán Nelson unió de Coniente: 3 botes de goma 2 motores. Informará medio y aviso.

Movimiento en buques:

ATA LYNCH: destino Pontón Recalada Arribador 2005

Enrique Solerini

5



Novedades día 26/27 de Abril de 1982
Guardia de 20.00 a 0800 hs. -

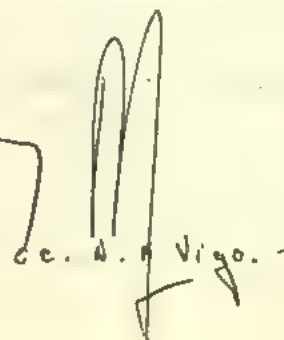
Personal: 2/N -

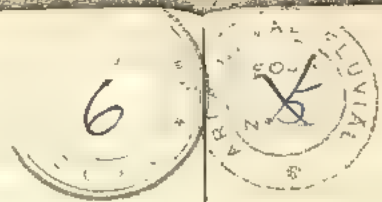
Mensajes: Se recibió: Oficio ANFL 16/82 'S' -
Sobre con guía del CN 127744 - Oficio JEIN, A34
54 "S"/82,

Ordenes:

- 1- Se ordenó al componente 1.4.3/1.4.4 comenzar la tarea de búsqueda del material de buceo en la estación de salvamento ARA BSA.-
- 2- Se ordenó al componente 1.6.4 retirar el armamento asignado.
- 3- Se cumplió el traslado de material ordenado por GFH: 231300/APR/82.


JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DE ESTADO MAYOR


cc. A. J. Vigo. -



Novedades día 25 de Abril de 1982.

0800 - 2000

Personal.

Se presentó procedente de Corrientes el siguiente personal:

CPED OSCAR JUAN ZANON

CC62 CIBIERO DANIEL.

Mensajes:

Recibidos: P-251033 - O 251130 - P-251213 - OP251440 -

Remitidos: O-P 250846 - OP 250847 - O-P 250849 - O-P 250850 -

O-P 250946 - O-P 251135 - O 251136 - O-P 251137 -

P-251138 - P 251140 - O 251325 - O-P 251329 -

P-251335 - P 251525 - O 251530 - O 251531 -

O-251635 -

Ordenes:

- A las 1045 hrs DIRECCION DE ARMAS NAUTICAS informó haber recibido 1 ametralladora 7,62 para lancha "CORONADO".

- El 8º Cap. Ballermino dio directivas faltantes al Capitán del guarda costas con asiento en LA PLATA.

+ Se encuentran disponibles a disposición inmediata de los Alscatos en Suministros el material solicitado.

- En horas de la tarde llegaron desde Corrientes 3 botes zodiac completos.

Luis E. Posse
Cep de Corbeta

NOVEDADES día 25-26 de abril de 1982

GUARDIA de 2000 a 0800hs.

PERSONAL: Suonada.

Hechos:

Recibidos: O 25/1958 INTERVENC.

Permitidos: —

Ordenes:

A 2030hs oficial de guardia C. Lindero informó que había problemas en la instalación de los antiaéreos 7,62 en la "Caserita" y que se requiría trabajo.

Informar a los lugares que se piden que no efectúen prácticas de tiro, hasta tanto Uruguay no se promueva en el TNA.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Recibido

8

Noticias del 26 al 27 de abril de 1982.

8

FOUR

AREA

Personal: Sin Noticia.

Mensajes:

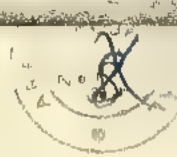
Recibidos: "O" 261615 DIGEMATEVAL. "P" 261043 DIARVALES
"P" 261110 CONABUE. "R" 261210 LIBERTAD "P" 260922 DIARVALES
"O" 261007 JESERJALARA. "O" 251938 JEBAPUER. "P" 261706
COPERVALES. "P" 271716 COPERVALES. "P" 261742 DIABASTEVAL.
Remitidos: "P" 261237. "OP" 261459. "OP" 261500.
"OP" 261425. "OP" 261236. "O" 260848

Recibidos: "P" 261706 COPERVALES "P" 261716 COPERVALES.

Noticias:

A 1410hs zarpo "DRS" "Cormoran", regreso por aviones en radio.
A 1630hs. zarpo "DRS" "Hoplazado" A 1425hs zarpo "DRS" "Comodoro
Rivadavia" A 1240hs zarpo "Piloto Reina". A 1659hs zarpo.
ARA "King". A 1700hs zarpo "DRS" "Cormoran" con equipos
reparados. - A 1730hs OCONTRASE informó que el Patrullero
"Linch" zarpa a 1800hs. El Guardacosta G.C. 3 zarpa 270815hs.
El Guardacosta G.C. 72 zarpa 270600hs. - A 1940hs se habló con
CN Degrange quien comunicó que el momento y exploro. salían
en camión y en avión día 27 abril. A 2645hs. G.C. 72. zarpo.
A 0930hs SEM. y jefe de comunicaciones se constituyen en
EDNTRASE para yucicio..

Banca laus



Consignas para los ssu de Guardia en Oficina 10.05
y CONTRAS

- 1- Se asignaran 2 guardias de permanencia una en cada uno de los cuarteles generales, teniendolos las siguientes.
- 2- Mantendran permanentemente actualizada la situacion de los buques que con fuer la operacion con idem aniones (nortandos - creris, reparaciones - afrosos, etc etc)
- 3- Idem la situacion de los mercantes que salen y los que llegan -
- 4- Se asegurara que la atencion control y analisis con mas lentan la repuracion y - ademas del suministro de unidades
- 5- Se mantendran atentos al cometo de Cuales si no se hace necesario.
- 6- Mantendran actualizada la situacion del Sr Cte y Jefe - en todo momento.
- 7- Mantendran una camoneta en servicio con un conductor que sea ordenada por la mente por el jefe del fono 10.05
- 8- Tendran clara la situacion de inteligencia en cuanto a buques, mercantes etc
- 9- Tendran en su poder un ejemplar del Plan LEON I
- 10- El jefe de guardia en el Contraste mantendra los talleres actualizados permanentemente.
- 11- Se llenara el diario de guerra hasta el fin de las operaciones.

26-4-82

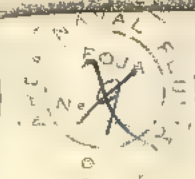
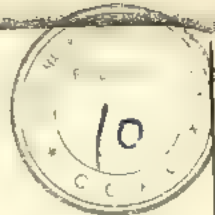
Felix Martinez
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JFFE

Comando



DIARVALES
0922 DIARVALES
P26/706
VAL.
00 -

en radio.
Ms. Comodoro
to zarpo
equipos
el patrullero
270815.10.
hablo con
divis. salan
72. zarpo.
ingen en
deen



Designar fr lte

- ① Dia 28 a 1500 horas reanudar comunicaciones
- ② Dia 28 1600 reanudar jefe de Comunicaciones
- ③ A partir de la fecha continuar las siguientes guardias
en CONTRASTE con jefe guardia permarina
con oficina 10-05 1 Suboficial/Cabo 1a p.
- ④ Suministrar centavo 4 Cap Yacimientos para dotación de prove de la fragata Libertad a COMANDANTE
- ⑤ El lallo se destaca a Comientes y fenderos
de un Comientes a 12 horas de am 10
- ⑥ A partir de la fecha la presidencia "O"
de los OFH voluntariamente puede ser autogestada
por el lte

Jose Felix Martinez
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE



ALFRED V. HINGER
CONTRALIBRANTE
COMANDANTE

- ⑫ Debe mantenerse activa la guardia
de telefonista de guardia lo posible
Cap Bullerini

Noticias del 27 al 28 de Abril de 1982

Personal: S/moedat -

GFH recibidos: P 27 1400 CONATEAM - 27 1430 LUBAOSIA - 27 1830 XANOSAKES.
P 27 1245 JEREMIAS - P 27 203 XANOSAKES -

GFH transmitidos: 27 1310 - 27 1459 - 27 1640 - 27 1815 - 27 1810 -
27 1920 -

Noticias:

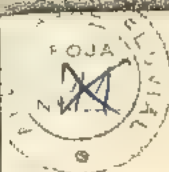
A 0900hs se inició ejercicio del Plan Leon 1, con los unidades asignados en sus posiciones iniciales. AEA "CONATEAM" se le destinó a efectuar prueba de resorteimiento en la zona de guerra. - SEM 573 B, 574 C efectuaron patrullajes en sus zonas asignadas. GC-21 efectuaron patrullaje y GC-21 en posición proximidades AEA "CONATEAM". Los grupos Control y Apoyo efectuaron ejercicio de identificación de bases enemigas dando los SIMOP a este comando. A 0915 se autorizó el despegue de aviones de apoyo bajo el control táctico del AEA "KING". A 1100 se ordenó regreso de los aviones a su base, dando el aterrizaje a 1130hs. GC-21 "Lynch" fue destinado a punto por aviones en 1 generador y "Piloto Alamo" se destinó a fundar en el Reserado La Plata. A 1200 hs se dio fin al ejercicio y se ordenó tomar punto a todos los unidades en cooperación con AEA "CONATEAM". AEA "CONATEAM" sufrió omiso en una bomba de refrigeración de motor de estator y permaneció en la zona hasta 0700hs.

A 0730hs aviones B 573, 574. AEA "CONATEAM" está en una aviones a 0915. Piloto Alamo 0915. King 1200 - Comenzó 1400 hs. -

Se encontró el piloto de situación del AEA "CONATEAM" y se le dio el punto de encuentro de estacionamiento y salida.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

CC H. S. Oliver -



NOVEDADES DEL 28 AL 29 DE ABRIL DE 1982

PERSONAL: CPFU BERRERA - regreso a la ciudad de Comienzo (ANFL).

GFH recibidos.

"O" 281854 CONAFE. / P 290130 CONATEM / P 282225 ALSINA /
R 282230 ALSINA / R 282235 ALSINA / O 281919 CENLOGAR / P 281851 COBERTORES /
R 281502 COFECUADRENO / R 281130 PREFECTO / R 280830 JECARBAIA /
GFH REMITIDOS: P 281920 DIBUJOS / P 281910 CONAFE - CONSERVACION /
P 281645 / P 281545 /

NOVEDADES:

1253hs amarró los "KING";
1345hs amarró los "COZMORES";
2130hs se comunicó a SEM 5733 y SEM 5743
que debían amarrar en APOSDALES antes de
291400hs.

23.000hs Se recibió GFH "O" 281854 de CONAFE.

NOTA: Ver GFH P 280579 PREFECROPLA - Estado unido de


JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN MAYOR
JEFE DE COMANDO MAYOR


corrector

B

NOV 1982

Novedades del 28 al 30 de Abril de 1982

Comunicación para el Sr Alte: de parte del Sr Cap Barros: Cancillería informó día viernes aproximadamente, a la embajada Uruguayo sobre el tema tratado por el Sr Alte en la SENA. -

Avería: Trocata Libertad sin servicio hasta el domingo a 2400hs -

Personal: A 1300hs regresaron a Corrientes 14 conscriptos y OP 2000 y 10 60 Holine. -
A 1430hs se presentó el CPAR Pariz para cumplir funciones de edafetoro. -

GFA Remitidos: GFA 290716 de EFVVERE, 290715 de EFVVERE, 291204 de DIARVALES, 291104 de FETERLOMVALER, 291634 de DIARVALES, 291325 de PREFECTO. -

GFA Remitidos: GFA 291020, GFA 291115, GFA 291330, GFA 291415, GFA 291546, GFA 291915, GFA -

Novedades:

A 1059 y 1100hs arribaron a Dársena Norte buques 573B y 574B para instalación de equipos de VAF. -

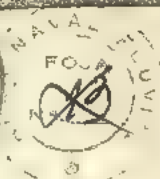
A 0900hs se efectuó reunión con 8^{ta} de crítica del ejercicio de práctica del Leona 1.

A 1840hs finalizada la instalación de equipo VAF zarpó el buque 574B. A 1850 finalizo la instalación en el buque 573B y zarpó. -

Se procedió a la entrega de los VR N°1 y N°2 al Leona 1.

Jose Felix Martinez
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
Jefe

cc Padel



Novedades del 30 al 1 de Mayo =

Novedades:

de 0830 a 0905 hs por niebla se cerro el canal
1630 hs - El buque 9 V6B - Luddolf Oldendor ff, obstru-
yo el canal a la altura del Km 7,5, calado 31.6 p.
el buque Trade Vision 36LE con un calado de 30p
al maniobrar en la misma zona para tomar puerto debi-
do a la obstrucción del canal, tambien quedo bescab
varado.

Personal: Se presenta CPFU Acosta

Mensajes Navales recibidos: 300942/COPERVALES;
302400/RIVADAVIA; 302315/CONABUE, 302350/CONA-
BUE.

M

CC. NN Vgo.

JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JMS

16
Noticias del. 1 al 2. de mayo.

Personal: sin novedad.

Novedades: A 1030hs. se ordenó poner en ejecución solo para los grupos de Apoyo y Control el Plan León 1.. A 1035hs. se dio la orden de zarpada a las siguientes unidades. ARA "Punto Huesado", ARA "Kilg" y Patro-llero Linch. A 1130hs quedó libre el Canal Norte de entrada al Puerto de Buenos Aires, pasó de su varadero el buque. L. Oldendorff. inmediato continuó también en su varadero el buque Trade Vision.. Se ordenó a la-itar y mantener a la orden un Aliscafo de la Empe-za ALIMAR..

Mensajes Navales.

Permitidos: 'O' 012130'S' - 'O' 012021'S' - 'P' 012020'S' -
'P' 011925'S' - 'O' 011921'S' - 'O' 011920'S' - 'O' 011919'S' -
'O' 011625'S' - 'O' 011705'S' - 'P' 011520'S' - 'O' 011412'S' -
'O' 011405'S' - 'O' 011433'S' - 'O' 011427'S' - 'O' 011322'S' -
'O' 011301'S' - 'O' 011300'S' - 'O' 011240'S' - 'O' 011135'S' -
'O' 011130'S' - 'O' 011115'S' - 'O' 011105'S' - 'O' 011037'S' -
'O' 011040'S' - 'O' 011030'S'

Recibidos: 'O' 012255. RIVADAVIA'S' - 'O' 012100 RIVADAVIA'S' -
'P' 012230 DIELECTRONVAL'S' - 'O' 011800 RIVADAVIA'S' - 'O' 011723
JEAPOSBAIRES'C' - 'P' 012215 CONATRAM'S' - 'O' 011936
JEAPOSBAIRES'S' - 'O' 011900 DIABASTEVAL'S' - 'P' 011903
DIABASTEVAL'S' - 'O' 011658 PREFECRIOPLA'S' - 'O' 011643
PREFECRIOPLA'S' - 'O' 011604 PREFECRIOPLA'S' - 'O' 011604
PREFECRIOPLA'S' - 'O' 011700 RIVADAVIA'S' - 'O' 011600
RIVADAVIA'S' - 'O' 011600 SECREGENAVAL - 'O' 011500
RIVADAVIA'S' - 'P' 011112. RIVADAVIA - 'O' 011200 RIVADAVIA
'O' 011300 RIVADAVIA'S' - 'O' 011245 CONAZONA'S' -
'O' 011026 JEMAYOAR'C' -

Coma Llano

R. Correa Llano
C.C.

NOTEDADES DEL 2 AL 3 DE MAYO 1982

0615hs King, listo a operar.
 0700hs. Desendo y Piloto desliza en posición
 0705hs. Inyector listo a operar.
 0800hs. Todas las unidades deslizadas. Informar
 listo a operar.
 03 0030 Desliza control fogata des "Libertad"

Movimiento de unidades.

0820 Zorno' Fogata des. Libertad.
 Zorno' SEA Peluence.
 1110 Anunció LNAB de des Peluence con rumbo
 al de oeste.
 1300 Zorno' SEA CORMOERAN.
 03 0250 Anunció SEA CORMOERAN en Isla Martín García.

GFH Remitidos:

D. J. Allen ?
 cc BALLEERINI

SECRET

17

PC JALY

32

NOVEDADES DEL 2 de Mayo de 1982

posición

1400hs zarparon para ocupar posiciones asignadas
SEIM B.573 y SEIM B.574

Información

0851hs. Piloto ALSINA se destaca de AROP a Pto Bs As
arribando a 19.31hs. (reparación cubiertas)

noticia

11.55hs Pto Desembarco releva a Cto. RIVADAVIA como buque
apoyo y este se dirige a Bs As. arribando a
040002 (Buenos Aires)

transmisión

13.05hs Piloto ALSINA destaca releva francés ERNO GRES
POUR. MAT. BL499. altura por 20. Canal Pto
Indio. Se destaca a GC70 desde Pto. La Plata
para su interceptación y conducción a
Montadero Naval Bs As. arribando al mis-
mo 040315. Se inspeccionó la embarcación
sin novedad. Tres tripulantes de nacionalidad
francesa. Puerto de salida: San Pedro (Georgias del
Sur). Puerto de destino: YACHT CLUB SAN ISIDRO
Se traslada el caso a Inmigraciones y a SIPNA

noticia

CFR recibidos: 031958; 031950; 031943; 031620;
031827; 031325; 031250; 031241; 031228; 031225;
031118; 031107; 030935; 030945; 030745.

CFR recibidos: 032225 - ALSINA; 031505 RIVADAVIA;
032050 COMATRAM; 032020 COMATRAM; 031434 COMATRAM;
031045 COMATRAM; 030947 ALSINA

cc Pizarro U.M.

Thurs 13
Aug
at BANGOR

se
mode
iento SOUTH-Sky
SOUTH-Sky
iento

Monedados del 05 al 06 de Mayo de 1982

- 0700 : grupo "Comodoro Rivadavia" destino zona de operaciones -
- 1010 : grupo Alrojo "Flecha de Azules" para trasladar a grupo de rescatados hasta Km 99 y trasladarlos al GC-71
- 1015 : grupo de la Plata GC-71 destino finca Frayeto de Buita, para trasladar a destino de rescatados -
- 1500 : grupo Alrojo "Flecha de Azules" a su destino: S. Marcos -
- 1705 : grupo ARA "Comodoro" para patrullaje - A 1940 amarrado en Puerto Garcia S. Marcos -
- 0730 : Lento lento de (espionaje) de laque SEM-ENCORAJEMENT. Capitán William Smith (inglés) se desambora en Montevideo - Dia 301000 Ape onto Plata Argentina proximidades Cabo Blanco.

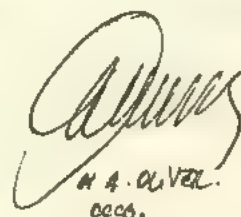
Mensajes transmitidos. 051720 - 051640 - 050810 - 050950 - 051820 - 051135 -
051455 - 051325 - 051205 - 050830 -

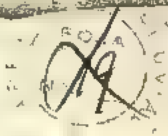
Mensajes recibidos 051625 Libertad - 051530 Libertad. 051243 GOVERNANCE -
051418 Mureta - 051719 DICHOMATICAL. 051100 Libertad -
051345 Libertad - 050940 DICHOMATICAL -

Posiciones recibidas propias a 0700 hs:

ARA "Libertad": en posición - ARA "King" en posición - ARA "Comodoro": en posición -
ARA "C. Rivadavia": en proximidades "Dorado" para su relevo - ARA "Comodoro"
amarrado en Puerto Garcia - ARA "P. Kono" en destino Vate - GC-21 en posición -
GC-71 y GC-70 La Plata - GC-22 (TOOL) y GC-72 en BUE - Desplazados SEM
573 y 574 B en posición - ARA "P. Vence": amarrado en L. No. Nave Alb. G. G. G.


JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO


H. A. OLIVER
CCCB.



Noticias del 6 al 7 de mayo de 1982.

Noticias:

060900 - A.R.A. "Pto. Deseado" se destacó al Puerto de Buenos Aires. Rebrado por A.R.A. "Comodoro Rivadavia" entre 1100 y 1200 hs se realizaron ejercicios con Grupo Aeronaval sin novedad. Sigue control A.R.A. "Libertad".

Se coordinó con CONATRAM el envío de instrucciones particulares para el barco "Zago Argentino". Cumplido a 0330 hs.


Se remitió correspondencia a la Fragata ARA "Libertad".

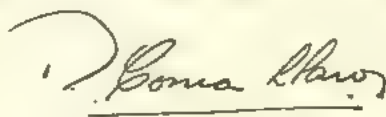
Mensajes transmitidos: 'S' 061025. - 'C' 061000 - 'S' 061150
'S' 061840 'C' 061842 'S' 061841 - 'C' 062130.

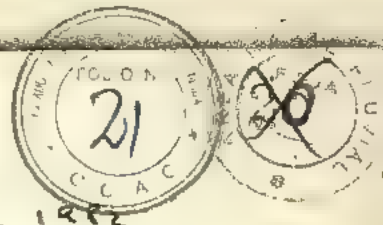
Mensajes recibidos: 'C' 061100 CONABUE - 'S' 060805 KING.
'C' 061205 CONABUE 'C' 060900 DESEADO. 061043 PRE
FECRIOPLA - 'S' 061455 KING - 'S' 061200 DESEADO
'S' 061700 COESCUARERUNO - 'C' 061201 ALSINA -
'C' 061732 ALSINA.

Posición unidades propias a 0700.

ARA "Libertad" en posición. ARA "Pto. Deseado" entrando a Puerto de Buenos Aires. ARA "King" en posición. ARA "Comodoro Rivadavia" en posición. ARA "Comandante Amador" amarrada en Martín García. G.C. 21 en posición. G.C. 71 Pto. La Plata. G.C. 70 La Plata. G.C. 72 G.C. 22 Buenos Aires. Balizadores SEIHA 573 y 574 en posición. A.R.A. "Pehuén" en L.N.A.B.


JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE


R. Correa Llano
R.C.



SE
F 70

982.

NOVEDADES DEL 7 al 8 DE MAYO DE 1982

NOVEDADES:

1025hs amarró DRA "Pto Deseado"
1605hs zarpó DRA "Piloto Basima" - lleven
1 dotación de acompañamiento a
DRA "Libertad"

TRANSMITIDOS - 071100'S' - 071115'S' - 071930'R"

RECIBIDOS: 072145 LIBERTAD ; 071253 DISVALES
071800 COMBATRAH ;

POSICIÓN UNIDADES PROPIAS A 0700hs.

DRA "Libertad" - en posición
DRA "Pto Deseado" - Dna. Norte
DRA "King" - en posición
DRA "Coro Rivadavia" - " "
DRA "Cormorán" - Martin Garcia
GC 21 - en posición ; GC 70 - Pto La Plata
GC 71 - Pto La Plata ; GC 72 - Pto Bs As
GC 22 - Pto Bs As ; SEM 573 y 574 navegando
para tomar Pto Bs As (Dna Norte). ETA 081200
DRA PENUECHE - en LNAAB.

- Idem lo de la apelación !!
 - Puato lo LONA !!
 - Puleo de trajes -
 - Floqueo 12 millas
 - Gire para en las animas nuestras
- GFH Folio 21
071253
GFH Folio 20
261043
GFH 071930'R"
cc: Pérez J.M.

Asigna para lossss que hacen guardia
 en CONTRASTE y oficina 10. 05

1. Para que este libro sirva para reconstruir
 hechos ocurridos debe de ser un nuevo libro
 de guardia mto un detalle de las cosas
 importantes. Por ejemplo el suceso 'Supapur'
 detestado por PROCI que habia custado super
 importantes se debe de quedar registrado
 de en detalle ocupando si fuera necesario
 20 paginas de este libro.
2. El jefe de guardia en ambos lados debe dar
 cuenta a los OFI que recib y aclarar todo
 lo que sea necesario para ejecutar o no
 lo que se solicita o se ordene ejemplo
 080740 de ROMA.
3. Mientras dure el conflicto todo el E. Mayor
 de Quantine en puerto de tra bajo y a la orden
 retirandose silenciosamente sin ni alarar.
 Con suma discrecion y/o alargar y/o
 llevar fuera del edificio. Recordando que hay
 super operando. El lugar donde debere
 permanecer debe ser tal que este real
 mente a la orden. Que no se refuta lo del
 día de la fecha.
4. Todas las comunicaciones que estan a
 nuestras ordenes deben estar a la orden
 cumplidas de amable y/o mas aya
 ministro etc etc y en responsabilidad
 del jefe de guardia que no se cumple
 cuando haya ordenes puntuales para
 algun suceso lo ordenare responsablemente
 lo ordenara el Sr. etc

- 5 - Reitero el pre esta de guardia en el CONTRASE
no es una visita - la libertad se pedirá
de nuevo sin dolo omer de acompañante
nientos. Que no vuelva a suceder.!!
6. En SSI del EMI deben estar firmemente
mente en CONTRASE. De lunes a viernes
en Oficina 10.05 - Cultura durante horas
de trabajo el Cap, Luis (Oficinas). y
la Guardia lleva a puerto de 1900 horas.
cuando se elucianan para cuneta a desconocer.

Jose F. Martinez
Jose F. Martinez
Cap de Voz
Jefe de E. L. 10.05
ABR 1972

Quorum

Cap Oliver
Cap Vgo
Cap Fernandez
Cap Pote
Cap Luis

7. Acuerdo que el que ceebe en la Oficina
10.05 debe estar en claro con todo lo
referente a CONTRASE. y a todas las
Puentes que sus omer pueden

Jose F. Martinez

Quorum 8-5-72

Q Decido para el día lunes a las 10.05 horas
con decido en las que de elementos, que

SECRET

24

23

Sean reservados para otros fines

② Se instruye que la Comucha COFA GONDO
se encueste en buche video para embasar
al Sr. Cte. el día Miércoles a 1600 hora esta
orden la cumple. Martes o el lunes

Roberto Martínez

CONGROS: 10/5/82

Por orden del Sr. CN MARTÍNEZ, toda orden
que dé el Sr. ALTE directamente a los
SSJJ integrantes del DNFL, deberá ser
comunicada al Sr. JEM, independientemente
de su cumplimiento.

Por orden del Sr. JEM.

CC PÉREZ.

09
10
10
16
18

19
20
21
22

Mesa

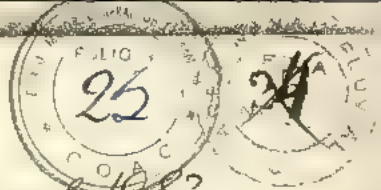
Mesa

logi

loici

pl

ETOL



Novedades del 8 al 9 de Mayo de 1982

- 0930 Amarró en Dársena Norte Bahizado 573.
- 1016 Amarró en Dársena Norte Bahizado 574.
- 1015 AEA "KING" transportó 4 BA a AEA "LIBERTAD".
- 1615 AEA "CORMORAN" se destaca a Dársena Norte.
- 1840 Zarpo el GC 71 para retirar BA de Buque Paraguay Speed.
- 1930 Regreso GC 71 con problemas de máquinas.
- 2040 Zarpo GC 22 desde Buenos Aires para retirar BA del Paraguay Speed en Rada La Plata.
- 2129 AEA "CORMORAN" truso Dársena Norte.
- 2210 Piloto Alina fondeó en Rada La Plata.

Mensajes transmitidos: P081110 - P081155 - P081615 - P081616 - P081750 - P081828 - P081830 - P081022 - P081216.

Mensajes recibidos: P080010 PUMA - P080400 PUMA - P080847 DELFIN - P080945 PUMA - L081201 DELFIN - L081201 PUMA - P081210 PUMA - P081550 Paraguay Speed - P081600 PUMA - L081211 PUMA - P081755 DELFIN - P082000 PUMA - L082219 DELFIN - P090010 PUMA - P090135 PULPO - P090402 PUMA.

Logística:

- PILOTO ALINA entregó a AEA "KING": 65 Tn de agua - 100 kg de carne y 200 kg de víveres frescos.
- GC 71 fuera de servicio por problema de máquinas (Fue reemplazado por GC 70).

Posición Unidades propias (ETA)

PUMA - LINCE - ONZA - TRUCHA - SALMON - PATI - BUENOS - DOGADO - TIBURON - En sus posiciones.

TIGRE - GATO - ORCA, FOCA, en Buenos Aires Dársena Norte, BAGER en Canal acceso a La Plata.

PULPO Navegando hacia PUMA con una BA.

[Signature]

[Signature]

OMAR V. FERNANDEZ ALDO
CC CANAL

movimientos del 9 al 10 de mayo de 1982

A 0900hs se ordenó embocar en Alacocha "Flecha de As" los 4 dotaciones de acompañamiento de la PNA para ser trasladado hasta el ARA "P. Alsina" y portuaria trasladado a la ARA "Libertad".

A 0910 hs. GC-22 envió a Fragata ARA "Libertad" y desembarcó 2 dot. de acompañamiento. No pudo efectuar traslado de las dotaciones que se encontraban en Recalada, por avería en su motor. Fue desatendido por ARA "Libertad" a DUC. Traslado 2 dot. de Recalada fue realizado por GC 21 "Lynch".

A 1025hs. zepa Alacocha "Flecha de As" no pudiendo hacer traslado al ARA "P. Alsina" por condiciones meteorológicas, por lo cual tomó Puerto La Plata y ex personal fue trasladado al "P. Alsina" por la Com. de Prácticos SP-36 y SP-15.

A 1427hs. zepa el ARA "P. Alsina" con los cuatro dotaciones y sebas con instrucciones, hacia Fragata ARA "Libertad".

A 1345. CC63 Lopez Hugo fue desembarcado del "P. Alsina" con destino al Petrolero ARA "Munro".

Fragata ARA "Libertad" informó que el 30% de la carga de fondeo fue desembarcado el día 7 en el buque "INCA YAVAR HUANA", interrogado este último informó que ex personal se desembarcó junto con el Práctico en Subsección el día 8 de mayo.

A 1030hs varó en Canal Martín García altura Km 82/83 de bajada el buque "Zonda 12" con 24' de calado, sin obstaculizar el Canal. Se dio aviso a los navegantes ligeros. Práctico Alonso HARVEZ

Los requerimientos de aceite y pesca 12 porachos por el ARA "King" fueron provistos para ser embocados en el ARA "Desarrollo".

A 1445hs amarra en su apostadero (Jereño Sur) Alacocha "Flecha de As" sin movimientos.

A 2215hs "P. Alsina" fondeó proximidades Puerto Recalada, por cuenta por razones meteorológicas no pudo efectuar el traslado de las dotaciones a la Fragata ARA "Libertad". Cuando permitió efectuar este movimiento el 100700 aproximadamente.

A 1955 se ordenó a la fragata AEA "Luisa" detectar en inmediato al AEA "King" el Resguardo de Plata, disponiéndose como resto de este al GC-72 quien zarpó a 2100hs.

A 0531hs fundió en Resguardo de Plata el AEA "King" y a 0540hs ambos a su posición (relato AEA King) al GC-72.

A 0710 zarpó puerto de Plata SP-16 (bomba hateras) para efectuar la transferencia de personal y material al AEA "King".

Por razones meteorológicas se demoró transferencia de efectivos, ocupándose únicamente de Puerto Recolado a Piloto Mesino, iniciándose este servicio a 0800hs.

Navíos Transmitidos: P 090915 - P 091000 - P 091020 - P 091130 -
O 091145 - P 091210 - P 091220 - P 091315 - O 091955 - O 092007
O 092134 - desde 0910-5: P 090730 - P 091403 - P 091350 - P 091351 -
O 091145 - P 090929 - P 090920 - P 090915 - P 090720.

Navíos Recibidos: Continúa: Libertad 090940 - Libertad 091200 -
Recolado 091210 - Libertad 091212 - P. Mesino 091345 - Libertad 091615 -
Libertad 092000 - Libertad 092400 y 100415 - King 010115 - Rincón de
091205 - P. Mesino 091207 - Libertad 091200 - King 091145 y 091230 -
Munition 091930 - Prefectura 090925.

Posiciones Evidentes Propias (0700):

PUNA - Lynx - ONZA - SAKHON : en zona de operaciones -

Lineas : fundidos en Resguardo de Plata -

DAME : enancha unido Linea Norte Rio Santiago -

TICUS - GATO - POCA - ORCA - PULPO : puerto de Plata -

DRAIN : fundidos proximales P. Recolado -

[Signature]

[Signature]
de HIGUERA GARCIA -

Novedades del 10 al 11 de Mayo de 1982

- 10 0845 Zarpó ARA "KING" de Rada la Plata para ocupar posición en Zona de Operaciones.
- 0925 Zarpó ARA "COMORAN" del Puerto de Buenos Aires para dirigirse a la Isla Martín García.
- 0945 Zarpó GC 66 de Puerto de Buenos Aires con destino a Recolada para llevar grupo de técnicos.
- 1035 Zarpó ARA "Puerto ^{de la Recolada} Secado" del Puerto de Buenos Aires hacia Rada la Plata.
- 1325 ARA "PEHUENCHE" atracó en Puerto de Buenos Aires.
- 1348 ARA "PILOTO ALSINA" que transportaba cuatro botaciones de acompañamiento, recibió tres AA más del Distrito Recolada y trasladó a los siete a ARA "LIBERTAD".
- 1457 Arribó ARA "KING" a Zona de Operaciones.
- 1529 GC 72, regresó a Puerto de Buenos Aires.
- 1625 ARA "COMORAN" arribó a puerto de apoyo Logístico.
- 1724 ARA "PEHUENCHE" amarró en Apostadero Naval Buenos Aires.
- 1845 GC 22 zarpó en dirección a Recolada llevando a: Sr. CC V160, una Botación de acompañamiento, y ocho conscriptos (ARA "KING").
- 1945 Regreso vía aérea la AA N° 57 que se encontraba en Montevideo.
- 2116 Atracó GC 72 en Puerto de Buenos Aires.
- 2125 Atracó GC 66 en División Patrullaje (Páisena E) del Puerto de Buenos Aires.
- 2235 En Canal 12, ARA "PILOTO ALSINA" pasó los siguientes requerimientos: 50 m³ de Gas Oil, un técnico de Radar, llamar a Sr. BELLA (TE 204-2218) del Taller SEELV DIESSEL SACADA y víveres para completar nivel ordenado por Plan de Operaciones.
- 2238 Fue transmitido el requerimiento al Sr. TNCO PEDREZETTI.

2300

0210

0320

0540

0545

0625

0720

0725

0830

W

Meuraj

2300	ACA "PUERTO DESEADO" partió en 030215 y 050230
0210	ACA "PUERTO AL SINA" amarró en Páiden - Norte -
0320	GC22 llegó a PONTON RECALADA -
0540	GC22 llegó a ACA "LIBERTAD" para desembarcar una dotación de acompañamiento.
0545	GC22 navegó hacia ACA "KING" para desembarcar personal de Courcouron.
0625	Partió ACA "RE HUENCHI" hacia muelle del Hito Naval.
0720	GC22 atracó al ACA "KING" para desembarcar personal.
0725	GC22 partió hacia PONTON RECALADA.
0830	GC22 arribó a PONTON RECALADA.

- A 0130 se interceptó una comunicación desde Punta Atalaya a Puerto La Plata. Una patrulla del Reg. 8 había confundido los luces de los buques en el canal, por luces de embarcaciones que estaban cercanas a la costa. Esta patrulla preguntó a La Plata si existían buques en los alrededores de la costa, y ante la negativa dieron la alarma. Se movilizaron tropas hacia Punta Atalaya. Posteriormente se comprobó que los luces correspondían a buques que se encontraban a una Km 99 fundados y que a esa hora reiniciaron su navegación en el Canal. El suscrito además comunicó la novedad a AR 4 "LIBERTAD" y AR 4 "KING", pero no llegó a concretarse porque se informó antes que era falsa alarma.

Mensajes Transmítidos:

100845 - 100900 - 101200 - 101225 - 101600

SECRET

30

29

P 101610 - P 110200^{EEADSE} - P 100945Mensajes recibidos

P 100805/PUMA - P 101205/PUMA - P 101457/LINCE - P 101500/
 SALMON - P 101547/POSTA - P 101600/PUMA - P 101800/PUMA -
 O 102350/POSTA - P 100115 - P 101235/POSTA - P 101648/
 DEFIN - P 110045/POSTA - P 102400/PUMA - P 112400/PUMA.

Posiciones Unidades Propias a 0900

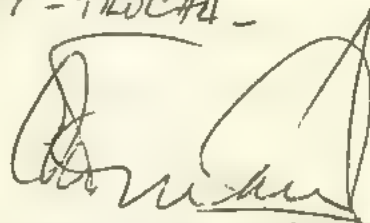
En Zona de Operaciones: PUMA - TIGRE - LINCE - ONZA.
 DOCAO - PULPO.

En navegación: BAGRE.

En posición en Martín García: CATO.

En Puerto M. As.: DEFIN - SUREBI - SALMON - ORCA.
 FOCA - TIBURON.

En Puerto La Plata: PATI - TRUCHA.



OSCAR I. FERNANDEZ DE CORDOVA
 CECORNAED



SECRET

31

30

Operaciones del 11 al 12 de Mayo de 1952

- 1100 GC 22 atracó en Puma
1115 GC 22 zarpo hacia Puerto de Buenos Aires.
1200 ARA "PC HUENCHU" zarpo. Cambiaron Balizador 573 B.
1307 Zarpo ARA "COLUMBO" a efectuar patrullado en su zona de responsabilidad.
1325 Zarpo el Balizador 574 B
1515 Balizador 573 B, llegó al Puerto de La Plata.
1604 El ARA "Pto. DESEADO", finalizó tareas con ARA "LIBERTAD", ARA "KING". Se destacó hacia zona ALFA para entregar agua y víveres a ARA "COLUMBO RIVADAVIA".
1803 Zarpo GC 70 para efectuar patrullado y el GC 66 para la misma función en sus respectivas áreas.
1930 GC 22 amarró en Buzena E., trayendo al Dr. CC SCHOTTI que fue relevado en PONTON RECA LASTA.
1950 Balizador 573 B en posición altura Par 28 del Canal Sta. Julia.
2030 GC 66 informa que para acciones en Combustible, procederá a cargar los botes y fundear otros dos y así sucesivamente.
2050 GC 66 fundeo en Km 99.
2250 GC 66 zarpo para patrullado. Idear GC 22.
- Durante la noche se efectuaron patrullados de acuerdo a lo establecido en Plan León 1.

Mensajes transmitidos.

0111305 - O 111700 - P 112054 - P 112105 - P 112130 -
Con clave TUELCA: P 111620 y C/P 111155

Mensajes recibidos.

P 110800/PUMA - P 111200/POSTA - P 111200/PUMA -
P 111600/TIGRE - R 111620/POSTA - P 111415/TIGRE -
P 112000/PUMA - P 112400/PUMA - P 120400/PUMA -
- Acciones milladas propias a CGCC.

SECRET

En Zona B: PUMA - DORADO.

En Zona A: ONZA - TIGRE.

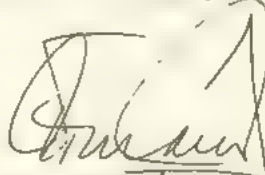
En petición: LINCE.

En patrulla: SURUBI - PATI - GATO.

En navegación: ORCA - FOCA - PULPO.

En Puerto de Buen Aires: DELFIN - SAMAN - TIBURON - BULLIE.

En Puerto La Plata: BAGLE - TRUCHA.


OMAR I. FERNANDEZ ARCE
CCC BN 200

08.

101

14

14

15

16

17

18

21

21

23

23

013

02

1209

Novedades del 12 al 13 de mayo

- 0815 GC72 zarpó e efectuó patrullado en su área de operaciones
- 1015 GCGG fondeada en Km 46 para efectuar relevo con GC72.
- 1435 El D.R.A. P^{te} Desembarco fondeó torres de embarque de viveres y que el Comodoro Rivas da Silva desbarca en el P^{te} LA PLATA.
- 1450 GCGG se amarró en su apostadero (D^{no} E).
- 1510 Zarpó RRD PILOTO ALSINA Desembarco Montevideo.
- 1630 Se efectuó relevo de la GC70 por la GC71 en sus áreas de patrullado.
- 1745 GC22 relevo a la GC72 por averías y zarpó GC48 a ocupar estación de la GC22.
- 1955 GC72 amarró en apostadero.
- 2110 GC22 se destaca e relevo a GC21 por averías, (refacción de agua en el casco).
- 2110 B573 Fondeado consola P^{te} Tachó entre por 22 y 23.
- 2330 GC70 fondeó en P^{te} LA PLATA.
- 2359 HAN P^{te} Desembarco amarró en Puerto Comercial LA PLATA para cargar viveres y que.
- 0154 El D.R. PILOTO ALSINA fondeó frente a Montevideo.
- 0230 Reinicio navegación de patrullo GC70.
- 120920 Se efectuó una reunión con el S. Director de la Escuela de Aviación Naval y pilotos del T-34 a efectos de coordinar el plan de patrullado aéreo sobre la boca del Rio de la Plata durante la situación de guerra, temas de guerra.
- MENSAJES TRANSMITIDOS
- P 120905 - P 120919 - P 121930 - P 121935 - P 130725 - P 130740.

Mensajes recibidos - P 120805 - P 120830 -

P 121040 - P 1229 - P 121205 - P 121320 - P 121435

P121515 - P121602 - R121745 - P122005 - P122359
 P130100 - P130200 - P121040 - 130655

Posiciones unidades Propias a 0000.

EN ZONA B: PUMAS - JORDAO - PULPO

EN ZONA A: ONZO.

EN POSICION: LINCE

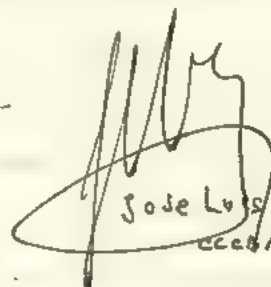
EN PATRULLA: TRUCHA - PASTI. GATO

EN MOVIMIENTO: ORCA - FOCA

EN PUERTO BASCO: SURUBI - SALMON

EN PUERTO LOPATA: TIGRE - BAGRE

EN PUERTO MONTENDEO: DELFIN


 Jose Luis Sciotti
 CECENACD

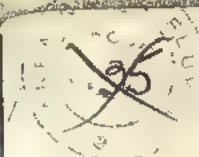
35

34

Novedades del 13 al 14 de Mayo de 1952.

P122359

- 0745 ARA "PILOTO ALSINA" trunó canal de acceso a Montevideo.
- 1015 Zarpó el AEA "PUERTO Deseado" del Puerto de la Plata hacia la Fragata AEA "Libertad".
- 1327 GC 70, que se encontraba patrullando el Canal Intermedio, se dirigió a Puerto de la Plata para embarcar la Brigada de Fondeo que trasladará a la Fragata AEA "LIBERTAD".
- 1330 Se ordenó al Balizador 574 B, que se encontraba en el Km 14,9, adelantarse a proximidades de Isla Martín García para desembarcar al Sr. TC Ratto.
- 1335 Se ordenó a la Lancha AEA "COLOMBIA" que se encontraba al fura Km 11 Canal Martín García dirigirse a proximidades de Isla Martín García para embarcar al Sr. TC Ratto y desembarcarlo en el Puerto de la Plata.
- 1500 GC 70 Anzó en Puerto de la Plata.
- 1600 El Balizador 573 fondeó 6 Ms al Norte de Km 138.
- 1700 El Balizador 574 entró al Sr. TC Ratto a la Lancha AEA "COLOMBIA".
- 1815 AEA "PILOTO ALSINA" andó en $\varphi = 38^{\circ}48'S$, $\lambda = 57^{\circ}51'W$.
- 2030 GC 21 Anzó en Puerto de Buenos Aires, con vía de agua en el casco.
- 2100 GC 70 zarpó del Puerto de la Plata con destino a la Fragata AEA "LIBERTAD".
- 2300 Balizador 574 fondeó en Km 80 del Canal Martín García.
- 2327 AEA "COLOMBIA" Anzó al costado del Pontón Histórico Intersección en Puerto de la Plata.
- 2330 ARA "PUERTO Deseado" fondeó 010° / FAL: 1 Milla.
- 0410 GC 70 zarpó de la Fragata AEA "LIBERTAD" con destino Puerto de Buenos Aires con personal B. Aduanas.



0758 GC 71 fondo' a 1 1/2 milla al Norte del Par 23 de Canal Punta Indio.

0823 AKA "PILOTO ALSINA" zarpo' de Reservado hacia Puerto de Buenos Aires.

0902 GCG 6 zarpo' de Puerto de Buenos Aires para efectuar patrullaje en Canal Intermedio.

Mensajes transmitidos:

P 131335 - L 131338 - P 131810 - P 132150 -
P 132155.

Mensajes recibidos:

P 130745/PUMA - P 130805/PUMA - P 131015/TIGRE -
P 131100/DELFIN - P 131105/DORADO - P 131130/DELFIN -
P 131240/DELFIN - P 131205/PUMA - P 131600/PUMA -
P 131600/DELFIN - P 131700/DELFIN - P 132005/PUMA -
P 132032/DORADO - P 132050/PUMA - P 132110/TIGRE -
P 132400/PUMA - P 140405/PUMA - P 140805/PUMA -

Posiciones de Unidades Propias a 0900:

En Zona B: PUMA - PULPO - TIGRE.

En Zona A: ONZA.

En posición: LINCE.

En patrulla: SUDABI - TRUCHA.

En navegación: DELFIN - PATI - ORCA - FOCA.

En Puerto de Buenos Aires: DORADO - TIBURON - BUITE - SPININ.

En Puerto de La Plata: DOLCE - GATO.

Nota: A ORO SE PREFECHIA informó que el GC 72 tuvo contaminación en el combustible, por lo que estará fuera de servicio hasta el 15/05. El GC 21 fue enviado en seco en Puerto de Buenos Aires para verificar entrada de agua en el casco. -

Comandante V. FELICIANO
COMANDO EN JEFE

1001

1302

1400

1530

1547

1634

1700

1800

-1128

1944

222

222

223

234

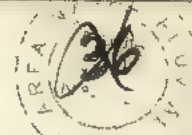
000

022

05

Mens

Mens



23 de
ación
ra efc-
is.

RE -
FIN -
MA -
PUMA -
TIGRE -
PUMA -

RE - SAKMUN.

uno con
estare
e puesto
entrada

230

Urvedades del 14 al 15 de Mayo de 1982.

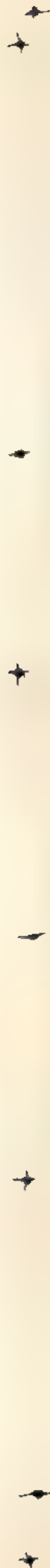
- 1001 La lancha GC-66 llegó a su area de patrullado.
- 1302 zarpo' GC - 71 para patrullar Canal Punta Indio.
- 1400 Lancha ARA "CORCORAN" pidió autorización para tomar puerto de apoyo logístico para asistencia médica de un hombre de la tripulación. Fue autorizado.
- 1530 GC66 se destacó a Puerto La Plata para embarcar 2 DA y 8 Conscriptos para el ARA "KING".
- 1547 ARA "CORCORAN" trujo puerto de Martín García.
- 1635 ARA "CORCORAN" zarpo' continuo su patrullado.
- 1700 GC66 trujo Puerto La Plata.
- 1800 GC66 zarpo' de Puerto La Plata.
- 1128 Trujo puerto de Buenos Aires en Base Norte - Sección Séptima trayendo a su bordo, procedente de Montevideo, al personal militar de la Armada y personal civil de la Compañía Iles Georgias SA que fuera tomado prisionero en la Isla San Pedro.
- 1945 ARA "PILOTO ALSINA" zarpo' zona de Operaciones.
- 2220 ARA "KING" fondeó en estación ordenada.
- 2220 ARA "PUERTO DESSES" fondeó en 052°/Ponson Recano/9.
- 2235 ARA "PILOTO ALSINA" fondeó en reservado La Plata.
- 2342 Balizador 574 fondeó en Km 34, a 1 Milla al Sur de Banco Sur.
- 0001 GC71, fondeó 1 Milla al Norte por 26 Canal Punta Indio.
- 0230 GC66, entregó dos DA en ARA "LIBERTAD" y regresó hacia Puerto de La Plata.
- 0510 ARA "RIVADAVIA" se destacó hacia Buenos Aires.

Mensajes transmitidos:

P 141615 - P 141755 - O 141810 - P 141930 - P 141935 -
P 150015 - P 150758 - O 150930.

Mensajes recibidos:

P 141145 - P 141205/PUMA - P 141207/PUMA - P 141221/POSTA.
P 141330/PUMA - P 141434/LINCE - P 141620/PUMA - P 141853/





TIGRE - P142005/PUMA - P142400/PUMA P150400/PUMA
 P150500/ONZA - P150500/TIGRE - P150705/DELFIN
 P150830/ONZA

Posiciones de Unidades Propias a Opeo:

En Zona A: TIGRE

En Zona B: PUMA - PULPO -

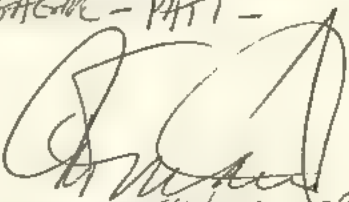
En posición: DELFIN - LINCE -

En patrulla: GATO - TRUCHA -

En navegación: FOCA - ORCA - SURUBI - ONZA -

En Puerto de Buenos Aires: SHAMON - DOLADO - TIBURON -

En Puerto de la Plata: BAGRE - PATI -


 OMAR V. FERNÁNDEZ ARROYO
 OOCBNAED

0705/DEL.

SECRET

39

Mondecks del 15 al 16 de mayo de 1982

A 0902 se le ordena al GC-74 que tomara puerto la Flota para cargar en ella material de repuesto para el AEA "King" y personal para la SNA "Libertad". Zafra con el material, personal y detención de relevo para el GC-22 a 1315hs. -

01574 -
TIPULIN.

A 0925 AEA "P. Marino" se amarro a muelle de cinco borse San Santiago, para reparar 2 bombas inyectoras. Se le ordena al SNA personal abordo para efectuar reparaciones de este tipo a bordo sin necesidad de tomar puerto.

A 0935 se le ordena al Benzador 573-B que tomara DVE para amarrar al Sr. TC RATO y el Benzador 574-B se le ordena suspender su actividad a DVE y mantenerse pendiente el sector correspondiente al Canal de Ancud.

A 0935 se le ordena al GC-66 que trasladara los metros eléctricos para reparación pertenecientes al AEA "King" a la embarcación de prácticas Intersección y que se mantuviera pendiente el sector del Canal Intersección. A 1141 el material de repuesto fue entregado al Puerto Intersección.

A 1012hs solo uno continuó con personal y material para el King, con destino al Puerto de la Flota, a fin de re-embarcarse en el GC-74.

A 1200hs toma DVE Benzador 573-13, amarrado en el Apostadero Naval 2443.

A 1200hs se inició patrullaje cerca zona exterior del Rio de la Flota con dos sensores T-34, según plan dispuesto por GFH. Comenzaron de acuerdo a GFH P 151700 de LOENTAD, el grupo se dispersó sin necesidad.

A 1325 zafaron los embarcaciones CANILA y HORGANIE II, desde el Yate Club de San Fernando.

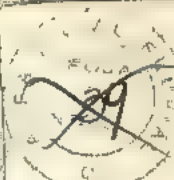
A 1439 CANILA y HORGANIE II, fundearon en el Yate Club de San Fernando para reparar un grupo VHF. Zafando posteriormente a 1600hs.

A 1605 arribó a DVE el AEA "O. Verdadero", recibiendo en puerto al Sr. C. Seron y se comenzó el S. Comarte que debía presentarse en la Cf 105 a 161000hs.

CANILA y HORGANIE II continuaron navegación en merced informada por radio cada hora, hasta 0530 que fue perdida la ligazón por problemas de propagación, siendo su posición: $\phi = 36^{\circ}29' (s)$, $\omega = 76^{\circ}17' (w)$. Durante la navegación informaron contactos de buques de superficie los cuales estaba dispuesto en las instrucciones.

SECRET

210



particulares de los para el ejercicio -
de Prefectura Zona Rio de la Placa de para po despacho a la Prefectura
de la Placa y General de la Placa y personal del Rio de la Placa y en el mismo
atento a la necesidad de estas embarcaciones, y en la actualidad para el
caso en que fuese necesario. Asimismo se hizo extensiva esta disposicion
a los GC que estan patrollando el Canal Intermedio y Puerto Indio -
40235 el GC-71 inicio su navegacion de regreso, una vez cumplidos los
trabajos asignados en el sector de personal y entrega de material -
40750 GC-71 cambio el Puerto de la Placa -
40750 GC-72 zepi de B.E. para ejecutar el sector del GC-66 en su
patrollado del Canal Intermedio -
A 1500 zepi ARA "P. Almirante" y fondeo en R. la Placa. cambio personal de teleros -
Mensajes Transmisor 1) CONTINUA: 151530 - 151600 - 151250 -
151620 - 151743 - 2) OF 10.5: 151830 - 151905 - 151057 - 151200

Mensajes Recibidos 1) CONTINUA: 151205 Libertad - 151324 Libertad -
151500 P. Almirante - 151700 Libertad - 151600 Libertad - 151800
Libertad - 152005 Libertad - 152000 Libertad - 160001 Libertad -
160400 Libertad - 160800 GC-72 - 2) OF 10.5: 151957 P. Almirante - 151006
Guantanamo - 151800 Guantánamo - 151852 Guantánamo - 151230 Libertad - 151405 King -
151255 Desembarco - 150015 Puerto - 151019 Guantánamo - 151209 y 151230 Guantánamo -
151203 JCH de PABLO - 151602 Guantánamo - 152003 y 152038 Puerto de la Placa -

Partidos Puercos Propios 160900.
En posicion: Libertad - King - Tel. - P. Almirante.
Canal P. Indio: GC-70
Canal Intermedio: GC-66 - GC-72 se dirige para estar en la GC-66 -
Canal de acceso: Delgado 573-B
Canal Puerto General: Guantánamo -
Puerto de la Placa: GC-71 - P. Almirante (Luz de la Placa) -
Puerto de la Placa: C. P. Almirante - Delgado 574-B - GC-21 (Luz de la Placa) -

Provincias, Punta Rose. - CHILA - HERRANS II -

[Signature]
CC Oliver. H.A. -

LISTA DE INDICATIVOS ACTUALES

COARENAFU	LEON
FUERZA	GACELA
ESTACION LSO	TAURO
RACEE	NANDU
ARA LIBERTAD	PUMA
ARA DESEADO	TIGRE
ARA KING	LINCE
ARA C. RIVADAVIA	ONZA
ARA CORMORAN	GATO
ARA PILOTO ALSINA	DELFIN
ARA PEHUENCKE	BABRE
PONTON RECALADA	POSTA
GC 71	TRUCHA
GC 72	SALMON
GC 70	PATI
GC 66	SURUBI
GC 21	DORADO
GC 22	PULPO
BALIZADOR 573 B	ORCA
BALIZADOR 574 B	FOCA
ALISCAFO F. del LITORAL	FLECHA
ALISCAFO C. de Bs. Aires	TIBURON
ALISCAFO F. COLONIA	TONINA
DRAGA FONDEO SEIM N°1	TACHO
DRAGA FONDEO SEIM N°2	BOLSA
ARA MORATURE	BOITRE

SECRETO

42

41

Noticias del 16 al 17 de Mayo de 1982.

- 0936 GC72 en estación listo a operar.
- 0936 GC66, relevado, regresa a su apostadero en Buenos Aires.
- 1857 GC72, habiéndosele ordenado Huar Puerto La Plata, lo hizo a esta hora.
- 1920 Salio en la Comiseta del ANP, un grupo de técnicos que viajan transportados en el GC72 hasta el ARA "KING", para efectuar mantenimiento de su artillería.
- 1920 En el micro de prácticos, viajó hasta la Plata una Ortaist de acompañamiento para ser embarcada en el GC72 con destino a la Fragata ARA "LIBERTAD".
- 2250 El GC72 zarpó desde el Puerto La Plata para efectuar las tareas indicadas precedentemente.
- 2230 Se ordena a ARA "CORHOES" que guarde puerto de apoyo logístico para reabastecimiento.
- 0600 El GC72 fondeó 1 milla al Sur del faro del Canal Puerto Indio en espera de visibilidad.
- 0700 El GC70 fondeó 1 milla cables al Norte del faro del Canal Puerto Indio.
- 0752 El Balizador 574 B zarpó de Base Norte con destino a Base 5.
- 0800 Zarpó de fondeadero el GC72.
- 0800 Zarpó del Puerto de Buenos Aires el ARA "Comodoro RIVADAVIA".
- Los Yates "Camila" y "Morgane II" continuaron con su navegación en la Bahía de Samborombon, llegando por la tarde hacia adentro y tomando el Puerto de Buenos Aires a 0500 hrs.
 - La patrulla con aviones T-34 fue suspendida por mal tiempo.
- Transmisión transmisiones: 1) 16/15 a SACMOR.

SECRET

43

42

Mensajes recibidos:

P 161205/SALMON - P 161415/PUMA - P 161630/PUMA -
P 161850/SALMON - P 162000/PUMA - R 170110/POSTA -
P 170001/PUMA - P 170410/PUMA - P 170530/SALMON -
P 170800/SALMON - P 170801/ONZA - P 170800/PUMA -

Posición de Unidades propias a 0900:

En Zona A: TIGRE.

En Zona B: PUMA - PULPO.

En posición: DELFIN - LINCE.

En patrulla: PATI (C. Intermedio) - GATO (C. Martín García).

En navegación: SALMON - ONZA.

En Puerto Buenos Aires: SUIVBI - BOLETO - Bal. 573 (OLCA) - FOCA - TIBURON.

QUITRE.

En Puerto La Plata: BAGLE - TRUCHA.

ONCE I. F. ENRIQUEZ ARLOJO
CCCCNNCC

Ony

SECRET



Noticias del 17 al 18 de Mayo de 1982.

1030. CORMORAN arribó en puerto de Apoyo logístico,
Zapó de AROBANDI para prueba de máquinas el
A.R.A. MURATURE.
1050. GC41 Zapó en destino A.R.A. LIBERTAD llevando
dotaciones de acompañamiento.
1130. Se presentaron cuatro oficiales de Marina Mercante
procedentes de ERMS para ser trasladados a la Fragata
Libertad.
1418. Se ordenó al PILOTO SIGMA tomar Puerto LA PASTA para
completar agua y combustible y luego Zapó de inmediato
destino reservado para esperar órdenes.
1537. Se ordena al PILOTO SIGMA permanecer en LA PASTA
lista a Zapó completo de agua y combustible.
- 1630 GC71 arribó a A.R.A. Libertad dejando las dotaciones
de acompañamiento 14 y 1.
- 1700 GC71 se destacó a su zona de patrullaje des de ARA
LIBERTAD.
1940. Se destacó la GC70 en destino MONTEVIDEO.
2035. A.R.A. Puerto Deseado relevado por el ARA COMODORO RUSSOMAN
se destaca a puerto Buenos Aires.
0600. Zapó de puerto Buenos Aires la GC66 con víveres para
el A.R.A. KING, sus dotaciones de acompañamiento,
cuatro oficiales mercantes para la ARA Libertad y
TC MORO con destino al KING.
0700. Zapó de Puerto Buenos Aires con destino a
su zona de patrulla la GC 21 llevando tres
dotaciones de acompañamiento.
0804. Arribo el A.R.A. MURATURE en BAIRÉS.

MENSAJES TRANSMITIDOS:

CFM 191015 a GATO.

CFM 171045 a LINGE

45



GFH 17153φ a DELFIN..

MENSAJES RECIBIDOS:

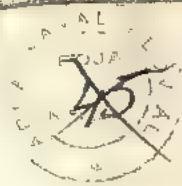
P. 17φ8φ1/ONZA - P17φ8φφ/RUMA - P17φ7φφ/CATO -
 P 17φ93φ/SALMON - P1712φφ/RUMA - P1713φφ/SALMON -
 P1716φφ/RUMA - P1717φ3/RUMA - P172φφ5/ONZA -
 P172φφφ/RUMA - P172φφ5/TIGRE - P172135/SALMON -
 P18φφφ1/RUMA - P18φ7φ5/DORADO -

POSICION UNIDADES PROPIAS φ8φφ:

En posición: RUMA - ONZA - LINCE - PURO
 Canal Intermedio: TAVANA -
 Canal Intermedio: SALMON -
 En navegación a zona operaciones: DORADO - SURVIVIR
 En Maritre Guará: CATO -
 En LA PLOTA: DELFIN - DAGRE -
 En navegación a BIA: TIGRE
 En Puerto BAIAES: ORCAS y FOCA - BIAIAE
 En Puerto Montevideo: PATI

W. Enríquez Rosse
Cap. de Corbeta,

Omey



Mondayes del 18 al 19 de Mayo de 1982.

A 0800 el GC-70 amarrado en Puerto de Montevideo.

A 0900 zarpó el Belgrado 573-B.

A 0915 zarpó el Belgrado 574-B.

A 0930 amarró en destino "E" el GC-72.

A 0955 amarró en destino Norte el A2A "7to Descenso".

A 1100 a efectos de patrullar zona con los T-34 según lo previsto por
GFH 140915 y 141330, sin novedad según lo informado por
GFH 181650.

Hasta 0830 se mantuvo conectado el servicio en la línea de Puerto de Montevideo
desde por lo cual se debieron de reprogramar los 10 embarcados en el
B/H Hércules "S", debió ser transportado hasta el Puerto de
Montevideo, donde posteriormente trasladado a la fragata A2A "Libertad"
por el GC-70.

Colaboración en el GC-70 (Pto Montevideo) el Sr. Comandante y Jefe de Estado
Mayor, para efectuar una visita de inspección a los muelles propios
que operan en la zona del Río de la Plata exterior. Ambos de
regreso lo recibiremos al Puerto de Montevideo a 1935 horas.

A 1430 hs el GC-66 desamarró en la fragata A2A "Libertad" los dos
distintos de reprogramación que trasladaba (y operas de mano propia).

A 1505 el GC-66 desamarró en el A2A "King" los mismos y para el
por el traslado a su destino.

A 1815 hs el GC-21 "Lynx" se amarró a la fragata A2A "Libertad"
por 3 distintos de reprogramación y para efectuar el relevo del GC-22
"Tou".

A 1845 hs se desamarró el GC-22 "Tou" de la zona central a su espectáculo.

A 1930 hs se embarcaron en el B/H "Mundo del Fuego II" los SNOB LEFFLER.

SNOB RIVER y SNOB ANONO con destino al Puerto de Montevideo donde
prestarán servicio.

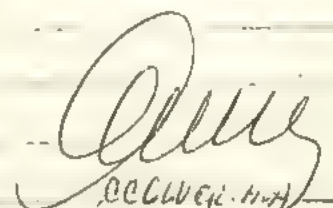
A 0410 hs amarró en espectáculo el GC-22 "Tou".

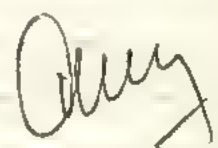
Resumen Transmisiones CONTINUA 180950 - 181630 - 181650.

Mensajes Recibidos - 180800 GC-72 - 180800 LIBERTAD -
 180917 DESHDO - 181205 LIBERTAD - 181600 LIBERTAD -
 181650 LIBERTAD - 181816 GC-21 - 182000 LIBERTAD -
 18000 LIBERTAD - 180400 LIBERTAD - 180413 GC-22 -
 182235 LIBERTAD KING -

Posición Luminosas propias a 0800h.

LIBERTAD - NINE - 181000 DESHDO - 1810100000	En posición (Estación).
18 DESHDO - Alacaf - GC-72 - GC-22	En BUE -
Piloto Alacaf - 1810100000	En posición Luce hotel -
Bohizetas, 573-B y 574-B	En posición H. Geron -
GC-60 y GC-71	En posición E. J. y J. J. -
GC-70 en navegación para salir del GC-71.	


 OCCIDENTAL





Noticias del 19 al 20 de Mayo de 1982

- 0800 Zarpó el GC 70 con destino a Buenos Aires.
 1134 Fue relevado el GC-71. Regresó a su apostadero habitual en Puerto de La Plata.
 1455 Zarpó el Patrullero ARA "MURATURE".
 1510 Zarpó la lancha ARA "CORMORAN" del Puerto de Apoyo Logístico luego de completar su reaprovisionamiento.
 1730 Puntó en su apostadero habitual en el Puerto de La Plata el GC-71.
 2010 El Balizador 573 B fundeo en el km 140 del Canal Punta Indio.
 2100 El GC 70 fundeo a 1 milla sobre veril rojo a través del Par 30 del Canal Punta Indio.
 0247 Zarpó del Puerto de La Plata el GC-71 para producir el relevo del GC-70.
 0331 El GC 70 inició navegación con destino al Par I del Canal Punta Indio.
 0540 Fue relevado el GC 70 por el GC 71 en altura Par 30 del Canal Punta Indio.

Mensajes transmitidos:

P 191553 - R 191340 - P 190905.

Mensajes recibidos:

P 190800/PUMA - P 191905/PUMA - P 191005/PUMA -
 R 191400/BUITRE - R 191610/ORCA - P 191610/PUMA -
 P 192000/PUMA - P 200005/PUMA - P 200400/PUMA -

Posiciones de las Unidades Propias a 0800 hs:

En Estación: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING" - GC 21 - ARA "CORMORAN RIVADAVIA".

En navegación: GC 70 - GC 71 - BC 66 - Bal. 573 -

Bal. 574 - ARA "MURATURE" - ARA "CORMORAN" - P. ALSINA -

En Puerto de Buenos Aires: Buque ARA "DESEADO" - GC 72 - Aliscafó - GC 22.

1982

Aires,
rotadero

el Puerto
5 su
en el
1'3 del
rojo a
dio.
1 para
hizo al
altura

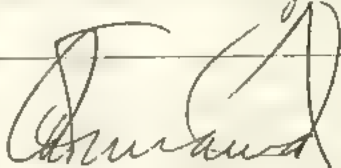
/PUMA-
10/PUMA-
PUMA-

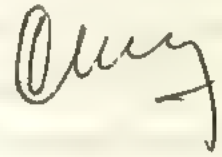
- ALA "CO-

0. 573 -
P. ALSINA -
440 - GC 72

Puerto La Plata: ARA "PEHUENCHE"

0730 Zarpó el Buque ARA "PIOTO ALSINA" para cubrir estación.
0730 Zarpó el Balizador 573 B y comenzó navegación por el Canal Punta Indio. -


Omar V. GALANZ del ARA 20%
CCC B. B. B.





Operaciones del 20 al 21 de mayo de 1981 -

- A 0825 hs zepa en Der el GC-72 para relevar el GC-66 en su patrullaje por el Canal Sotomayo.
- A 0918 hs se opelco el relevo del GC-66 por el GC-72.
- A 0938 hs cuando en Der el GC-70 que fue relevido en su patrullaje en el Canal Sotomayo por el GC-71.
- A 0930 el Patrullero "Hermanos" inicio su guardia en Tiro en la zona asignada del Llanero.
- A 1000 hs zepa del Patrullero Huel de As para relevar en sus funciones en Buque Control a lo Sargento AIA "Lentil" el AIA "Vento Secado".
- A 1345 hs el Patrullero AIA "Kug" a cuando el AIA "Piloto Alamo" con el objeto de efectuar trabajos de raras, conductas y otras, pero fue suspendido este movimiento por cuenta el AIA "Humilde" informo haber realizado sus ejecuciones de armas y pruebas sin incidentes, distinguiéndose a ocupar la posición que AIA "Kug" como relevo.
- Al AIA "Piloto Alamo" se le ordeno ocupar posición en apoyo en proximidades del Buque Control.
- A 1742 el GC-72 regreso a Der por problemas en algunos que le impiden mantener su patrullaje en el Canal Sotomayo.
- A 1800 el AIA "Hermanos" se comunico al AIA "Kug" para relevo de funciones.
- A 1800 cuando en el GC-66 se presento cuando en lo Sargento a relevo y una detención en cumplimiento.
- A 1813 el AIA "P. Alamo" cubo al area de Control.
- A 1850 el GC-66 zepa para relevar el GC-72 y efectuar la transferencia de persona cubre al AIA "P. Alamo" al GC-71.
- A 1935 se opelco relevo al AIA "Kug" por el AIA "Hermanos" - Detención ejal al punto de Bs As -
- A 1943 AIA "Humilde" en posición.
- A 2045 cuando en Der el GC-72
- A 2134 AIA "P. Dextro" en posición.
- A 0115 cuando en Der GC-66.

4800 curren en el Apóstrofo hacia Buenos Aires, el Pabellón
AZA "King".

Luengo, Francisco Contador: 201425 - OF 10.5 201245

Luengo, Reinaldo Contador: 200800 GC-72, 200800 Libertad,
200951 GC-72, 201210 Huasteca, 201205 Libertad, 201325 GC-72,
201415 Libertad, 201530 King, 201600 Libertad, 201740 GC-72,
201930 Huasteca, 202000 Libertad, 202130 Duxedo, 202210 Duxedo,
202215 Libertad, 210001 Duxedo, 210400 Duxedo, 210800 Duxedo,
202104 y 202102 King, 201320 Huasteca, 201335 Pygmy, 201707 Puma,
201508 Ganso, 201703 Duxedo, 200936 Contador, 201142 Duxedo,
201517 P. Muna, 201215 Eneclonia, 201145 King.

Personas involucradas, personas CBCO las.

P. Duxedo - P. Muna - Huasteca - GC-72 - GC-72 = en posesión.

Libertad = comprado a José P. Luján actual por 5.

Duxedo 573-B y 574-B = perteneciente al su zona de responsabilidad.

Muna = perteneciente a José Luján zona actual por responsabilidad.

Puma = José Luján Río Santiago.

King - Amigo - GC-66 - GC-22 - Puerto en Buenos Aires.

[Signature]

Alfredo A. Olivera Garbón

[Signature]

Horredades del 21 al 22 de Mayo de 1982.

- 1000 El GC 71 llegó a posición de fondeo del ARA "DESARDO".
- 1046 El GC 71 zarpó del costado de ARA "DESARDO", con destino a Puerto Lcaldade llevando correspondencia.
- 1102 El GC 72 zarpó del Puerto de Buenos Aires.
- 1220 El GC 72 arribó a su estación y comenzó su patrulla.
- 1355 El GC 71 entregó la correspondencia en el Puerto Lcaldade.
- 1740 El Balizador 573 B pidió autorización para tomar Puerto a partir de 220900.
- 1748 El Balizador 573 B fue autorizado a entrar.
- 1813 Se ordenó al Balizador 574 B patrullar el Canal Martín García en reemplazo de la Lancha ARA "CORMORAN". Podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.
- 1815 Se ordenó a la Lancha ARA "CORMORAN" tomar amarradero en Isla Martín García para re-provisionamiento.
- 1817 Se ordenó al Balizador 573 B patrullar el Canal Intermedio podrá tomar Puerto a partir de 230900 hs.
- 1822 Se ordenó al GC 72 regresar a su Apostadero.
- 1906 El Balizador 573 B fondeó altura Kar 105.
- 2200 La Lancha ARA "CORMORAN" amarró en Martín García.

mensajes transmitidos:

P 211810 - P 211850 - P 211845 (horas últimos de 10-05).

mensajes recibidos:

CONTRASE: P 210800/TIGRE - P 211035/SALMON - P 211205/TIGRE - P 211615/TIGRE - P 211830/SALMON - P 212015/TIGRE - P 220001/TIGRE - P 220005/SALMON -

SECRET

53
CUAC

32

le 1952
Ac4

SEADO,
do con

es.
uenci. de

en el P.

para tr

a entrar

los el

la haucha

partir

tomar

ria re-

os el

a partir

rtadores.

Un 105.

en Mar-

de 10-05).

220400/TIGRE.

Op. 10-05: 210906/JEALSEPUER-211020/DIRECCION DE
210842/DIPLOMASTEVAL-211410/CONABVE-211535/KING-
211530/KING-211137/ALSINA-211235/RIVADAVIA-
211205/MURATURE.

Posiciones Unidades propias a 0900 hs.

En zona "A": "COMODOCO RIVADAVIA".

En zona "B": ARA "DE SEADO" ARA "PILOTO ALSINA".

GC 21.

En posición: ARA "MURATURE".

En patrulla: GC 71 - Salizador 573 - Balizador 574.

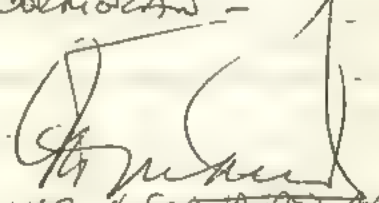
En navegación: GC 72.

En Puerto de Buenos Aires: ARA "LIBERTAD" - ARA "KING".

GC 70 - GC 22 - GC 66.

En Puerto La Plata: ARA "PETRUCCHE".

En Puerto Garza: ARA "COLMORAN".


OMAR V. FERNANDEZ BARRIOS
CECIBRADA

Que sepa cuales se estan haciendo en el ARA KING

Artilleria ?

Maquina ?

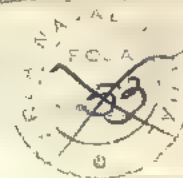
Operaciones ?

Idea Libertad

Que creias tubo la ARA en guerra
los años 1914-1918 ???

Como esta la mancuerna de entrada y salida
de Puerto a Mar agel o en lo op. -

Reitero este libro debe ser la historia
de los acontecimientos. Cap Olorer
tomar todas las medidas

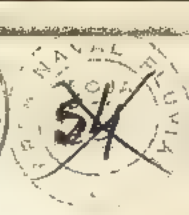


Deude etam las acotaciones del
 jefe por noche guardia en la oficina
 10-05

Alno Antunez

del
Opama

SECT



Expedientes del 22 al 23 de mayo de 1932

CONTINUA:

A 0800hs se OC-72 correo en su espectáculo (BVC) por haber sido retenido en sus funciones de patrullaje en el canal Submarino por el Balizador 574-B.

A 1000hs se efectuó el patrullaje correo previsto por GFA 141550, habiéndose cumplido sin novedad, arribando al lugar de P. T. a las 1316hs, según GFA 221235 del AEA "CORREO".

A 1658hs se recibió la información de un avión de AEA "CORREO" por el Balizador en el Balizador 574-B, quien cubrió los trabajos de este día 24. Reglamentariamente, efectuados por el m. de aviación el 221719.

A 0800hs se AEA "CORREO" zarpó de la pista para iniciar en su patrullaje en el canal Submarino por el Balizador 573-B, quien inició su navegación para tener punto de D. A. a partir de 0800hs.

A 0645hs zarpó el 60-65 para iniciar en su patrullaje en el canal Submarino por el Balizador 574-B, quien inició su navegación para tener punto de D. A. a partir de 0900hs.

Expedientes Intermedios 221545 - 221550 -

Expedientes Intermedios 220900 OC-72, 221235 MEXICO, 221200 Desole, 221500 INTERMEDIO, 221525 INTERMEDIO, 221610 Desole, 221615 CORREO, 222000, 222400, 223040 y 223800 de Desole.

Posiciones de los buques propios a 0800hs.

AEA "F. D. de la Cruz" - AEA "C. de la Cruz" - AEA "P. de la Cruz" - OC-21 Avión.

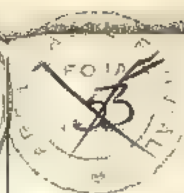
AEA "M. de la Cruz" = , en posición estacionaria según lo indica.

AEA "L. de la Cruz" - AEA "K. de la Cruz" - OC-22 - OC-72 - AEA "P. de la Cruz", en punto de D. A.

Relaciones: en un momento del día por el Sr. Santiago.

Balizador 573-B patrullaje Submarino por el Balizador 574-B - AEA "P. de la Cruz" a las 0800hs.

SECRETO



Belizados 574-B. arregando para tomar puerto a las 18.

GC-65 y GC-71. patrullando Canal Interoceánico y Canal Puerto
Tulio efectivamente.

GC-22: en servicio a las 1000hs.

GC-10 efectuando limpieza en tanques de combustible, finitiza día 23

Almaly
CC CUBA

Oficina 10-05

Patrullero KING:

Artillería: Se efectúa reemplazo cables de antenas
del cañon 1.

maquinas: Se continúa con la reparación del
Generador. Se efectúa reposición de repuestos del mismo.

Operaciones: TAUAN electrónica realizando reparación
de radar y trator.

Combustible: completo. víveres: completo. agua: completo

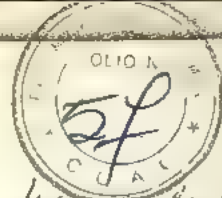
ASD LIBERTAD:

combustible: completo víveres: completo. agua:
restan coper 200 Tm

Mensajes transmitidos: "P" 221755 "P" 221750, "P" 221045
P 220900.

Mensajes recibidos: "P" 221059, "P" 221315 "P" 221312
"P" 230930.

Rescibiti



Noticias del 23 al 24 de Mayo de 1982.

CONTRASE:

- 0705 El Balizador 573 B zarpo' del km 57.
 0800 Zarpo' ARA "CORUOLAN" de Puerto Logístico.
 0905 El Balizador 573 B amarró en Bahía Norte.
 0930 El Balizador 574 B amarró en Bahía Norte.
 240429 El GC70 zarpo' del Puerto de Buenos Aires con
 destino a Puerto Recalada.
 0501 El GC71, desde el par 26 del Canal Punta Indio
 inició navegación hacia el Puerto de Buenos
 Aires.
 - En GFH 1231745, el Puerto Recalada solicitó
 varios remedios. Fueron enviados en el GC70
 que zarpo' a 0429.
 - El GC22 continúa en mantenimiento.

Mensajes transmitidos:

R 230915 - P 231000 - P 231001.

Mensajes recibidos:

P 230815/GATO - R 230935/TIGRE - P 231215/TIGRE -
 P 231605/TIGRE - P 231745/POSTA - P 232005/TIGRE -
 P 232200/TIGRE - P 232230/TIGRE - P 232400/TIGRE -
 P 240400/TIGRE.

Posición Unidades Propias a 0800 hs:

En Zona A: ARA "Comodoro Rivadavia".
 En Zona B: ARA "Puerto Secado" - ARA "Piloto Rivera" - GC21.
 En patrulla: ARA "Coruolán" - GC65 - GC71 -
 En navegación: GC70.
 En Puerto de Buenos Aires: ARA "Libertad" - ARA "King" -
 GC22 - GC72 - Bal. 573 - Bal. 574 - Aviac. Buenos
 Aires.

En posición: ARA "Minature".

En Puerto La Plata: ARA "Pequenche".

CE FERNANDEZ ARROYO

Puerto

Noticia día 23

Remedio

de del
 y/o en un día

de reparación

de conflicto

que:

" 22/045

5 "P" 22/1312

de escritorio

OFICINA 10-05

Patrullero KING:

Artillería: Se efectuó reemplazo de calculador entre los del número 1 y 2. Continúa 3 en servicio.

Operaciones: Radar y tritón en servicio.

Mecánicos: Se efectuó asentamiento del aparcial y gabinete del generador. Se comenzó con el armado del mismo.

ARD Cormorán: Se embarcó viveres en el bote 574 con destino Comodoro.

DRS LIBERTAD: Se completó agua aseo sin novedad.

Mensajes transmitidos: -

Mensajes recibidos: 'O' 230930 KING; 'P' 231000 DESARDO
'P' 231205 MURATORE; 'P' 231103 ALSINA; 'P' 231220 RIVADAVIA
'P' 231732 CONAFE; 'P' 231622 CONAFE; 'P' 231632 CONAFE;

Escotini



Aviaciones del 24 al 25 de marzo de 1932

Continúa

A 0816 hs zarpó en 300 el GC-72 para efectuar el relevo en el GC-65 en el patrullado del Canal Submarino - A 0835 el GC-72 infuso en estacione listo a operar -

A 1030 hs el AEA "Hércules" sobrevoló el desembarque de un buque pte en el puerto de Arica por estar afectado a parálisis hepática. A las 1000 el GC-72 que está en patrullado del Canal Submarino, para desembarcar el buque del AEA "Hércules" -

A 1145 el AEA "P. de los Andes" infuso buque en el puerto de Arica. Los buques en patrullado en los días 23 y 24 -

A 1140 cuando en el patrullado (300) el GC-65 ocupó su posición en patrullado por el GC-72 -

A 1515 zarpó en los buques 573-B, 574-B - el primer buque en zona en Canal Puerto Lirio donde se detectaron 5 detonaciones en compañía de AEA "P. de los Andes" y el 574-B donde se detectaron 10 detonaciones a lo AEA "comodoro" -

A 1600 el GC-72 se detiene en punto de relevo, donde sobrevoló el buque infuso en el AEA "Hércules", donde se detectaron 10 detonaciones en el GC-72 por que en un momento a 2000 hs por estar el buque en el GC-72. Asimismo se le pidió al avión que se efectuara los análisis de composición hepática de infuso a este buque. No se observó tener alguna actividad de propulsión en el buque -

A 1830 el buque 574-B infuso en el puerto de Arica con lo AEA "comodoro" -

A 1930 se le ordenó al AEA "Hércules" que el día 25000 zarpó para tener punto de buques AEA -

A 2000 hs se le informó a los buques 573 y 574-B que a partir de la fecha los buques que estén en el puerto de Arica serán considerados como buques por tener que ser capturados por el GC-72 -

A 2215 el GC-72 cuando en el punto de relevo -

A 2320 el GC-72 va por buques en el puerto de Arica para efectuar lo

SECRETO

entrega o este de medicamentos. -

A 0100 hrs. Salvocho 573-B comunicó al AEA "P. Alamo" para recibir las
atenciones de acompañamiento. -

A 0030 hrs. GC-72 listo a operar en Canal Interoceánico; habiendo aprobado el
puerto de Hato. -

A 0130 comunicó al Director del AEA Salvocho 574-B. -

A 0407 el GC-70 anuncia salida de Canal Punta Indio. -

A 0500 el GC-71 zapo de DUE para estar en Canal P. Indio. -

A 0746 se efectuó reunión conmemorativa del 25 de mayo en el AEA "Kang";
concurriendo el G. lte. del AEA y personal superior y subalterno, al estado lujoso.

Mensajes Transmítidos. 241100 - 241145 - 241150 - 241925 -

Mensajes Recibidos. 240805 Desecho; 240945 GC-72;

241030 HUMAHUA; 241145 Desecho; 241200 Desecho; 241600 GC-72;

241605 - 242001 Desecho; 250000 ((GC-72)); 250005 Desecho;

250100 GC-72; 250400 GC-72; 250405 - 250800 Desecho. -

Posición de unidades propias a 250800 A. -

AEA "Luzerna" - AEA "Kang" - Salvocho 574-B - GC-22 - GC-65 - Pto. de A. -

AEA "Desecho" - AEA "Arctico" - AEA "C. Interoceánico" - AEA "P. Alamo" - GC-70 - GC-21 -

GC-72 = en posición de oculto (Plan Gen. I) -

AEA "Persephone" - Salvocho 573-B = en navegación para tomar DUE. -

GC-71 = en navegación hacia Pto. Indio para estar en GC-70 -

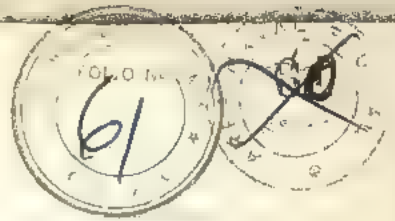
Elling

CC Mayor Jorge Ochoa

SECRET

OFICINA 10-05

Patrullero King.



Artillería: Cañón 2 y 3 en servicio.

Cañón 1 se está efectuando ajuste final de alza y colado.

operadores: S/N

maquinas: Generador en banco de pruebas desmontado efectuando asentamiento.

D.R. CORONADO: Recheado sin novedad.

D.R. LINEROS: 20 p'os a la estación.

Por despacho se libero a los oficiales a la orden.

Mensajes transmitidos: 'P' 24165p, 'R' 24193p,
'P' 241925, 'P' 241935

Mensajes recibidos: 'R' 240831, 'P' 241127, 'P' 241135,
'R' 24143p, 'P' 241645, 'P' 24180p, 'P' 24120p, 'P' 241218,
'P' 241265, 'P' 241090, 'P' 241745, 'P' 241800

[Signature]

[Signature]
CC 341071

SECRET

62

Moedoches del 25 al 26 de Mayo de 1982

A 0826 se deslora el Aparador Llave B.A. el AEA "P. Denado",
consumiendo a 1209 hrs. de la salida hacia combustible, agua y vapor y
se le otorga fuerza al personal hasta el 280700 en que persona nuevamente
a la salida. Se recibe el plan de consumo de personal y la asignación para
estos 3 días.

A 0905. AEA "Libertad" zapo' en dos para ocupar en formación de fuego
contar en la zona de refugio.

A 1110 hrs el GC-71 viene al GC-70 en su petulillo en la zona del
Punto Punto Indio.

A 1200 hrs. consumo en el Aparador Llave B.A. el "Bolígrafo" 573-B.
Por GFM 254810 se le permite a los miembros propios suspender información
diaria del consumo de agua, vapor y combustible.

A 1250 hrs el AEA "Comodoro" pide autorización para operar bomba de
circulación de agua del motor E.A. estimando 10 horas de trabajo y que
pueda hacerlo frías. En GFM 251430 se le autoriza.

A 1340 hrs. el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su petulillo en el
Punto Intermedio. consumo en destino sud a 1300 hrs para hacer
combustible zapando consumiendo a 1550 hrs para venir al GC-70 en el
petulillo en el Punto Intermedio.

A 1900 hrs el AEA "P. Denado" informa que el petulillo en el
día fue cumplido sin incidentes.

A 2115 hrs AEA "Libertad" consume vapor contable.

A 2220 hrs el AEA "P. Denado" es deslora a tomar punto en B.A. durante
su salida a 1030 hrs.

A 0505 zapo' el AEA "P. Denado" en la zona de refugio hacia el P. Recalado
para cubrir de 50 mas de gas-el a este. se establece en haber recibido el
GFM P-241935 "C", por haber sido así consumiendo el vapor por tener el diario
a RAPURA pero que se redondea por el en cumplimiento de la planta y machucado
con los consumos.

A 0630 hrs el GC-72 fue relevado por el GC-70 en su petulillo en el Punto Intermedio,
distanciándose al punto de la foto, donde consume a 0630 hrs.

A0745h ARA "P. Dexeado" inicia maniobra para transferir a su zona de
gestión al buque Recolado.

A0755h ARA "Comodoro" informó no poder realizar la maniobra
en la zona de maniobra a causa del mal tiempo, por lo que se retiró
autorización para tomar puerto en 24h.

En el día en la zona fueron desechados de la zona de espera hacia los
puertos interiores los 10 buques, un tanto, que cambiaron a esa.

buques transitorios: 25-0910 - 25-1430 - 25-1655 - 26-0730

buques recibidos: 25-1215 Dexeado, 25-1250 Comodoro, 25-1340 GC-72,
25-1500 GC-72, 25-1550 Recolado, 25-1550 GC-72, 25-1630 Dexeado,
25-1830 Libertad, 25-1900 Dexeado, 25-2000 Dexeado, 25-2130 Dexeado,
25-2220 Dexeado, 25-2115 Libertad, 25-2359 Libertad, 26-0001 GC-72,
26-0400 Libertad, 26-0505 Dexeado, 26-0530 GC-72, 26-0630 GC-72,
26-0735 Comodoro.

posiciones fijas de buques a 26-09-00.

ARA "Libertad", ARA "Comodoro", ARA "E. Rivadavia", GC-71, GC-70, GC-71 en
estaciones asignadas.

ARA "P. Dexeado" en puntería para Recolado para entrega en Libertad.

ARA "P. Dexeado" en puntería hacia DUC, hacia el buque a 1030h.

ARA "Comodoro" en puntería hacia DUC, hacia el buque a 1030h.

ARA "King", ARA "Rivadavia", buques 573, 574, GC-65 en DUC.

GC-72 en puerto de flota.

Oliver
CE OLIVER T.M.

25-16-00h "King" informó artillería lista.

26-04-00h " " " " generador listo.

26-08-00h " " " " zampo - efectuada ejecución de tiro naval.

SECRET

64

y 33 en zona Sagunto. Luego retorna a Huesca
260730 COBRASFLU vuyó a Corrientes.

CONSIDERA: Remolcador SDA "Le Duende" tiene
dependencia directa de SDAFLU. Las
ordenes deben ser transmitidas directamen-
te al S/O encargado del remolcador por
los integrantes del E.H. de SDAFLU, no
interviniendo para nada SPOSSAIES en
las operaciones del mismo.

Por orden del Sr. C.W. Hartney.

Amey

ce Pórra

SECRETO

65

64

Horas del 26 al 27 de Mayo de 1982

- 0846 Zarpó el Balizador 573B desde el Apostadero Naval Buenos Aires hacia Canal Punta Indio.
- 0847 El Patrullero ARA "KING" zarpó de Apostadero Naval Buenos Aires hacia zona exterior del río de la Plata para efectuar ejercitación de tiro con Bateria Principal.
- 0901 Zarpó el Balizador 574B de Base Sur hacia Canal Martín García.
- 0930 Zarpó la Lancha ARA "CORMORAN" para iniciar patrullado, y navegación hacia Base Sur Norte.
- 0935 Zarpó el GC-65 hacia la Fragata ARA "LIBERTAD" llevando cuatro dotaciones de acompañamiento.
- 1035 Arrabó en Base Sur Norte. Sección 7ª el "PILOTO AERONA", permaneciendo a 4 horas de aviso.
- 1445 El Buque Granelero "KOPETIA" de Bandera Paraguaya varó entre Km. 8 y 9 del Canal de Acceso Norte a Buenos Aires, colando 26,7 pies. El Práctico era el Sr. Pablo Fugoli.
- 1605 El Buque "KOPETIA" zafó varadura y continuó su navegación hacia Puerto de Buenos Aires.
- 1645 El Buque Mercante "MORMACARGO" que transportaba carga gral. y pasajeros, de bandera estadounidense, varó en el mismo lugar que el Buque "KOPETIA", colando 23 pies. El Práctico era el Sr. Miguel Alcor.
- 1700 El Patrullero ARA "KING" informó su posición en 260° / Punta Piedras / 11 millas.
- 1835 El Patrullero ARA "KING" frondeó en 132° / Pta. Piedras / 11.
- 1447 La Fragata ARA "LIBERTAD" informó haber tenido ligeros choques con los aviones que efectuaron patrullado en zona exterior del río de la Plata.
- 1845 El Buque "MORMACARGO" zafó de su varadura.

SECRET

COAC

X

y continúo su viaje al Puerto de Buenos Aires.

2245 El GC 71 fondió a 1000 y al este del Puerto Recalada.

2309 El Balizador 574 B fondió en Km 63 del Canal Martín García.

2320 El Balizador 573 B, según órdenes recibidas del ATE, fondió en proximidades del Puerto Recalada.

270630 Zarpó el Buque ARA "Puerto Desierto" del Puerto Recalada hacia Buenos Aires.

0800 Zarpó el Patrullero ARA "KING" hacia posición prevista en Km León I.

0803 El Patrullero ARA "KING" informó iniciación de Ejercicios de Fierro.

0915 El Patrullero ARA "KING" finalizó ejecución de nuevos mensajes transmitidos.

P 260915 - L 261443

Mensajes recibidos

P 260910 / DESEADO - P 260805 / LIBERTAD - P 261200 / LIBERTAD - L 261205 / CORMORAN - P 261151 / CORMORAN - P 261447 / LIBERTAD - P 261600 / LIBERTAD - P 262005 / LIBERTAD - P 262100 / DESEADO - P 262359 / LIBERTAD - P 270400 / LIBERTAD - P 270630 / DESEADO - P 270805 / LIBERTAD - P 270835 / MURATUR.

Posición Unidades propias a 0900 hs:

En Zona A: "Cormorano Livadaria".

En Zona B: "Libertad" - GC 21.

En Recalada: GC-71 - Balizador 573 B.

En Navegación: "KING" - "Puerto Desierto" - Balizador 574 B. GC-65 y GC-70.

En posición: "MURATUR".

En Puerto de Buenos Aires: "Piloto Alsin" - "Cormorán" - "Lechuguiche" - GC-22, Alacafos.

En Puerto La Plata: GC-72.

CE FEE/ANOT/ET 4110 L.

SECRET



Aires.
L. Voulon
63 del
abridas
del Voulon
L. Voulon
en revista
de Liger.
de prunas
61200/
COENOEAN-
LIBERTAD-
200/ 32200-
35/MORATUE

OFICINA 10-05

A.A. COMORDA: Com bundle completo
viveres : completo
Acos : completo

En reparacion bomba de agua de motor p/pal
y regulador de generador.

A.A. Piloto Aleine : A las 0900 se le preparo
combustible, aceite, viveres,
Acos hasta completos.

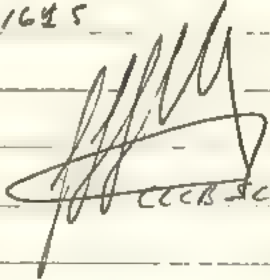
Mensajes transmitidos: "P" 270935 "P" 270915

"P" 270810 "P" 270825

"P" 262220 "P" 262030 "P" 261000

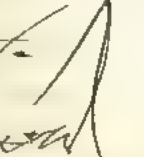
Mensajes recibidos: "P" 271015 "R" 270912

"P" 261420 "P" 262125 "P" 261645

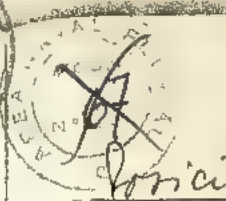
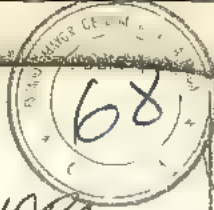

CCCB 210777

adn 1745-

Pruebas -


Aires

[SECRETO]



Horas del 27 al 28 de Mayo de 1982.

- 1030 El Balizador 5743 frudeó en el Km 46 de la rada La Plata.
- 1122 El Patrullero AEA "KING" informó haber llegado a la posición prevista por LEON I y estar listo a operar.
- 1239 El Patrullero AEA "MURATORE" comenzó su navegación hacia el Puerto de Buenos Aires, después de haber sido relevado por el Patrullero AEA "KING".
- 1500 El GC 71 amarró en el Puerto de La Plata.
- 1609 El GC 70 frudeó en norte/rota/4 millas.
- 2003 El Balizador 5743 finalizó tareas de arrastres de boyas que había iniciado dos horas antes, en el Canal de Acceso Norte al Puerto de Buenos Aires, en el lugar donde en el día de ayer, vararon dos buques mercantes que entraban.
- 2136 El Patrullero AEA "MURATORE" amarró en el Apostadero Naval Buenos Aires.
- 280800 Zafó la lancha AEA "CORMORAN" del Puerto de Buenos Aires, para dirigirse al Canal Martín García.
- De 1000 a 1300 se efectuaron patrullas aéreas desde la Base Aeronaval Punta Indio, sobre la zona externa del Río de la Plata, sin novedad.

Mensajes transmitidos:

P 271810.

Mensajes recibidos:

P 271200/PUMA - P 271225/BUITRE - P 271600/PUMA -

P 271655/TIGRE - P 272005/PUMA - P 272020/PUMA -

P 272359/PUMA - P 280400/PUMA.

1655 Amarró en Dársena Norte el Buque AEA 'Puerto de la Plata'.

SECRET



68

1982
Km 46
haber
Leon I
men
bueno
o por d
Pl
hills
as de
ciado
acero
lugares
que
en el
el Puerto
el corti
lado a
sobre la
in. Unidad
po/PUMA
o/PUMA
Puerto d.

Posición de Unidades propias a 0800.

En zona A: "COMODORO RIVADAVIA" GC 70.

En zona B: "LIBERTAD" GC-21.

En posición: ("MURATURE") "KING".

En navegación: "CORMORAN" GC65-574B-573B.

En Puerto La Plata: GC 72, GC 71.

En Puerto Buenos Aires: "MURATURE" - "Pto. Deseado".

"PILOTO ALBINA" - "PEHUENCHE" GC 48-GC 22 -

Aliscafes.

CC FERNANDEZ ARROYO

ef. 10-05

DRS "CORMORAN": Al finalizar reparaciones, se

le ordena zarpar a 0800.

DRS "P. Pto. Deseado": Permanece a la orden

DRS "Pto. Deseado": Permanecerá por reparacio-

nes (generadores) hasta 2700. Fuera de

Servicio.

GRU recibidos: "2" 270912 de general -

"R" 271743 Decimonovelas - "P" 271015 King -

"P" 272130 Murature -

GRA remitidos: "P" 270825; "P" 270810; "P" 270915

"P" 270935; "P" 271130; "P" 271320; "P" 271323;

"P" 271325; "P" 271327; "P" 272008; "P" 272005;

"R" 271623;

Monitoreos del 28 al 29 de mayo de 1982.

A 0800 zarpó en su espectáculo (Dor) la GC-72 para retornar a la GC-1 en su patrullaje en el Canal Interoceánico, llegando a la zona de operaciones a 0900hs efectuando el primer vuelo.

A 1115 estuvo en su espectáculo (Dor) el GC-65.

A 1100hs se informó al Sr. "P. Alcaraz" y "Valeado" que poseen a este a 4 horas de vuelo.

A 1315 el GC-72 se detuvo al frente de la Flota para embarcar personal de la dotación de la fragata de guerra hacia la ARA "Lisandro", permaneciendo en dicho puerto a 1700hs.

A 1600hs se embarcó en un micro-para las tripulaciones al punto de la Flota el personal de la dotación de guerra y material para la fragata ARA "Lisandro", embarcando a 1800hs en el GC-72 quien zarpó a 1825hs para cumplir la misión.

A 1930 ARA "Lisandro" informó haber efectuado el patrullaje como pedido para 1600hs, "sin novedades".

A 1810 se le informó a la ARA "Lisandro" que el buque argentino se encuentra en la zona de operaciones por haber agotado sus reservas y que el buque ruso se encuentra al Canal 290245.

A 0245 fue de embarco el personal de la dotación de guerra (14 personas) en ARA "Lisandro" y el personal restante fue embarcado en el buque mercante que viene en ruta 240800 - el GC-72 se detuvo a cumplir su función en patrullaje en Canal Interoceánico.

A 0740hs el GC-70 se embarcó en su patrullaje Canal P. Indio para GC-71.

En el día 28/29 fueron recibidos 5 buques a los cuales se les entregó a otros buques, los recibidos 281810 - 281820.

Recepciones recibidos 280805 Lisandro, 280950 GC-72, 281200 Lisandro, 281115 GC-72, 281600 Lisandro, 281600 GC-72, 281700 GC-72, 281810 GC-72, 281930 Lisandro, 282005 Lisandro, 282155 Lisandro, 290245 GC-72, 290400 Lisandro, 290740 GC-70, 290805 Lisandro, 290800 GC-72.

SECRET

71

70

Persección en unidades propias e extrañas.

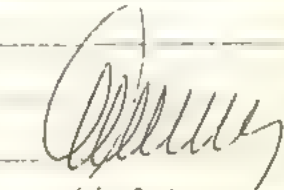
Aer "Libertad", Aer "Luz", Aer "Miraflores", P. Recicla, AEA "Comandante" en
posición -

Bolichos 573-0 y 574-15 - en navegación para tener BUE -

GC-72, GC-71 - patrullando C. Intermedio y P. Indio -

GC-70 en navegación a BUE -

Aer "Murosur", Aer "R. Albu", Aer "P. Muro", GC-22, GC-43 - en BUE -


J. C. OVEJAS

OFICINAS 10-05

PATRULLERO MURATURA:

ARTILLERÍA: Se recorrió y reparó armamento de 12.7 mm
nro S/N.

OPERACIONES: Se reparó equipo radio para el jefe y para el
comandante.

MAQUINAS: Se continuó con la regulación
de la caja reductora y se completaron
trabajos de instalación en planta.
Se probó una bomba P-250.

Motocicl. Naval: Se probó una bomba automática.
Personal: Se comió comida automática se completó
diagnostico, hepatitis, e tomaron las
medidas de profilaxis a el bue.

combustible: completo
agua: completo
viveres: completo



Piloto Alame: A la orden

Para P^{to} Desembarco: En reparaciones hasta el 2 de junio.
en generador.

combustible: completo

riveres: completo

agua: completo.

GC65, GC22. Se le hizo inspección

Se realizó inspección en los GC22, GC65, GC66
de material electrónico y reparación.

Mensajes recibidos: "P" 281820 "P" 281845

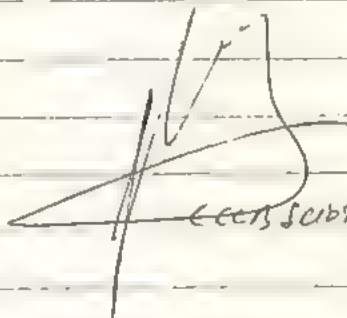
"P" 281743 "O" 281258

"P" 281050

Mensajes recibidos "P" 282125 "P" 282107

"O" 281258 "P" 281320 "P" 281516 "P" 282108

"P" 281133


ccs subm.

1110
1145
1200
30 07 10

Mensajes
Mensajes

Inicio

SECRET

13

12

Horas del 29 al 30 de Mayo de 1982.

1110 El Balizador 574B tomó Baseura Norte.
1145 El GC-70 amarró en Puerto la Plata.
1202 El Balizador 573B amarró en Baseura Sur.
300710 Zarpó el GC65 de Baseura E del Puerto de Buenos Aires.

- De 1500 a 1800 se efectuó el vuelo de reconocimiento sobre zona exterior del río de la Plata, peristó por GFH 220900/COACENAFW.

- Durante el día fueron recibidos en zona de registro 11(once) buques. Permanecen a 300900, tres buques.

Mensajes transmitidos: Sin novedad.

Mensajes recibidos: P291200/LIBERTAD - P291600/LIBERTAD - P291635/LIBERTAD - P292005/LIBERTAD - P292359/LIBERTAD - P300400/LIBERTAD.

Posiciones Unidades propias a 0800 hs:

En zona A: "Comodoro Rivadavia".

En zona B: "Libertad" - GC21.

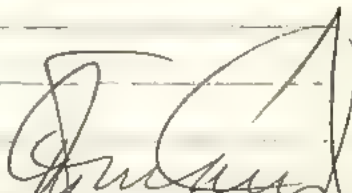
En posición: "Kung".

En navegación: GC65.

En patrulla: GC71-GC72- "Comandante".

En Puerto la Plata: GC70.

En Puerto Buenos Aires: "Pl. Desado" - "Piloto Alouin" - "Re-luchado" - GC22 - Balizador 573B - Balizador 574B - Aliscafo - "Murature".


CE FLENTINDEZ

Op. 10.05

Des Murature - Reparaciones - se continuó con lo iniciado el día 28 de Mayo - se hizo desinfección de la unidad.



Se remiten 8 hombres al
Habs para efectuantes analisis
por posible hepatitis

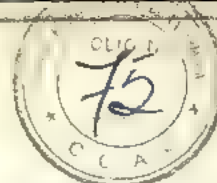
Pto. Leado - Reparaciones quemadores.
Bto de la Unidades en Pto. S/O

Mensajes recibidos - "P" 292345 CONDE

Mensajes remitidos - "O" 291615 ; "P" 291055 ;
"P" 290855

Por orden de la Central de Operaciones se
debe informar todos los días a 1700hs las
actividades realizadas en la jurisdicción
del DNFL (SITREP) abarcando desde
20.00hs del día de la fecha hasta las 20.00hs
del día siguiente, como así también un
resumen de las actividades previstas a
realizar al día siguiente. (Info. Cap
Altimir - jefe de Permanencia de la
Central de Operaciones 30.11.05)


R. Pérez



15

Incidentes del 30 al 31 de mayo de 1952

A 0834 hrs el 72 fue retirado en su patrullado en el Canal Submarino por el GC-65.

A 1009 hrs el GC 72 amarro en su apostadero dentro de (B.C.).

A 1030 hrs fue empujado sin novedad el patrullado cerca correspondiente al día de la fecha.

A 0455 hrs la fragata ARA "Libertad" informó que a partir del 31 de mayo suspenderá el patrullado previsto en el Plan Juan I.

A 0545 hrs zarpó en su apostadero el GC-70 para iniciar en su patrullado en el Canal Santa Julia al GC-71. En este momento se figura también el relevo del GC inminente, el buque restante y a una eventual de repuesto. Los buques por el ARA "King" y correspondencia por ARA "Libertad" y ARA "Comodoro Rivadavia".

A 0730 hrs se presentaron 4 Guardiamarinos y el 0713 en la ARA "Libertad" pero se encontraron en el primer medio.

En la fecha fueron entregados a entera 3 buques y permanecieron 2 buques por el patrullado. Aviones transitados: sin novedad.

Aviones recibidos 30.0505 Libertad, 30.1200 Libertad, 30.1205 Libertad, 30.1600 Libertad, 30.2005 Libertad, 30.2357-31.0400-31.0455 Libertad.

Posición en incidentes propios a 0800 hrs.

ARA "Libertad", ARA "King", ARA "Comodoro Rivadavia", Patrullado, GC-71 = en posición.

ARA "Libertad", ARA "King", ARA "Petróleo", Buques 573 y 574D, GC-22,

GC-72, ARA "Mendoza" = en D.C. =

ARA "Comodoro Rivadavia" = patrullado Canal Santa Julia.

GC-65 y GC-71 = patrullado Canal Submarino y Puerto Santa Julia respectivamente.

A. O. RIVERA - N. A.

SECRET

76

X5

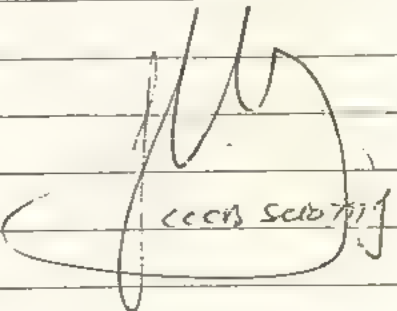
OFICIND 10-05

DRD MURSTURZ: En reparaciones. No se
trabajó o hizo por clasificación.

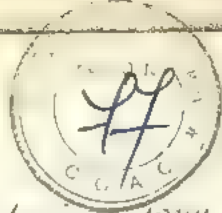
DRD Pto Jeseado: En reparaciones de Generadores.
Punto unidades punto: sin novedad
GC70: Se le pasó inspección a 100%.

Mensajes recibidos: "P" 301013, "P" 301139;

Mensajes remitidos: "P" 301320, P301325 "P" 302845


cccs scd 7/11.

SECRET



Los Angeles el 31 de mayo al 1 de junio de 1952.

A 0824 hrs el GC-10 salió en un patrullero al Canal y Lido de GC-11 y
actuó en la zona hasta el Puerto de la Playa para efectuar el relevo de la zona.
A 1030 hrs se embarcaban en un barco los cuatro guardabarridos y 2 robots en la
Fregata AEA "Luzon" como en también asistencia técnica para el buque.
Este personal y material fue trasladado hasta el Puerto de la Playa, para en el momento
del GC-65.

A 1200 GC-65 tomó Puerto de la Playa, zarpando a 1450 hrs destino Puerto
AEA "Luzon".

A 1300 el GC-10 subió al Puerto de la Playa, transfiriendo el personal que iba a
el buque. Posteriormente efectuó entrega de correspondencia al AEA "Luzon" y "C. de la
Playa".

A 2355 el GC-65 volvió a patrullar en el Canal Intermedio.

A 0605 GC-72 zarpó para relevo al GC-65 en su patrullaje en el Canal
Intermedio.

A 0705 zarpó el AEA "P. de la Playa" destino Puerto de la Playa para
trabajar en el Puerto de la Playa. De las 0800 el personal embarcado en el buque "Norman"
que fue conducido a un punto por el buque inglés Hospital "Heron".
En la playa embarcaban a lo largo de la zona el buque, un barco, que fueron
inspeccionados y embarcados a auxiliar en la zona de trabajo.
A 1400 a 1700 se efectuó el patrullaje de relevo sin novedades.

Posiciones unidades propias o amigas.

AEA "Luzon", AEA "Luzon", AEA "C. de la Playa", Puerto de la Playa, GC-21 = en posición.

AEA "Comandante" y GC-70, GC-65 = patrullando en Canal Intermedio, y Lido
y Canal Intermedio.

AEA "Norman", AEA "P. de la Playa" - Buque de guerra 513, 514-B = en B-5.

AEA "Glob. Marine" = en navegación hacia P. de la Playa.

Aviones Transmisiones: ninguno.

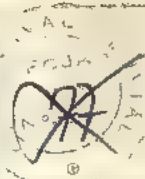
Aviones Recibidos: 310400 - 310445 - 310535 - 311200 - 311600 - 312005.

312359 - 312415.

Comandante
Aviación 4/A.

SECRET

78



AND MURKINS: A L D order

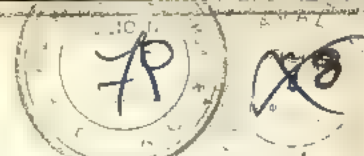
AND Puerto Jereado: en reporeados, General de.

P^{te} AL SIND: lista e zona oio to o l o

Mensajes recibidos: 311202 - J. en reporeados, 311215. Avanzados
311258. PARRARUOL, 311850. JEREMSON, 311755. JAMAYOOL
312109. DIDAMOPARUOL, 311445. KING

Mensajes transmitidos: "P" 311830, "P" 311800, "P" 311752

SECRET



Noticias del 01 al 02 de junio de 1952

encubierta
15 Rindorin
Jama yora
P 3/1752

A Hb 1454h CC10 se le ordenó desbarcar al petrolero King con el fin de desbarcar el cargado con prestele lepetis.

A Hb 1752 CC72 informó listo a operar la estación de petrolado en reemplazo del CC65.

A Hb 0945 se le ordenó a Comoran acercarse al Km 40 pero embarca el guardiamarina EL CORRIDOR.

A Hb 1008h el CC65 tomó puerto de Buenos Aires.

A Hb 1207h se embarcó el enfermo del Sr. KING al CC70.

A Hb 1216h BDL 574 zarpó en area de trabajo.

A Hb 1305h zarpó el Sr. MURDRE en destino al area de la plata extra.

A Hb 1305 zarpó CC65 con el guardiamarina y para pasar en la zona de la Comoran en Km 40.

A Hb 1330 zarpó BDL 573 en area de trabajo.

A Hb 1400 P/L Alina zarpó a Montevideo almor por 23.2 mil galones.

A Hb 1530 se volvió el miembro del CC45 a Comoran.

A Hb 1730 CC65 se encamó en Pto. Buenos Aires.

A Hb 1805 CC70 se encamó en Pto. LA PLATA desbarcando el cargado del Sr. KING, internado en el HARS.

A Hb 2000h P/L Alina se encamó en Pto. Montevideo.

A Hb 2015h CC70 zarpó a operar estación de petrolado.

A Hb 0900h se informó del HARS al CC65 cargo internado con diagnóstico: Hepatitis.

A Hb 0515 Sr. MURDRE en posesión 2 mil galones de Sr. Libertad. Petrolado con 0114h sin consumo.

Siete buques fueron inspeccionados y autorizados a salir. Los buques de la zona de islas se operó con fluidez al area.

[SECRET]

80

acciones, unidades propias e obochos.

ARR "LIBERTAD", LRA "KING", ARR RIVADAVIA
ARR NUMMER, GC21: EN Posicion.

ARR CORMORAN, GC72, GC70 patrullando en
Canal Martin Garcia, Intermedio y Pto de Indio
respectivamente.

BOL 573 y 574 B realizando operaciones propias
en area Canal Martin Garcia.

ARR Pil DLSINA: Pto Montevideo.

ARR Pto Descecho: Pto Buenos Aires.

Mensajes Transm Fids: T"010745 "P"01233p.

Mensajes recibidos: 010805 FUMD, 011200
FUMD, 011305 BUITRE, 011545 SALMON, 011600 FUMD
011645 SALMON, 011835 SALMON, 012000 FUMD, 012100
Buitre, 012359 FUMD, 020400 FUMD.

Oficio 10-05

El Ariz "Huestes" informo haber finalizado los reparaciones generales, Comandante UTA
de Ariz "P. Descecho" promueve cumplimiento operaciones en aguas de, pero ante
preste su ayuda de obochos, para efectuar el arizo en Ariz "Comandante
Rivadavia".

Como, el grupo de tripulantes de la Ariz, se encuentra (Ariz) de la Ariz
llevando el personal superior directamente a la Detonación de Ariz y Portel con
desque Hospital Tylo "Huestes", con destino a Detonación para

30

1750-1800

Arado en
Indio

properties

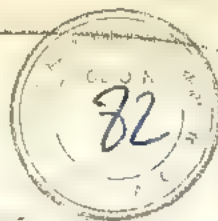
"P¹⁴21-233p.

01/30
168 0 PUMA
MD, 01/24/0

2000

1. Handwritten Title
 2. First name
 3. Homework

to PAH
Pulverized coal
sulfuric acid



Novedades del 2 al 3 de Junio de 1988.

A- CONTRASE

1- Mensajes Transmitidos: 022137/Buitre; 021746/Delfin;
021720/Salmón; 021130/Posto;

2- Mensajes Recibidos: 030400/Puma; 030147/Buitre
022359/Puma; 030045/Lince; 030030/Buitre; 022005/Puma
021940/Puma; 021847/Delfin; 021808/Delfin; 021600/Puma
021200/Puma; 021055/Delfin; 020825/Buitre; 020800/Puma
020800/Buitre; 020400/Puma; 030800/Puma.

3- Novedades:

A Hb: 1005 Delfin zarpo de Montevideo a Rodo la Plata
Pondeando a 1806. Zarpo a 0600 y toma Pto de Bs As
Hb: 0750.

A Hb: 2034 zarpo del Pto de Montevideo el Bogue
Hospital (6B) Hecla. con A 2105 tomó rumbo 090°/11
en alejamiento del Area Focal Rio de la Plata.

A Hb: 0147 Buitre en estación. A Hb: 0046 Lince se
destaco al Pto de Bs As.

Arhgo



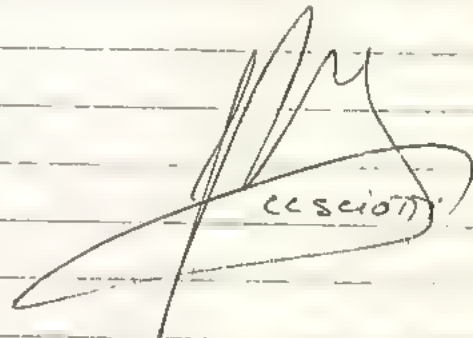
Oficina 10-05

Ver Pto Descado: en reparaciones generales
hasta 031000hs

El 0800hs se arrió Piloto Altino con
pasajeros del perfume Noruz. Se realizó
operativo de desembarque sin novedad.

Mensajes recibidos: "O" 022023, "P" 021947
"P" 020927

Mensajes transmitidos: "O" 022134, "O" 022135
"O" 021937, "O" 022023, "O" 021926, "O" 021745
"P" 020800.


Escritor

Intervenciones del 3 al 4 de junio de 1982.

A0400 golpe el GC-65 con 3 helicópteros en operación simultánea pero en los helicópteros se lo ignora AHA "Liberal".

A0432 el GC-72 se detiene al aproximarse DVC, después solo hacen ruido silencioso en el potulillo en el Canal de Leticia por el GC-65.

A1160 el GC-72 avanza en DVC.

A1135 golpe el AHA "P. de la Cruz" con 2 helicópteros en el Canal de Leticia. Se escuchan el ruido de los helicópteros pero no se ve nada en el agua y aparentemente no pasa.

A1020 golpe el AHA "P. de la Cruz" pero se detiene al estar en el AHA "P. de la Cruz".

A1024 avanza en Arica y se detiene al AHA "King" y se infiere de ellos que se infieren en el agua.

A1505 golpe el AHA "P. de la Cruz" con 2 helicópteros en el Canal de Leticia.

A1530 el AHA "Coronel" infiere 3 helicópteros en el Canal de Leticia, se escuchan los helicópteros pero no se ve nada. Se lo que a 1730h, se lo escuchan a 1730h. Se lo que a 1730h.

A1550 el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia.

A1602 el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia y el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia.

A2100 el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia y el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia.

A2110 el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia.

A2145 el AHA "P. de la Cruz" se detiene en el Canal de Leticia.

A0230 golpe el GC-70 pero no se ve nada en el Canal de Leticia.

A0715 el GC-70 efectúa el ruido en el GC-71.

En la fecha no se tiene información sobre los helicópteros en el potulillo, pero se lo que a 1730h, se lo escuchan a 1730h.

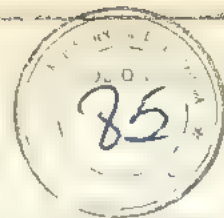
En la fecha se escuchan los helicópteros en el Canal de Leticia.

A0830h se avisa al Puerto de Leticia por radiofrecuencia.

Intervenciones Leticia 031730h.

Intervenciones Leticia: 030942 GC-72, 031200 Leticia, 031530 Leticia.

Intervenciones Leticia: 032000 Leticia, 032100 DVC, 032145 Leticia.



Op 2355 - 040400 Liberland, 040650 Lindero, 040800 Liberland

Personas amables propios e (sechs)

AEA "Liberland", AEA "P. Daxedo", AEA "Huananle", AEA 21, Pontón
Mecabato = en estorches -

AEA "P. Alamo", AEA "P. Avocado", AEA "C. Arrolonia" - fructos en
el Rancho de Plata -

GC-70, GC-65, bayader 573-574 = efetuando peticiones
con el P. Judio - e intermedio y zonas propias a lo largo de la
Pant. H. Jencia -

AEA "Kuy", AEA "Arrolonia", GC-72, GC-22 - DUE -

Quinn
Huananle

Novidades. del 4 al 5 de junio de 1982.

- CONSIGNA SR MIRANTE: Cada vez que se envíen diarias a los buques, especialmente a la Fragata ARA Libertad, avisar permanentemente por radio para asegurar su recepción.

- Acaecimientos

- A 0900 zarpo el ARA COMODORO Rivadavia que se hallaba fondeado por noche en el Puerto LA PLATA con destino a Buenos Aires.

- A 1145 zarpo de Rada LA PLATA el ARA PENHENCHE con destino a Buenos Aires.

- A 1145 Amarró en Puerto LA PLATA la GC 71.

- A 1200 Amarró en el Puerto de Buenos Aires el ARA COMODORO Rivadavia.

- A 1320 Se ordena a la GC 76 tomar puerto LA PLATA a 1830 para trasladar a la FRAGATA ARA LIBERTAD a la Brigada de Fondos y 2 dotaciones de acompañamiento.

- A 1540 amarró en Puerto de Buenos Aires el ARA PENHENCHE. Se le ordenó permanecer a la orden y completar víveres, combustible y agua.

- A 1725 hr. le fue entregado al CSO MR 361.020-5, jefe de la Fragata A.R.A. LIBERTAD un sobre personal del Sr. Almirante dirigido al Sr. Cte de la ARA LIBERTAD.

- A 1700 hs no se presentaron como estaba previsto el relevo de la Brigada de Fondos para la Fragata ARA Libertad. Se presentó el TN COBRENA en su lugar.

Y la Aduana que en consulta con la Aduana (en la Ambarosioni) informó que el relevo sería previsto a partir del día lunes a 1600 hs.

Se le informó que la repa definitiva se le daría una vez conocida la voluntad por parte del Sr. Jefe de Estado Mayor de COBRENA.

- A 1800 hs se desbarcaron dos dotaciones de acompañamiento.

87

— nimiento destino libertad. —

A 2050hs la GC 77 zarpa de LA PATA con destino a la A.A.A. LIBERTAD llevando dos detecciones de avistamiento to.

A 2335 el balizador 574 informa que finalizó tareas de balizamiento y se le ordenó tomar puerto.

A 0157hs las detecciones de avistamiento cesaron a la libertad.

A 0710 el balizador 573 informa que finalizó sus tareas y fue autorizado a tomar puerto.

En el día de ayer no se efectuó el patrullaje aereo por meteorología.

A 0800 volvió al GC 65.

En la tarde, el monitoreo de buques de guerra fue de 4.

Mensajes Transmítidos : P^o 44135 - P^o 44926.

Mensajes Recibidos : P^o 44126 Libertad - P^o 44125 Libertad -

P^o 44131 Comodoro Rivadavia - P^o 44132 Comodoro - P^o 44166 Libertad -

P^o 44266 Libertad - P^o 44259 Libertad - P^o 45446 Libertad - P^o 45663

GC 72 - P^o 45666 GC 72 - P^o 45666 Libertad.

Posiciones Unidades propios a 4866.

En Posición : LIBERTAD, GC 21, PUERTO DELEADO, MURATURE,

PILOTO ALIENA, 573-B, 574-B.

En Puerto : GC 71 (LA PATA), KING, PEHUENCHE, CORMORAN,

COMODOO RIVADAVIA, GC 22, GC 65, GC.

En Patrulla : GC 70 (PUNTA INAO), GC 72 (Caud Intermedio).

ce Luis E. Ponce.

DRA KING: Continúo con el clorido de los
-- tiempos de agua. --

Combustible: Complete

vivores: complete

1

Des. Camacho Revolucion: Jomo para 1300hs

КВЕРТ: Кварт N°3 - элект. и вод.

Combustible en el corte de un
fenómeno.

Complete cableless, wireless news.
051000.

S.O. Cornwall: En referencia a los documentos de estos autos.

Com. 1/2/6 = comp. 1/2/6

AGUA : completo

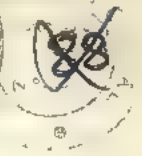
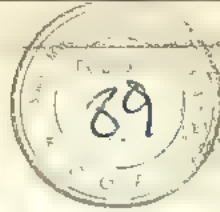
liveres: colu/cto.

Newspapers published: "P" 041305 LIBERTY,
"P" 042028, "C" 042028, "P" 041504, PERFECTIO, PLO,
P041842 CONFE, "P" 041955 CONFE, P041301
RINDAVID, P041302 RINDAVID, P041607
PERFECTIO, PLO, P041045 KING, P040820 AUGUST,
P040828 RINDAVID.

Reverts: P 041226, P 041225, P 040920

21004 To receive information of the JFIN.

167



SECRET

Memorandum No 5 de 6 de junio de 1954 -

los

to 1300 hrs

ok

to 1300

A 13

memorandum

D.

01 3,

FO 11301

41607

2630 RUC

40920

Sec 5177

A0821 GC-72 en estación (Cuel Submarino) listo a operar -

A 1200 cuando Buzador 514 en des - A 1145 cuando en Apobaires el Buzador 513 - 3 -

A 1205 se le ordena al GC-72 tomar punto en la Plata -

A 1215 zepi' de buo lado de la Plata al ARA "Poderoso" - A 1357 h, infante' haber fundido el buo tan 22 por inconveniente en maniobras, estimando aproximación 1/2 horas - A 1426 continúa maniobra en lado de la Plata -

A 1422 se le ordena al ARA "P. Acero" tomar punto de 23 As, zepi' a 1455 h -

A 1605 GC-72 cuando el punto de la Plata -

A 1724 cuando en Station Nido el ARA "P. Acero", se continúa para completar en un chuto agua, rines y combustible, quedando a 8 hrs de Arica -

A 1730 h, zepi' el ARA "Kuy" para estar en su función al ARA "P. Derroto" -

A 1830 zepi' el GC-72 con 60 toneladas y listo para salir y a 1830 en buque Hospital Angli "Hydra" - Armanar a 1830 hrs maniobras en la Fila con diques y cuando el buque se pone a 1830 -

A 2130 zepi' el GC-72 (1000) cuando Fila para estar en GC-72 (1000) -

A 0133 GC-72 infante' que aparece a des por problemas en fido de infante de comite en ambos motores, propulsores -

A 0245 el GC-72 desmbarca personal en Arica -

A 0410 ARA "Kuy" en estación listo a operar -

A 0437 ARA "P. Derroto" se utiliza por el ARA "Kuy" y se continúa a des -

A 0635 el GC-72 desmbarca el personal en Fila -

A 0520 GC-71 zepi' en la Plata para estar al GC-70 en su fido de infante en el Cuel Submarino -

A 0730 zepi' el ARA "P. Derroto" cuando des -

En la fido de 10 a 12 h el buque se pone a 10 h para fido de 10 h -

En la fido de 10 h el buque se pone a 10 h para fido de 10 h -

unpublished: 15-1206, 05-1422, 05-1910-

05/1533 PRL22022A, 05/1600 PRL1, 05/1600 60-72, 05/1635 PRL1

05-1730 1944-1945, 05-1830 GO. 72, 05-2000 1924, 05-2004 1910-1911

05-2130 60-22 652340 FBI 652355 FBI 06 0131 APPROXIMATE

06 0245 GC-72. 06 0400 FAL. 06 0410 KIN. 06 0425 HUEB. 06 0440

060437 DETROIT 0606N 60-72 060701- KIMATURS. OBSERVED 124.

Assimila auctores, proprios e alios.—

Ata "Lolita", "Maurice", "King". GC-21, f "work" = 41 estorón -

GC-7c, GC-7d = potulicoides causi Subarctic, 2 Adm. refrigerante

60-71 en migration plus tard que 60-70 -

Acta "Pittsburgh" en negociacion de 200, ETA 06/130 -

Акт "Je xode" en monografia a DNE, EDA 06/1600 -

AAA "C. zimbardoni" - "P. albica" Delgado 573, 574. AAA "CANADIAN" au Ber

Billings

cf. 10.05

Des "Cero Hiradava" Continúa con reparaciones
Des "P. 1070 Huma" A la orden.

des "bourgeois". Continue en références

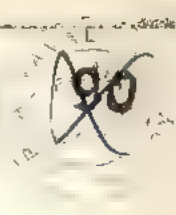
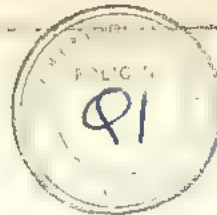
Se realizan tareas tendientes a cumplir con la suscripción del Buzque Hospital Británico "4/800-1"

6th Received: 5 05:533 Refers to. - 06 05:10 Jm

051702 *Dicranopora* . 051230 *Libertad* - 051310 *King*

051448 Prefecto - 051517 Aluma - 051347 Lemayoor

051249 hamafural. 052225 CONSAFE. 051630 CONSAFE.



051635 CONSTREAM

GFA. TRANSMISSIONS. 051623 - 051730 - 051544. 051620
051450. 051300. 051247 - 051231 - 051232.
051230. 051154. 051156. 051155 -

R. Lopez

all has "Hydros"

0512150

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

121

16 Julio 1982

Ordenes permanentes

El jefe de guardia en congreso y el jefe de permanencia en oficina lo-05 deben estar al tanto de todas las situaciones que ocurran con respecto a CON.

Recuerdo importante brevedades importantes como lo del 66 Col que debió representar por orden

Responsable del adelantamiento del Penal y cuando llamaron al SSS para auto pro.

J. Chacabarro

1- El personal que cubre guardia de celeros debe estar instruido en identificación idem los funcionarios.

Todo el personal que se retira franco cualquier sea su jerarquía debe estar a una hora o más para los celeros manteniendo informado al congreso sus movimientos y es responsable de haberlos tanto como sea necesario para que se lo pueda localizar.

A partir 062245 el unico que autoriza a ausentarse por no cumplir lo ordenado es el subapto.

El jefe de permanencia es responsable que su guardia sea eficiente - deben estar cubiertos los guardias en los canales, sobre ententes, conocer el momento

Novedades del 06 al 07 de junio

1030hs Buque británico Hidra se amarra en Puerto Montevideo
 1130hs Petrolero amarrado en Sparberes
 1200hs GC72 en estación listo a operar.
 1610hs Buque General se amarra en destino norte
 2000hs Se infirma HUS HIDRA General de zepeda por los
 malos.

2200hs Buque HMS HYDRA zepeda del Puerto de
 Montevideo con destino al puerto de Jorbe
 2' el sur de puerto recibido para
 inspección.

2350hs Zepeda comisión inspectora de puerto
 recibido al HMS HYDRA.

0045hs: Inspección HMS HYDRA realizada sin
 novedad.

0630hs: Zepeda GC65 a ocupar estación en
 Canal intermedio.

0815: Relvado GC12 en zona de patrullaje.

Posición unidades propias.

AMS LIBERTY, NORSTON, KING, GC21, RECHLAGS en puerto
 GC72 y GC74 patrullando canal intermedio y puerto de
 Tuba respectivamente.

AMS PRUENCE: en puerto ESTOBIAS a la orden

AMS Piloto Alina: en puerto a la orden

AMS Cormoran: en puerto en reparaciones.

AMS Comodoro Avagoria: en puerto en reparaciones.

GC65: en navegación a zona de patrullaje.

GC70: en puerto ISPLATS de franco.

Relvados 573 y 574: en puerto BSAs.

Novedades: El buque cunapropio puerto General
 a Hb 16.15hs fue desfogado del operario Leon!
 1230hs y 2340hs: se realizó inspección HMS HYDRA sin

SECRETO

95

96

11 Hb 2000h : se informó que de TOLL detectado
en inyectores, tiempo de reparación por
modo 24hs.

Tiempo estimado puesto en servicio: 080000h.

Se informó a Puma por Cep Zubirio, falleció suagras
en la fecha se pudo reanudar el ritmo de fabricación puesto por un tiempo.

Mensajes recibidos : P 070750 Puma, P 070400 Puma,
"P" 070001 Puma, "P" 062000 Puma.

Mensajes transmitidos : "P" 070048, "P" 070045, "P"

CCCC SUTTI

Cont. Novedades Of 10:05.

1- Mensajes Recibidos : 062004/Prefecrioplo ; 061804/
Prefecrioplo ; 060200/Prefecrioplo. ; 061106/Libertad

2- Mensajes Remitidos : 070116/COESCUERUNO - AERONAVIO ;
070048/JEMAYGAR ; 061100 ; 061007/PIABASTIVAL

3- Novedades :

Se recibió información del Ayudante Naval del Uruguay
sobre el movimiento en puerto y zarpado del HMS Hidro
con el fin de efectuar la inspección programada

cc. V. J.

Memorandos del 07 al 08 de junio de 1982

A 1150 el GC-72 comienza en su apostadero en Ber. Continuando hasta retirarse en el
polidromo en el Canal Interamericano por el GC-65.

A 1156 se le ordena a lo GC-65 tomar Puerto La Rota para posterior traslado en
persona en la bodega o fondo en altura a lo Feli.

A 1200 fue autorizado una única el personal de bodega en puerto para ser trasladado
hasta Puerto La Rota.

A 1330 el GC-65 comienza en Puerto La Rota, zarpuendo con el personal en altura
hacia Feli a 1450 Hs.

En la foto, enpuente de Feli en altura, efectuando el polidromo de Puerto La Rota
por GIN 301325.

A 1455 recibe la llamada que indicará la ruta general que mas "Hidro", recibiendo
instrucciones particulares del G. Jora.

A 1505 el GC-70 zarpa para altura el GC-71 en su polidromo en el Canal y Jora.

A 1505 el GC-65 toma Puerto Ber. para dejar persona en altura en la bodega o
fondo. zarpuendo a 0700 pero continuar en polidromo en el @ altura.

A 1606 el GC-70 altura el GC-71.

El movimiento de altura en bodega comienza en el día 6.

En la foto se puede ver el nuevo sistema de grúas instalado en los
casignos del G. Jora del día 6.

Memorandos recibidos 07 1156.

Memorandos recibidos 07 0800 Feli, 07 1150 GC-72, 07 1200 Feli,
07 1601 Feli, 07 1750 Feli.

Períodos mudados propios a 0800 Hs.

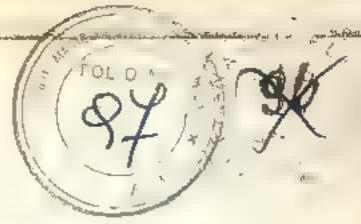
ARA "Luz del", "Munro", "Kno". P. Recorrido - GC-21 : en altura.

GC-65 - GC-70 : polidromo Canal Interamericano y P. Jora respectivamente.

ARA "O. Ronderia" - "P. Ronderia" - "Concepcion" - "P. Ronderia" - GC-22 : en Puerto
Buenos Aires.

[Firma]
08 0000 Hs.

SECRET



Op. 10.05

Se efectuó la inspección al Buque Hospital
Antártico "HYDRA" (efectuado por el
Sr. Capitán de Corbeta Porre. Medio utilizado
lanchea desde Puerto Recalada) (070045).

Des "Cidro Rivadavia" reparaciones.

Des "Comorian" Puerto Zafra 080800 para
realizar trabajos de
Sedimento - Puerto Zafra

091500

Des "P. Lolo Aluma" a la orden.

Des "Pto Deseado" Quedo desafectado al
Plan "LEON 1" (ARENSFLU).

Des "Pettuenete" a la orden - Puerto Zafra 080800

Messages transmitidos: 080735, 071928,
071920, 071926, 071500, 071505, 071605
071530, 071527, 070930,

Messages recibidos: 071642 Diabasteral,
071700 Rivadavia, 080015 Libertad, 071925
Diabasteral, 071655 Rivadavia, 071858 Prefectura,
071542 Diabasteral, 070945 King,
071148 Coatlancu.

 Carlos E. R. de la Cruz.

Guardia CONTRASE del 8 al 9 de Junio.

1- Mensajes Remitidos : 081600/Pati; Puma;
081842/Puma; 090530/Puma; 090550/Bogre;
090555/Posta

2- Mensajes Recibidos : 080920/Taura; 081030/
Puma; 081046/Taura; 081200/Puma; 081600/Puma;
081716/Puma; 081900/Taura; 082000/Puma;
090001/Puma; 090115/Posta; 090330/Puma;
090401/Puma.

3- Novedades -

0815 Zorpo ARA Cormorán para realizar trabajos de
hidrografía en la zona de Banca Obica.

1011 Zorpo Bogre a la zona de operaciones
fondeo en el Reservado a 1323 hs.

1045 Zorpo Orca a la zona de operaciones.
2116 fondeo en Km 74 del Canal Pto Indio.

1305 Zorpo Foco a la zona de operaciones.
2327 fondeo en Km 66 del canal Martín García.

1347 Arribo ((P&P)) Surubi embarcó DA: 6, 8, 15
zorpo 1500 hs a Puma.

2000 Arribo ((P&P)) Pati embarcó DA: 1, 50, 51
zorpo 2320 a Puma.

1800 Zorpo Onza para relevar a Lunke.

SECRET

99

0615 hrs se produce el relevo. Se ordena tomar
puerto o Buñe (hora estimada BUE 1630hrs). -

cc AN. V. 10

OFICINA 10-05

ADM COMODORO RIVERO: zorro 18.30hrs a camp
estación.

ADM PILOTO ALSINA: en puerto B6 A6 o Borden

ADM COMODORO: zorro 0815 a B6 chulo
a retina, conecto grafos.

Personal: se releva al suboficial Lucero del
punto recabado por problemas de salud.

Mensajes recibidos: P 080050 ALSINA
R 081730 Puerto Pasado "P" 071725 MURSTURIE
P 081050 SECRETARIADO P 082255 COMANDANTE
P 081745 COMANDANTE

Mensajes recibidos: P 081900 P 081716 P 080730

cc AN. V. 10

Siordocks del 9 al 10 de junio de 1982 -

A 0800 hrs GC-72 relata' al GC-65 en su postulador en el Canal Intermedio.

A 0830 hrs zarpó al noroeste la Flota de AEA "Pellencue" destino Buc.

A 0844 hrs el GC-22 rel. zarpó en Buc para reanudar el GC-21 Lynch.

A 0906 hrs el AEA "C. N. de la Cruz" en posición, esme en supe opaga.

A 1106 hrs el AEA "Comunión" informó tener el motor de est. los por el por haberse agotado una tapa de aluminio. no obstante continúe trayendo a los por el SHN estimando su arribo 101700hrs.

A 1314 el AEA "Pellencue" tuvo puerto Buc (Artesanal) permaneciendo a lo orden.

A 1520 hrs se continuó al GC-72 tener Puerto la Flota para posterior traslado a su terminal de repuesto el AEA "Kug" y DA al AEA "L. S. de la Cruz", empujando a puerto a 1830 hrs y zarpando a 1930 hrs.

A 1705 empujando en Artesanales el AEA "MURATOR", a cumplir allí los trabajos de reparaciones, cargo de combustible y otros, zarpando pronto 110700.

A 1735 cubió a FRI el GC-22 rel. anticipándose el GC-21 Lynch a su apostadero a 1745 hrs.

El postulador como pronto a partir de 1930 hrs no se cumplió.

A 1748 hrs el GC-22 rel. usó el GC-21 Lynch.

A 0015 hrs fue comunicado a su terminal de repuesto en rel. al AEA "Kug" trasladado al GC-72.

A 0800 hrs el GC-72 en proximidades de FRI para desambocar a DA.

A 0800 hrs empujando en su apostadero el GC-21 Lynch.

En lo que no hayas cubidos a la zona de rep. y se unieron en cubido a puerto pronto 12.

A 0815 zarpó el GC-72 para volver al GC-71 en el C. de la Cruz.

transmisiónes transcurridas: 080455, 091525, 100750.

transmisiónes recibidas: 080907 P. de la Cruz, 090908 GC-22, 091406 COMUNION, 091200 FRI, 091605 FRI, 091605 FRI, 091750 GC-21, 092000 FRI,

SECRET

101

100

100115 GC-12, 100230 GC-12, 100400 FELI, 100425 GC-12,
100505 GC-21, 100800 FELI

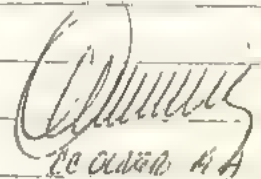
Asignados unidades propios 100800 -

ASA "KORAMA", "KING", "DIABOLIN", GC-22 idem. P. Recibidos: en
estación -

GC-70, GC-72 = perteneciendo en Cuello P. Judio e Intermedio respectivamente -

Deliberados 513.574.8 y ASA "CORONA": perteneciendo los dos unidades
por la SEM y SHU respectivamente -

ASA "MORRIS", "P. ALIEN", "P. MORRIS", GC-21, GC-65 = en 306
GC-71 en unificación hacia Cuello P. Judio por medio de GC-70


20 JUN 68 HA

Op. 10.05

SEA recibidos - 090840 Diabolin - 090842
Diabolin - 090702 Diabolin - 091019 Diabolin
Jural - 090920 Libertad - 090820 Hurlane - 091020
King - 091135 Libertad - 091225 Libertad - 091514 de
lectoral - 091530 Contesse - 091652 Diabolin -
091545 Propriopla - 091800 Teesmacon - 091710 Libe
rad.

SEA remitidos - 090935 - 091138 - 091332 - 091320 -
091331 - 091610 - 091545 - 091558 - 091559 - 091725
091805 - 092035 - 092049.

ASA "Proto Alcani" a la orden.

ASA "MORRIS" - en operaciones.

ASA "P. MORRIS" - a la orden

Shs King - se le envío refuerzos para redes
que había solicitado - reparado -
Shs Libertad - informó averías en sus redes.

Pedro

Novedades 10 al 11 de Junio de 1982

0823 - La GC71 relevó a la GC70 en el Canal Punta Indio.

0825 - La GC70 inicia el regreso al Puerto de La Plata.

1442 - Se ordena al batizador ^{573A} Lomas al Puerto de LA PLATA para embarcar al TN CAO (2006 A.R.A. MURATURE) y luego concurrir a relevar al A.R.A. COMODORO RIVADAVIA en su estación para que este prenda el relevo de la FRAGATA A.R.A. LIBERTAD. El batizador estima arribar a LA PLATA a 2115 hs.

1550 - La GC70 efectúa en ejercicio de tiro fuste a PUNTA BLANCA en camino a LA PLATA.

1616 - Al no poder obtenerse ligazón radiotelefónica con el batizador 574-B por Canal 12, PLV ni a través de la STM se destacó la GC72 hasta el Km 61 del Canal Martín García para ubicarla y ordenarle comunicarse con LEDN por Canal 12.

1830 - La GC70 amarró en LA PLATA.

1900 - Se obtuvo ligazón con el batizador 574-B y se le ordenó Lomas LA PLATA para embarcar al TC RATTO y trasladarse a prestar apoyo Radar al A.R.A. KING. Informó su hora de arribo alrededor de 2100 hs.

1930 - El batizador 574-B informó que se encontraba a la altura del Km 170 del Canal a Martín García. Se estima que tardará 5 hs más en Lomas Puerto.

2022 - El batizador 573-B atracó en el Puerto de LA PLATA.

2044 - Arribó de LA PLATA el 573-B.

2230 - La GC72 fondeó en el Km 74 para reovido de filtros.

2040 - Se realizó una comunicación con el ARA

KING para coordinar el envío de un técnico en Radar para reparar Radar de abordo. A raíz de una conversación directa con el técnico se informó que el radar habría sido reparado y estaba en servicio.

0109. La GC 70 finalizó la limpieza de filtros y continuó su navegación de patrulla.

0325. El balizador 574-B tomó LA PLATA.

0345. El balizador 574-B tomó de LA PLATA.

0607. El balizador 573-B fondeó en proximidades de CNZA.

0705. Lupo de Bs As la GC 65.

En la fecha no se obtuvo información de la geminación del patrullado aéreo.

Mensajes Transmitidos: P 101750 - P 101440 - O 101545.

O 101616 - P 101754 - P 101706 - P 101855.

Mensajes Recibidos: 101843 SALMON - 101200 PUMA - 101601

PUMA - 101648 SALMON - 102000 PUMA - 102230 SALMON -

110000 PUMA - 110100 SALMON.

Posición Unidades Propias 110800.

En Posición.

ARA LIBERTAD - GC 22 - ARA CONOCER RINOSAVIA - Balizador 573 B - ARA KING.

En Navegación:

Ciudad de Mar del Plata - Balizador 574-B - GC 65.

En zona Patrullado

GC 71 y GC 72

En Puerto

GC 70 (LA PLATA)

ARA CONOCER (Bs As)

ARA PETUENETE (Bs As)

GC 21 (Bs As)

ARA MURATURE (Bs As)

DAS PILOTO ALICIA (Bs As)

MILANOVICH (Bs As)

ac lose

OFICINA 10-05

DAS CORADON: Trabajo puesto 1930hs.

En reparaciones, Avionde en girocomp
y motor estubo profudino de
junta tope de cilindro.

ARA Murature: En reparaciones.

DAS PILOTO ALICIA: D L D orden

DAS PRHUKACHE: D L D orden

Buque Ciudad de Mont Plata II incorporado
al operativo Leon 1 e partir de 1016hs.

Hs 1800hs zepo e zone de operaciones.

Buque Nicolas Milandovich incorporado al operativo
Repatridos buque Britenro nokisay e lo orden.

Mensajes remitidos: P 110251, M 110845, R 101932

R 101945 P 101825 P 101648 P 101543 O 101541

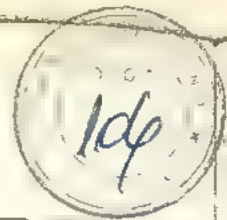
P 101325 P 100922 P 100821 P 100920 R 100819

Mensajes recibidos: P 102335 R 0003 FE

101945 CONSTRAN P 101145 CONSTRAN 110705 Rivaquia

101944 DIRECTIONAL

SECRET



106

"O" 102334 AIRGAVIN "O" 102230 KING
 R 101131 COPRVALES "O" 102038 PREFECRIOLA
 P 101247 JEMBYOOR P 101737 JESMACON
 P 102004 GIDRVOLLES P 101546 DIPRE7OWDS
 "O" 101550 P101430 LIBERTAD P101520 AFNE
 R 101106 JEMBYOOR O101005 KING P101454
 GIDAMOPRAVOL P101107 PREFECRIOLA
 P101103 MURDYRE P101027 DIDASTROOL
 P 100325 KING

CCCB S. S. S.

Novedades del 11 al 12 de junio.

1- Mensajes Transmitidos: 111820/Foca. Lince

2- Mensajes Recibidos: 111200/Puma; 111610/Puma
 111700/Puma; 111300/Orca; 112000/Puma; 112200/Puma
 112205/Onza; 112215/Puma; 120000/Onza; 120400/
 Onza.

3- Nove dades.

GC 66 relevó a 0840hs a GC 6C72 quien
 entra al Puerto La Plata. 0914.hs.

SECRET

104

126

1700 hs debido a condiciones meteorológicas quedo suspendido el control de buques.

1709 Zorpo Piraño y Delfin rumbo al Pto. de Montevideo arribando a 0715 hs. -

2301 Onza asume buque control con el apoyo de Yacaré y Pulpo. -

0307 Poma cargo para tomar puerto de Bs As

0730 6C70 relevó a la 6C71 en las funciones de Patrullado. -

STREP 120800 buques propios. -

Onza - Yacaré - Pulpo : Buque control en posición
Lince - Orca - Foca - Poti - Surubi - en posición
Piraño - Delfin - Puerto de Montevideo. -
Buitre - Bogue - Gato - Salmón - Trucha ; en Pto de Bs As. -

for 1162 11/10/80

Oficina 10 05. -

AIA "ORIONIAN" - en reparaciones motor de estibar por reparación de parte de
tubo de escape.

AIA "MARINER" - en reparación generador. se está una "gasea" 130720.

AIA "PETER" - a la orden.

AIA "PETER" - reparaciones en Asiento "tercer" (generador - equipo de comunicaciones).

SECRET

108

A partir de lo dicho y por OFN 111305 de Jernayona lo debe enviarse a este documento lo Siguiente Hicogiofio AHA "Peteel".

A los dos grupos el AHA "P. Hane" y 3/4 "Cividad de Har del vito" con destino al puerto de Huente adeo, con bodega a este 120715 y 120755 respectivamente.

Se debe información con población en el puerto.

Mensajes Transmítidos: 110845, 110851, 111205.

Mensajes Recibidos: 110934 Jernayona, 111029 Jernayona, 111008 Jernayona, 111305 Jernayona, 111115 Jernayona, 111515 Jernayona, 112040 Peteel.

[Signature]

CC. CLAVES. Hane. AHA.

8 Novedades del 12 al 13 de Junio: -

1. Mensajes Transmítidos: - 122117/Foca. - 130516/Delfin. -

2. Mensajes Recibidos: - 120800/Onco; 121200/Onco; 121600/Onco; 121953/Foca-Leon; 122000/Onco; 122000/Onco; 122002/Onco; 130001/Onco; 130400/Onco; 130516/Delfin; 130527/Delfin.



108

3- Noveidades. -

1958 hs se ordenó a Foca tomar puerto y permanecer
a la orden. Tomó APOSBAIRES a 0550

Hb: 15.30 Tomó puerto Bs As Puma.

Hb: 2301 zarpó Gato a la zona de operaciones
asignada.

Hb: 0315 zarpó Piroña y 0351 Delfin ambos
del Uruguay con destino Pto de la Plata, trayen-
do a bordo personal militar de I. Malvinas.
previendo su arribo a 1800 hs. -

Hb: 0737 zarpó Buñue a la zona de opera-
ciones, para reemplazar al B-513.

CC. N. N. V. I. G.

Oficina 10.05. -

AAA "L'Entend" en operación. Antilocher (midmon). - Radar (766A) - y
reaprovechándose.

AAA "Petrel" : en operación generador. Antilocher de antenas. Res. fou y
equipo VHF y otros.

AAA "Minotaur" : zarpó 130700 hs.

AAA "Coccyzus" : zarpó 122300 hs.

SECRET

110

Mensajes Transmítidos: 122210, 121750, 121936, 121015;
121325, 121924, 121935, 122210;
122225, 130575, 130610.

Mensajes Recibidos: 121356 RIVADAVIA, 121430 JERONIMET;
121045 RIVADAVIA, 121410 ALGUNA, 122030 MURADORA;
122113 - 122123 DIAMOND PEARL, 122223 RIVADAVIA, 130316 RIVADAVIA;
130402 ALGUNA, 130630 RIVADAVIA, 130706 JERONIMET, 130700 MURADORA.

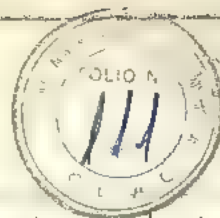
Se efectuó una reunión con bucaneros y jefes de los buques
"TORRENT" y "HOMES POINT" por tener en su tripulación: Capitán - jefe de
uniquinos - subvención y radio de nacionalidad británica. Informándoles
de la obligación de someter al Capitán para salir de los puertos en que se
encuentra hasta P. Neolacta - transparen los mensajes mencionados. -

[Signature]
PC OLIVER. P. A. -

Novedades del 13 al 14 de Junio.

1- Mensajes Transmítidos: 131830/Solmón; 140700/Torre
Onza; 131840/Orco; 131945/Orco, 140800
Onza, Bince, Delfin.

2- Mensajes Recibidos: 130800/Solmón; 130800
Onza; 130920/Delfin; 131200/Onza; 131600/C.
131800/Buitre; 132000/Onza; 131836/Buitre;
132340/Orco; 132358/Onza; 140001/Onza,
140315/Solmón; 140400/Onza.



110

Hb: 0934 zarpo del Pto de Montevideo el buque
Ingles Norland.

Hb: 1230 se ordeno a Salmon tomar puerto para
emborcar 3 DA para Orca. Arriba a 1830hs y zarpo
1927hs entregando los DA a 0315hs.

Hb: 1340hs toman muelle en AFNE Rio Santiago
Delfin y Pina, en el lugar se encuentra el Coman
dante, JEM y jefes del ANFL para hacerse cargo
del operativo.

Hb: 1523hs - Zarpo de la Flota el buque Mibrovich
1830 toma Pto de Bs As quedando en liberado del
ANFL.

Hb: 1835 Buque asume buque apoyo, relevando
a Orca o quien se le ordena tomar puerto de
Bs As y permanecer a ordenes de la SEIM.

Hb: 1800hs zarpo Delfin a la zona de opera
ciones para relevar a Yacaré.

Hb: 8340 Orca solicita ambulancia a su arribo
para desembarcar al Of de PNA Edgardo Maldonado
quien padece de traumatismo de tobillo (PA49). Se
ordeno a PREFERLOLA hacerse cargo del traslado.

Hb: 0520 zarpo GC71 desde Pto de la Plata con
2 DA para Orca.

cc [signature]

OF. 10.05. 13-14 de junio de 1982

En la fecha a 1330 hrs fueron repatriados los prisioneros de
Ejército - Fuerza Armada y Armada, que embarcaron al muelle del
Astillero Naval de Rio Santiago, siendo recibidos el personal por
el Sr. Comandante del Ases Naval Fluvial y Jefe del Estado Mayor.
A 1530 quedó desafiado el B/H "MIRANOVICH".

ARA "La Sordid" : en reparaciones (distibador - motor) .-

ARA "Perce" : en reparaciones (Asi una Conara) .-

Mensajes Recibidos : 131530, 132205, 140928, 141010,
141210, 141250.

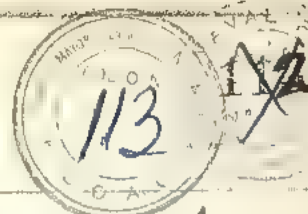
Mensajes Recibidos : 130947 Jemopar, 130806 JEPRELA, 131616
Jepupe, 132015 CONAF6, 132345 Riradonia, 131100 Riradonia,
132330 Riradonia, 140901 King, 141205 HURATURE, 140910 King.

[Signature]
RECIBIDA

Novedades del 14 al 15 de junio.

1 - Mensajes Transmítidos : 140957/Salmón;
141000/Bagre; 141080/Salmón; 141444/Onza;
141525/Gato; 142330/Polpo - Salmón;

2 - Mensajes Recibidos : 140800/Onza; 141030/
Bagre; 141055/Delfin; 141107/Delfin;
141200/Onza; 141300/Conotran; 141508/Onza



141530/Salmón; 141600/Onza; 148000/Onza
150045/Onza.

3- Situación de la Fuerza Propia a 0800 hs. -

ARA Libertad: Pto Bs As en mantenimiento

ARA King: En posición

ARA Murature: En posición

ARA C. Rivadavia: En posición

ARA Cormorán: C. Martín García KM 95.5

ARA Pehuenche: Río Santiago (muelle LNAB)

GC 81 y GC 70: En Bs As, reparación y mantenim

GC 82: Requiere par averías a Bs As

GC 65: Patrullando Canal Intermedio

GC 71 y GC 72: En zona de control

Piloto Alsina: En zona de control

Balizadores 573 y 574 en Bs As -

4- Novedades -

Hb: 0740 Amarró Pati en Pto Bs As para mantenimiento

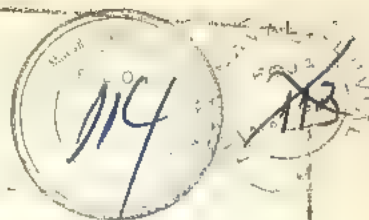
Hb: 0910 amarró Orca, se envió ambulancia para
desemboscar Mro Gonzalez de PNA

Hb: 1010 Bogue zarpó del Pto de Bs As.

Hb: 1036 zafó voraduro el buque Venus del Mar
(band. Uruguayo) que se encontraba vorado desde
0820 en el Km 8 del Canal Norte -

Hb: 1523 se autoriza a Bogue tomar puerto en
Río Santiago por condiciones de viento y mar
en la zona del Reservado. - Amarró 1611

Hb: 1531 Zarpó desde Pto La Plata Salmón
co JA: 5-7-53 y Brigado de Fondeo (10 hombres)



Hb: 1600 queda suspendido la inspección a los buques en la zona de control, por razones climatológicas (W: 180/21; Mar 3).

Hb: 0028 se destaca a Bz As por averías Pulpe

Hb: 0200 Yocaré amarró en D Sur

CC. N. Vigo.

Of 10-05: 14 al 15 de junio de 1982

A 1530 hrs fué desafiado el B/M Ciudad de Mar del Plata ordenándosele tomar puerto Arribe a 150200 siendo recibido por el Jefe de Permanencia quien agradeció al Capitán en nombre del 8.º AB la colaboración prestada.

Durante el día las tareas del buque control se vieron dificultadas por el mal estado del tiempo.

A 2320 ante la información de averías de la PNA 111 se le ordenó tomar puerto para su reparación. Se ordenó que otra lancha cumpliera sus funciones sin alterarse.

Mensajes Recibidos: 142025 - 141901 - 141900 - 141635 - 141615

Mensajes Recibidos: 141205 Maracaibo, 140805 Rivadavia, 141145 Jend, buypref - 141235 Canafr, 141543 Rivadavia, 141840 Rivadavia, 141800 Rivadavia - 142240 Petrol, 142248 Petrol, 150827 Diablos.

Se pidió a CONATRAM se impartiera directivas a las empresas armadoras referente a la importancia de flotar buques mercantes a puertos argentinos con tripulaciones Británicas. (caso TORRENT y HELLESPIA)

ENCOURAGE

115

114

ción o
1020 nes

rios Pulpo

ENCOURAGE

Novedades Unidad

ARA LIBERTAD : En reparaciones (destilador - radar) -

ARA PETREL : En reparaciones (Astillero - Carrara) -

de Lux E. Poste

NOVEDADES DEL 15 AL 16 DE JUNIO DE 1982

0940hs - La GC22 amarra en puerto LA PLATA e inicia reparaciones en sus tubos de combustible.

0942hs - El PEHVENHE en RADA CAPATA se dirige a Bs As donde espera llegar a 1300hs.

1221hs - El PEHVENHE informa que ha fondeado en el 1448 por problemas en sus máquinas.

1240hs - PEHVENHE informa haber solucionado sus problemas en sus máquinas y continúa navegación.

1314hs - El PEHVENHE amarra en puerto Bs As (Dársena Norte).

1339hs - La GC22 informa que estima estar lista a zarpar a 1900hs.

1348hs - Zarpa de Dársena Norte el balizador 514-B.

1448hs - La GC22 navegando altura de par 13 del canal Punta Indio externa ancla a Dársena Sur a 2134hs.

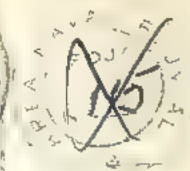
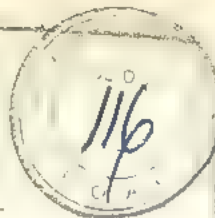
1445hs - Zarpa de Dársena Sur el balizador 513-B.

1633hs - La A.R.A. CORMORAN tomó Martín García a fin de embarcar al CS TRAVERA y reparar daños en generadores.

2059hs - La GC22 zarpa del puerto de CAPATA con destino a zona de operaciones en proximidades del cordillero donde se encuentra fondeado el Acero Altiro por mal tiempo.

2124hs - La PETREL tomó puerto.

2321hs - El PILOTO ALTIRO continúa fondeado por mal tiempo 3MN al sur del canal altura par 23.



0400hs - Zarpó la GC 76 de Bs As para proceder al relevo de la GC 71 que se encuentra en proximidades del Puerto Nuevo.

0810hs La GC 22 llega a proximidades del Puerto Nuevo.

0814hs - Se destaca de nuevo a Bs As la GC 71 relevada por la GC 76 que se hace cargo del patrullaje del Canal Punta Indio.

0815hs - Zarpó la Fragata A.R.A. Libertad destino zona control.

Mensajes Transmitidos: 151730, 160040

Mensajes Recibidos: 150001 ONZA, 150400 ONZA, 150800 ONZA, 150940 PURO, 151015 ONZA, 151055 DELFIN, 151150 SALMON, 151200 ONZA, 151515 ONZA, 151600 ONZA, 151655 CATU, 151721 DELFIN, 152052 PURO, ONZA 151907, 152000 ONZA, 160001 ONZA, 160400 ONZA, 160730 POSTA.

Posición Unidades Propias a 0800hs.

A.R.A. Libertad en Bs As este a zarpó.

A.R.A. Hiena: en Posición.

A.R.A. Misiones: en Posición.

A.R.A. Comodoro Rivadavia: en zona control.

A.R.A. Colonel Rosendo: Martín García.

A.R.A. Benavente: en Bs As.

GC 21: en Bs As.

GC 22: en Posición.

GC 60: en Posición.

GC 70: Navegando hacia zona de operaciones.

GC 71: en Posición.

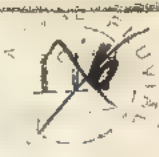
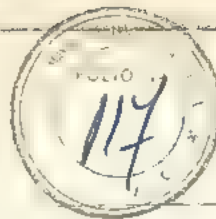
GC 72: en Bs As.

Patrolero 513 B en zona operaciones.

Patrolero 514 B en zona operaciones.

ce Post.

~~SECRETO~~



Externo 10.05

Nuevos. Recibidos 150942 - 150943 - 151340

Nuevos Recibidos: 150827 Diabeteval, 151015 Rivadavia,
151209 Diabeteval, 151515 Rivadavia, 151750 Perce,
151721 Aksina, 151655 GORDON

En la fecha se encuentran en zona de control no apropiada por razones,
investigaciones debidas y no tiene informacion sobre procedimientos de...

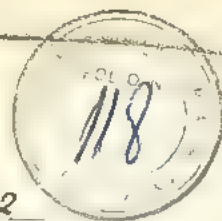
Ala "Lynch" = punto zapato oscuro -

6C-21 "Lynch" = en reparaciones -

Ala "Perce" = atenuacion para zapato -

[Handwritten signature]

Recepcion -



Novedades del 16 al 17 de junio de 1982
 Contrase

160820hs zarpó Fragata SAN LIBERTAD a zona de operaciones. 160830hs se reinició servicio de bache en Recalado 0856hs B573 fondeo en canal intermedio.

1018hs Piloto Alaine y TOLL iniciaron navegación a zona de operaciones por mejoramiento de condiciones climáticas.

1020hs se informó servicio de Recalado suspendido por avería en máquinas de bache.

1116hs Arribado buque Hecla al puerto de Montevideo.

1215hs Reiniciado servicio de bache en Recalado por intermedio de bache Munsture.

1423hs Reparado error bache recalado, se continuó servicio con bache propio.

1430hs Piloto Alaine y TOLL arribaron a zona control reiniciándose actividades normales de visto y registro.

1935hs zarpó buque hospital Hecla del puerto de Montevideo.

2217hs B574 de arribo a zona "D".

2310hs Comodoro Rivaslovic entregó guardia de buque control a Fragata Libertad, destacándose a Buenos Aires.

2320hs Se le ordenó al Piloto Alaine efectuar reaprovisionamiento de patrullero Riva.

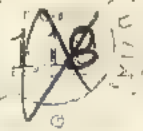
0343hs Piloto Alaine amonado contacto de patrullero Riva para efectuar reaprovisionamiento de agua y víveres.

0640hs zarpó GC72 a zona de patrullaje.

0720 B573 zarpó altura Km 99 canal intermedio.

0732 B574 zarpó de larrea y a operar Km 17.

Mensajes transmitidos: "P"162330 "P"162328



Mensajes recibidos: P 160900 GTS, 160910 PULPO, 161020 ONZA
161138 ONZA, 161200 ONZA, 161215 ONZA, 161423 ONZA,
161600 ONZA, 161458 ONZA, 162000 ONZA, 162310 ONZA, 170015
PUMS, 170325 LANCE, 170359 PUMS, 170640 SALMON. 170715 UG

Posición unidades propias oboles:

SRD LIBERTAD: en posición

SRD Munstere: en estación

SRD KING: en estación

SRD Piloto Masina: Reprovisionado a KING en estación de KING.

SRD COMODORO RIVADAVIA: NAVEGANDO a pto Buenos Aires.

SRD CORMORON: patrullando canal Martín García.

SRD Peluche: a la orden en pto Buenos Aires - Desembarco.

GC 21: en puerto (reparaciones en TOGARRENO)

GC 22: en posición

GC 65: patrullando canal Intermedio

GC 70: patrullando canal puerto de Indio.

GC 71: puerto La Plata en el sistema.

GC 72: navegando a zona de patrullaje canal intermedio.

Bel 573B: en zona de operaciones

Bel 574B: en zona de operaciones.

SRD Petrel: en el sistema en puerto Bs. As. para su uso.

CCCB su 111.

cf. 10-05

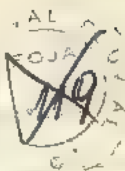
Fue desafiado el SRD "Peluche" por GFA

161030

GFA Recibido - 161030 ONZA - 161208 Munstere

SECRETO

120



161215 onza - 161953 onza.

GFA remitidos. 161715 - 161620 - 161030.
161010 - 160810.

Noticias del 17 al 18 de junio de 1982.

0708 h. - Zarpó la GC72

0828 h. - El Kiro hizo alijo su reabastecimiento del ARM
PILOTO AUSINO.

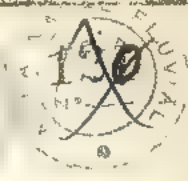
0830 h. - La GC65 fue relevada por la GC72.

1545 h. - El CI MACARIWI se destacó al PANTON POCALON
para relevar al Suboficial AMONO.1622 h. - Se recibió un mensaje Nave cifrado del
A.R.A. LUNA y se lo envió a la oficina 10-05 para
proceder a su descifrado.1110 h. - Amarró en Darsena Norte al A.R.A. COMODORO
RIVADAVIA.1213 h. - Amarró en Darsena Norte la Lancha
A.R.A. "ORMORON".0520 h. - Zarpó del Puerto de LA PLATA la GC71
para relevar a la GC70 en su zona de patrulla
de.17130 h. - Se presentó de regreso del PANTON REDESAR
el CC FERNANDEZ ARRA.

Se recibió información que a 1000 h. desembarcó en Montevideo el VIR HYDRA.

Mensajes Transmítidos : 061170915.

Mensajes Recibidos : 170755 Puma - 171000 GATO - 171000 ONZA.



171107 ONHA, 171200 PUMA, 171235 POSTA, 171600 PUMA, 171955 PUMA,
180000 PUMA, 180400 PUMA.

POSICIONES UNIFORMES PROPIOS A 0800

En Puerto Buenos Aires: A.R.A. CONCHOSO RIVADAVIA
A.R.A. PILOTO ALSINA
A.R.A. CONMORAN
A.R.A. PETREL
GC 21 (En Reparaciones)
GC 65

En posición: A.R.A. LIBERTAD
A.R.A. KING
A.R.A. MURATURÉ
GC 22.

En patrulla: GC 71 (Canal P. Indio)
GC 72 (Canal Intermedio)

Tareas Propias: 573-B - Balizamiento Canal Intermedio.
574-B - Balizamiento Canal H. García

En navegación puerto LA PLATA: GC 70

[Signature]
ce Pome

OPIONA 10 05

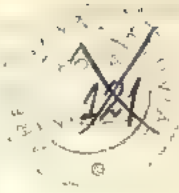
Aviones Acumulados: 171100 - 171440 - 172010 -
Aviones Acumulados: 171107 RIVADAVIA, 171106 RIVADAVIA,
170933 PATERMORA, 171200 RIVADAVIA, 171120 LIBERTAD

A.R.A. "CONMORAN" en operaciones generales de estiba -

A.R.A. "CONCHOSO": en operaciones de estiba.

GC "21 Lynx": en operaciones - (Abierta) -

Se operan aviones acumulados: ace 55. Comandante con los señores J. P. y...



estado mayor. Posteriormente dicha información fue dada a los
de todos los de personal para sus fines correspondientes.
En lo hecho no hubo información sobre salidas por puerto.

Alm
Cecilia

Notas del 18 y 19 de junio

0800hs. Visita y registro de buques suspendido por condiciones meteorológicas.
0930hs. Se ordena replegarse al GC70, GC71 y GC72.
y permanecer a lo orden en puerto.

1000hs. Se desaproba la lancha DES (comandante)
del operativo Leon 1.

A partir del 181200hs. se desaproba el helicóptero
S74B.

1100hs. Zepo la roque Libertad a espantar/la
zona de operaciones. El GC22 (TOL) espando
altura por 10 Cuel pto Indio.

1154 Zepo la lancha hidrográfica Petrel.

1345 DES Petrel infuso REDIRON FUERON DE SERVICIO.

1440hs. Posita infuso suspendido servicio de protección.

1500hs. GC70 encuen puerto LA PLATA

1700hs. Lancha DES Petrel Torno puerto Bs As.

1900hs. GC72 encuen puerto Bs As.

1720hs. Encuen puerto LA PLATA GC71

2000hs. Se autorizó a tomar puerto condotores de
acompañamiento y un inspección por razones meteorológicas
e entre buques mercante.

2100hs. Zepo el buque hospital HIGAS del pto de Montevideo.
Por condiciones meteorológicas y de propagación
no se realizó el SITREP de caídas y olas.
A partir 2200hs. por razones de propagación no se tuvo efecto.

SECRET

123

182

con los buques en posición al este de Pto. Aconcagua siendo
normal en las unidades en posición al este de la misma modo
punto, normalizándose 0730h.

Se les informó al helicóptero 573 y 574 en cuanto a en
darse una lista al tomar puerto.

A 0200h se finalizó operación del REDIFON en etapa transición
de la banda San Petrel.

Despachos recibidos: 180755 PUMS, 181102 PUMS
181205 PUMS, 181345 MORIA, 181254 PUMS, 181256
PUMS, 181515 MORIA, 181610 PUMS, 181800 PUMS,
182000 PUMS.

Despachos recibidos: P181616, P181515, P182005.

Posiciones unidades propias a 0800h

Puerto de Buenos Aires

Piloto DESINA: A LA orden

Comandante Rivadavia: A LA orden

GC72: A LA orden

GC65: En mantenimiento

GC21: En operaciones en tóceras

San Petrel: A LA orden

Posiciones de Puerto LA PLATA

GC70: A LA orden

GC71: A LA orden

En Posición

BRD MURADRE

BRD KING

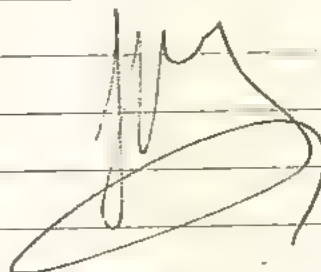
En NOV 60 UDON

6022: Copeando temporal en Km 32 con el
oculto a Buenos Aires.

ARR LIBERTAD: Copeando temporal en
LOT: 36°24'S LONG: 56°28'W con
Rbo 170 Vd: 4Ns.

543 B : navegando al tmo Km 66 con Portenado

574 B : Navegando al tmo Km 80 con Montevideo.



Q. 10.05

684 recibidos: 181935 CONAFE, 181406 CONAFEM,
181127 Diabastera, 181205 Hurricane.

684 recibidos: 181622, 181650, 181310, 181312,
181006, 181005, 181004, 181003, 181002, 180905.

Se desafecta al Plan Leon 1:

SEM 574 B - GFH 181006

DES CORNORAN - GFH 181003

Ce Leon

17

Der.
e'n con

Gen. Fennell
Stoughton

ARA "Quedao Lindero", ARA "P. Alcan", GC 65-72-71 y 70, GC-21 Zynca
 Sejechos 573-13 en Puerto en Dr. de -

Almug
 ALCAVIA. H.A.

Noticias del 19 al 20 de Junio - 07.10.04

Por condiciones meteorológicas se ordenó tomar puerto a la Lancha POROT a 0925h. hasta que amaneciera. Asimismo se autorizó a la TOLL a tomar puerto para hacer víveres aprovechando la no operación en zona de control por mal tiempo hasta nueva orden.

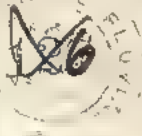
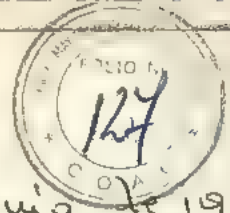
A partir de 1200hs se desafectó de la operación LORA al buque 574-B transfiriéndose al 573-B todo el material y personal militar. El 573-B queda a 4hs de arto.

A 2300hs la Fragata ARA Libertad solicitó la zafra de la TOLL a su zona de operaciones para reanudar la tarea. A 200500h. la Fragata ARA Libertad solicitó relevo Lancha TOLL por no poder operar esta con más de 16 Nds de viento. Se verificó en P.N.A. que por el momento hasta no ser reparada la Cyndia no hay relevo para la TOLL ya que las lanchas almonas no son aptas para la tarea.

Mensajes Recibidos: CFH 191955 Lima.

Mensajes Remitidos: CFH 190945, CFH 191130, CFH 191527,

CCPone



Guapira del 20 al 22 de junio de 1982
CONTADSE

0945hs Se habilito servicio de practicante en realidad
en forma precaria.

1235hs Libertad fondeo en paragon zona de espas
A partir 1400hs reinicio inspeccion.

1935hs MURATURE Levantó estacion bunge apoyo
control y se destaco a volver el SASKING.

2145hs S.R.S MURATURE oporto estacion del SASKING.

2200hs S.R.S KING oporto destino Buenos Aires.

0530hs S.R.S KING Fondeo Km 28 Acceso.

Mensajes recibidos: 200937 Postos 201205 PUMS

201250 PUMS 201600 PUMS 201935 Buitre 201955 PUMS

202145 BUITRE 202200 Lince 210005 PUMS 210400 PUMS

Mensajes transmitidos: P 201557.

Posiciones medidas propias a 0800hs.

S.R.S LIBERTAD En estacion

S.R.S MURATURE En estacion

EC28 TOLL En estacion

Ponton recelada En estacion

En Navegacion

S.R.S Petrel: Petrelando altura Km 78 canal
Martin Garcia.

S.R.S KING: En navegacion hacia Puerto Buenos Aires.

SECRETO

128

127

En Puerto de Buenos Aires

AAS Comodoro Rivadavia : a la orden

AAS Piloto DLSIA : a la orden

AAS 72 : a la orden

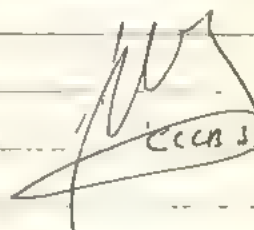
GC 65 : en Franco.

573 B : en tropa SEM

En Puerto LA PLATA

GC 70 : a la orden

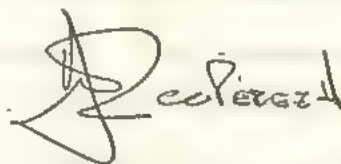
GC 71 : en Franco.


 CCCB (10/11/77)

Op. 10.05

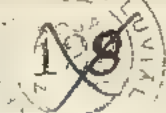
GFH Remitido. 201557.

 GFH Remitido. 201205 Muralone, 201858 King
 201115 King, 201105 King, 201110 King
 201120 King, 201408 Libertad.


 201408

SECRETO

128



GUARDIA DEL 21 al 22 de JUNIO de 1982

Novedades CONTRASE.

A 0859 zarpo del Puerto de Buenos Aires el Buque
Aca "Comodoro Rivadavia" para calitar torcas
hidrográficas.

A 1000 amarró en Páisena Norte el Patrullero Aca
"KING".

A 1133 zarpo de División Patrullajes la GC72 con
tres DA a bordo.

A 1159 tomó Puerto en División Patrullajes la GC72
por problemas en un generador. Los tres DA
fueron trasladados en micro al Puerto de la
Plata.

A 1459 zarpo del Puerto de la Plata la GC70
llevando tres DA y Brigada de Fondos a la Traga-
ta Aca "Libertad", transportando tres baterías
para la lancha SP-1 del Puerto local.

A 1710, luego de infructuosos intentos de comunicación
por todos los canales de VHF posibles, se determinó
como punto de contacto a la lancha Aca "Petrel",
que había informado a 1204 que, con máquinas
perforadas, se dirigía a Buenos Aires por Delta
Interior.

A 1735 se interceptó una comunicación de Aca "Pe-
tel" por canal 14 (VHF). Se le preguntó posición
e intención, informando que se encontraba fondeada
altura km 101 del Canal Martín García efectuando
operación de máquinas, que regresaría al
Puerto de Buenos Aires por Delta Interior.

A 1900 la lancha Aca "Petrel" zarpo de lugar
de fondos y continuó navegación a Páisena
Norte.

A 2100 la lancha GC-70 zarpo del Costado

358 King
King

21

de la Fragata HCA "Libertad" e inició navegación por el Puerto de Calada.

A 2125 la Lancha HCA "PETREL" informó por GFH P-212125 que tenía averías en los buches de combustible de ambos motores, filtro del motor de estribor y caja de cambios del motor de la misma banda. Las bombas fueron reparadas provisoriamente, el filtro fue purgado y la caja de cambios quedó inutilizada de dar marcha atrás. Continuó navegación por Delta Interior en procura de Puerto de Buenos Aires.

A 2144 zarpó la lancha GC-72 con destino al Patrullero HCA "Murature" transportando un equipo de VHF que fue pedido previamente del HCA "KING".

A 2235 la lancha GC-70 llegó al Puerto de Calada con las baterías para la lancha SP-1.

A 2305 la lancha GC-70 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.

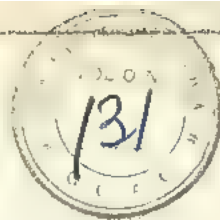
A 0051 la lancha HCA "Petrel" ingresó al Parana Juazá.

A 0130 la lancha GC-72 se acercó al Patrullero HCA "Murature".

A 0451 la lancha HCA "Petrel" vino en posición en intersección de los ríos Parana Juazá y Par. Ca Grande.

A 0632 la lancha GC-72 zarpó hacia el Puerto de Buenos Aires.

A 0717 la lancha GC-70 amarró en Jiribá Sur del Puerto de Buenos Aires, trayendo una carga de fondo. En ex unelle, completará combustible.



fible.

Mensajes recibidos:

P-210755/PUMA - O 210830/TAURO - P 210900/ONZA
 R 210901/ONZA - P 210945/MORSA - P 211204/MORSA
 P 211215/PUMA - O 211430/TAURO - P 211600/PUMA -
 P 211840/MORSA - P 211955/PUMA - P 212125/MORSA -
 P 220005/PUMA - P 220400/PUMA - P 220730/BUITE
 P 220750/ONZA - P 220755/PUMA.

Mensajes transmitidos:

P 211115/MORSA - P 211910/MORSA

Posición de Unidades Propias a 0800 hs.

En zona exterior: ACA "LIBERTAD" - ACA "MUCATURE"
 y GC 22.

En yoregación: GC 72 - ACA "PETREL"

En Puerto de Buenos Aires: ACA "KING", ACA "PI-
 LOTO ALINA", GC 70 - GC 65 - GC 21 (en reparación)
 Balizador 5733.

En Puerto de la Plata: GC 71.

CC FERNANDEZ AROYO

Notas del 21 al 22 de Junio - (Oficina 10-05)

En el día de la fecha se desoyetaron de la operación
 LEDN 1 los chatos E-6 y E-202 de Abastecimientos Navales.
 El 220907 se informó que se hallaba en servicio preciso la
 lancha 281 del PORTON. En horas de la mañana se la probará
 en el agua para verificar su funcionamiento.

Mensajes Remitidos: 210859 RIVADAVIA, 211220 MUCATURE,
 220827 DIABASTEBAL

Mensajes Remitidos: 211030 CONASIN, 211115, 211535, 211730, 211731,
 211751, 212110

cc Lore

Monitoreo del 22 al 23 de junio de 1982



A0920 el Páramo Realista, refugio por un viaje sobre las condiciones
previstas de utilización de la familia de prácticas SP-5.

A1010 la familia Petrel refugio haber encontrado a un sueldo del HOP en
el Páramo Realista, para hacer agua, riego y aplicar herbicidas.

A 1305 zafra el. Salgado 573-B para aplicar todas las prácticas de la zona.

A 1400 amana' el 60 72 en la domo 6, haciendo el equipo 145 fuso
en familia del Páramo Realista.

A 1600 amana' en la Plata el Salgado 573-B, haciendo un sueldo a 1650hs.

A040hs a estacion ligera con banco (Petrel) quien refugio por estacion
zafra a 0730.

A0600 zafra el Salgado 573-B en Km 57, destino Apostores, donde
ambos aproximadamente a 0800hs.

A 0800 zafra el Salgado 573-B en Km 57, destino Apostores, donde
ambos aproximadamente a 0800hs. y AEA "P. Altiro" gestacion en la zona
de la ciudad de Amantes.

El movimiento de Supermercado, que lo que se aplica a puntos anteriores
registrado en el día en la zona por 3 horas.

El AEA "C. Rectoria" refugio primera a 0800hs en Páramo Realista.
Monitoreo Transito 22 1982

Monitoreo Realista 220920 Realista, 22 1205 Fila, 22 1250 Realista,
22 1600 - 22 2000 - 22 2359 - 23 0400 Fila, 23 0650 353.

Visión huérfanos propiamente a 0800hs

AEA "Realista" - AEA "Mariano" - 60 22 (Toda) - en posición.

60 71: en punto de Plata a la zona.

AEA "Real" - AEA "P. Altiro" - 60 70, 60 65, 60 72, 60 21 - en 300

AEA "Real" - Salgado 573-B - AEA "C. Rectoria" - monograma.

Altiro
de Oliver

ESTO

OFICINA 10-05



132

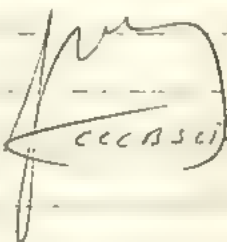
Mensajes recibidos: 220920 Porto, 221255 Porto
221840 MONRO 221845 MONRO, 221645 KING, 221219
DIPLOMABAND.

Mensajes transmitidos: P221140

DND KING: en puerto a lo orden.

DND Alto Arica: en puerto a lo orden.

DND Petrel: en navegación a Buenos Aires.


cc: asist. j.

Guardia del 23 al 24 de Junio de 1982
 Notidades CONTRASE.

0817- Hubo izaje con lancha AEA "Peregrino" en la que informó que zarpaba hacia el Apostadero Naval de Bigra.

0837- Hubo embarcados en el Buque "HEVEN" de bandera panameña con destino al Pontón Recalada para dirigirse luego a la zafata AEA "LIBERTAD" el siguiente personal: CIEC Miguel CUPPEL y CISE Juan CASTRO.

0845- Zarpó el Puerto de Buenos Aires con destino al Pontón Recalada el GC 65, efectuando el relevo de personal y víveres para dicha Unidad.

A 1050 amarró en Puerto de La Plata el GC65, para embarcar los víveres.

A 1215 Solición de Prefectura por tierra hacia el Puerto de La Plata para embarcarse en el GC65, el siguiente personal: Un Guardiamarina Médico de Conscriptos, Cabo, con destino a: St. Guardiamarina y Conscripto Patrullero AEA "MUCATUCE"; Cabo Fregata AEA "LIBERTAD".

A 1512 el GC65 zarpó del Puerto de La Plata con destino al Pontón Recalada, zafata AEA "LIBERTAD" y Patrullero AEA "MUCATUCE".

A 2002 el GC65 amarró al Pontón Recalada.

A 2200 el GC65 amarró al Patrullero AEA "MUCATUCE", de donde embarcó un Guardiamarina Médico y 18 (dieciocho) libras del ANF.

A 1900 embarcó el CIOF Ruiz en el Buque "VES JEGONSK" de bandera soviética con destino al Pontón Recalada, para relevar al SI (C) FLORES que regresaba a CONTRASE en el GC65.

1982

NETO

135

134

Petrol
bona havi
que Hevon
hins al
a le
furnat
stro
c des
alisan
ora dudu
el GC65,
tierra
sa cuba
adonal
cripto
aria y
o. cal
de la
cada, in
"MURATOC"
colada
ACA "MURATOC"
marina

Bugue
on des
2.5 (C)
el Gic

A 2300 el GC65 amarró en la fragata ACA "LIBERTAD"

A 2330 el GC65 raspó con destino al Puerto de Buenos Aires

A 0515 el GC65 amarró en Océana E tra-
yendo al retoral del ANR cubricada del Pa-
tullero ACA "MURATOC". En un micro dedicado
al Garage Central fueron transportados al edi-
ficio Libertad.

Aeropuerto transcurridos: Sin novedad.

Aeropuerto recibidos:

P 230800/PUMA - P 231600/PUMA - P 231200/PUMA -
P 232000/PUMA - P 232200/BOUTRE - P 232359/PUMA -
P 240400/PUMA - P 240500/PUMA.

Principales Violaciones propias a 0800 horas:

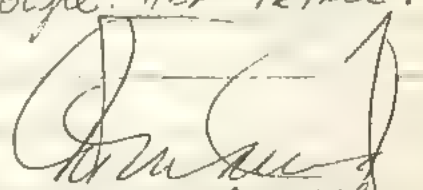
En zona exterior: Fragata ACA "LIBERTAD" GC 22 -
ACA "MURATOC".

En navegación: Sin novedad.

En Puerto de la Plata: GC 71.

En Puerto de Buenos Aires: Validador 573B - ACA "KING" - ACA "PILOTO ALSINA" - GC 70 - GC 65 - GC 21
(en reparación)

En Apostadero Naval del Zipe: ACA "PETREL".


CC FER NINOT ALDO

el 10.05.

Mensajes recibidos: 231750 Diamante - 231854 Pufeno
pla. 231900 Coprales. 231259 Jemagor - 231215
Cometram. 231210 Comotram. 231331 Comoran.
231011 Coprales. 231025 Humire - 232325/2330/Comafé.

ETO

136

135

Mensajes recibidos 231730, 231650, 231621, 231120
231050, 231036, 231015, 231014, 231013, 231005,

Se suspende parcialmente la ejecución del Plan
Leon 1 (GF4 231259 JEM040AR)

Pedro

Noticias del 24 al 25 de junio de 1982 (CONTINUA)

A 0536 se le ordena a la Libertad desembarcar en
Recalada las dotaciones de acompañamiento
que posee a bordo (1) al detenerse.

A 1809h asume Recalada como buque control
en reemplazo de la ARA "LIBERTAD".

A 1800 la ARA LIBERTAD retorna a Bs As a la 6122
A 0200 la GC 22 amarró en el Puerto de Bs As.

A 0520 la ARA "LIBERTAD" inició navegación
por Canal Estimando arribar a Bs As a 1500hs.

En el día 24 la Lancha de fríos del
Pontón RECALADA estuvo en servicio hasta las
1830hs desde 1655hs.

En el día de ayer (24-6-82) se dieron por radio
instrucciones a DECASOR, las mismas fueron:

1. Queda anulada la inspección en zona "B"
a partir de 241800/JON.

2. Los buques de entrada deben dirigirse al
Pontón Recalada para embancar fríos, como
normalmente lo hacían.

3. Algunos buques a criterio del jefe de Pontón
Recalada (no importa que bandera), embarkan

134

136

21, 231120
31005,

del Plan

NTWST0J

ar em
icento

trial

6122
B. As.

06...

del
los

radio

com:
3

se al
s, como

Pontón
J, embudo

nán con el práctico una Dotación de Acompañamiento
hasta el punto de destino -

4. No habrá inspección en Puerto Recalada -
Esta información PROCEMA Río de la
Plata la está pasando a todas las Agencias
Maritimas -

Mensajes Recibidos: 241200 PRMA, 241600 PRMA, 241635
PRMA, 241655 POSTA, 241745 PRMA, 241755 PRMA,
241800 POSTA, 241810 PRPO, 241835 POSTA, 241900 POSTA
250205 PRPO -

Mensajes Transmitidos: 240936, 241700 -

Posición Unidades Propias a 0800

En Puerto Bs As: A.R.A. KING

En Nareguini: A.R.A. LIBERTAD

A.R.A. MURATURE

ce Rose

Oficina 10-05

Mensajes Recibidos: 240910 - 241205 - 241206 - 241207 -
241208 - 241220 - 241350 - 241620 - 250835 -

Mensajes Recibidos: 240940 DIBASTOAL - 241411 COPEWATER - 241330
COPEWATER - 241809 DIBASTOAL - 241800 MURATURE - 241527 JENAYOAR -
250845 COSEA -

Se fichó la denunciaci3n de los suboficiales de operaciones que cubran
guardias en COMBASE y pensi3n recalcada -

A 1800hs se desafectó el Ala "C. Liradot3n".

A 1800hs se levantó la actual Estaci3n Central, pasando a cumplir dichas
funciones segun instrucciones particulares de P. Recalada -

A 1900hs se desafectó el Ala "Perece", - Ala "P. K3ius".

A partir del 241800 se continua el Plan "Leau 1" reducido, cubierto
con el P. Recalada, los potenciales Ala "K3us" y "AVARANE" y un guaboxeta a ser
utilizada en las oportunidades en que se requiera -

[Signature]
RECORDER. 44

En la fecha pasado a error el presente Diario de Guerra por haberse
dado por finalizada la ejecuci3n del Plan "Leau 1" pasando al plan
reducido y levantándose los guardias efectivos de COMBASE -

Buenos Aires, 25 de junio de 1982

[Signature]
RECORDER. 44



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 2

SUGERENCIAS

Sin Novedad.



3

SECRETO

COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL



A N E X O N° 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS

- 1 - Se dispuso la realización de un Tiro Naval y Antiaéreo a ser ejecutado por los Patrulleros A.R.A. "MURATURE" y A.R.A. "KING". El propósito de esta ejercitación fue el de adiestrar a los Comandos y Dotaciones en el empleo de la artillería principal en tiros de "Cortina de Fuego Antiaéreo" y ataques y rechazo a submarinos en superficie con todas las armas disponibles.

Para la ejecución del ejercicio se utilizó un telón subcalibre que representaba la torreta de un submarino en superficie y se dispuso la aproximación al blanco a máxima Vd y VVJ ejecutando maniobras de evasión de torpedos (Ver Agregado N° 5 al Anexo N°1). Se realizó el tiro en condiciones semireales ya que no había ninguno previsto en las publicaciones reglamentarias. Además se tomaron los tiempos de explosiones de las espoletas de tiros de combate para cortina de fuego antiaéreo.

- 2 - Se ordenó a los Guardacostas de Prefectura afectados a la Operación LEON 1 efectuar ejercicio de tiro con ametralladora 7,62 mm y 12,7 mm sobre globos meteorológicos que transportara colgando una figura de avión tipo Hawker construida en telgopor.

- 3 - Balizadores cazaminas.

Aprovechando las características particulares de los balizadores 573 B y 574 B de poseer sonar de pesca se les proveyó el material necesario para tratar de utilizarlo como cazaminas dado que no había unidades de ese tipo asignadas y se deberían solicitar en caso necesario.

Detalle de las características de su sonar:

Frecuencia: 16 Kcs

Alcance Máximo: 300 m

Haz sonar graduable entre cero y 90°

Haz angosto (5° aprox.).

Aunque no permite la clasificación de contactos, permite la detección de objetos sumergidos. Si bien las características de este sonar no eran las más indicadas para esta operación se podía emplear el Sonar SKY SONAR remolcado de JEBELERO. Como Hidrografía no los tenía operables y como último recurso se instaló en las lanchas una sonda lateral que sonda una franja del fondo y si aparece un contacto da la silueta.

El personal y material provisto para completar el equipamiento necesario para operar como cazaminas fue el siguiente:

Personal: Se embarcaron en cada Balizador 3 buzos de antiminado con su equipo individual necesario para buceo autónomo.

Por operar en zonas de aproximadamente 10 mts de profundidad al Balizador 573 B se le embarcó un enfermero es-

...

... motor fuera de borda.

... telescópica (Al 573 B).

Un resusitador FRAVIDA.

Un botellón de oxígeno medicinal.

Una caja de cirugía menor.

100 Kgs. de TNT

100 Kgs. de explosivo plástico.

100 Detonadores N° 8.

5 Rollos de mecha lenta.

1 Rollo de cordón detonante.

300 Fósforos.

Una sonda ecoica lateral en reemplazo de equipos remolcables

...

2 Equipos DC55.

Un equipo trasvasador de oxígeno.

3 Muertos de cemento no ferrosos de 30 Kgs.

3 Botellones para mezcla.

20 Boyas PELAS.

Se les instaló además una ametralladora de 12.7 mm en proa a cada Belizador y se le proveyó de 2000 tiros.

4 - Se equipó a los Belizadores con ametralladoras antiuazo y antipersonales, no se equipó con ametralladoras de calibre 7.62 por lo exiguo de las capacidades de carga.

5 - Se emplearon embarcaciones menores cedidas por civiles voluntarios, en el patrullado en la bahía de Samborombón. Dado el corto plazo de los trabajos de construcción y reparación de estas embarcaciones, se les equipó con el mínimo necesario para el desempeño de sus funciones, y estar preparadas para casos de movilización donde es necesario efectuar un correcto relevamiento de las capacidades y limitaciones de cada una de las embarcaciones menores disponibles en el país. Asimismo se debe previo chequeo de contrainteligencia, contar con una relación de todo el personal civil útil (con patente de timonel, etc.) que puedan tripularlas.

6 - Se equipó a los Belizadores con ametralladoras de combate por...

SECRETO

KB

ARMADA ARGENTINA - FUERZA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 3

SUGERENCIAS

- 1) Se sugiere un relevamiento de todas las embarcaciones y tareas militares en el Area mencionada. Se encarada por este Co
- 2) Se sugiere en el Río de la Plata la implementación de las medidas indicadas que la capacidad de las embarcaciones exige implementar procedimientos y tácticas novedosas que se adecuen a estos medios y al tipo de personal que las opera. En particular debe adiestrarse al personal de la Armada a adaptarse a los medios y acostumbrarse que no siempre se puede contar con todo lo que la técnica moderna requeriría para obtener una máxima eficacia.



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

SECRETO



COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO N° 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS DEL ALBERGO

SIN INFORMACION



4

SECRETO



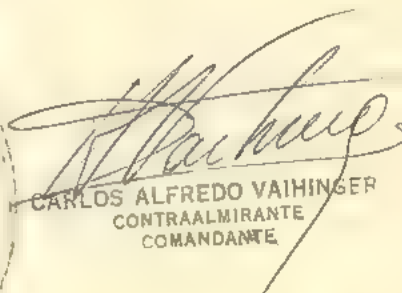
COMANDO DEL AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 4

SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

1. Este Comando trabajó en el desarrollo de un Plan de Minado defensivo simulado del Río de la Plata, a realizarse mediante la Lancha Hidrográfica A.P.A "CORMORAN", que tendría como objeto sembrar tambores lastrados, que simularan un campo minado dentro de las 12 millas del Mar Territorial Argentino en proximidades del faro San Antonio en la bahía de Samborombón; a los efectos de hacer saber al enemigo la capacidad, tratando de que fuera vista la maniobra por mercantes y que al efectuarse su denuncia internacional, ante los organismos competentes, fuera creída por Gran Bretaña.
2. Se trabajó en un proyecto de utilización de elementos de engaño para submarinos enemigos utilizando lanchas propulsadas a chorro de agua. La factibilidad del mismo fue dada por DIELECTRONVAL y los elementos se obtienen en la Base Naval de Puerto Belgrano. Las lanchas en un término de 4/5 días pueden estar en la Base Naval de Puerto Belgrano o donde se las destine para ser embarcadas. Por su peso las lanchas y todo el tren de remolque puede ser desembarcado por cualquier buque de E.L.M.A que haga la línea al sur.




CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

147

M E M O R A N D O

Para información de
SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL
FLUVIAL

Producido por
CAPITAN DE NAVIO JOSE FELIX
MARTINEZ

De acuerdo a lo ordenado elevo para su consideración un preproyecto de utilización de elementos de engaño para los submarinos bloqueadores que pretende hacerlos salir de su Santuario para investigar lo que representarían ecos o rumores de hélices y sonares de superficie con un desplazamiento claro a una velocidad aceptable, acompañado por radar de búsqueda aérea ejemplo Tracker/Neptune, emisiones de radio y emisiones de teléfono subacuático lo que configuraría un panorama para sus sensores, contramedidas electrónicas y sonares pasivos que lo obligaría destacarse a investigar.

Este tren de engaño estaría compuesto por lanchas con propulsión no convencional como las que agrego en el plano adjunto y que engañarían también al submarino por su ruido a turbina y no a hélices común de embarcación menor enmascarando la operación al no permitir al submarino saber que ese ruido se trata de una embarcación menor mezclado con el resto de los ruidos que escucha.

Las grabaciones que actualmente obran en las Escuelas de Submarinos y Antisubmarinas están en mi poder y en el del Capitán de Navío Ingeniero Electrónico José Luis PEREZ quien está encargado de medir la factibilidad técnica de este proyecto en lo que los transductores subacuáticos se refiere ya que el remolque llevaría tres transductores, el primero con hélices de fragatas tipo 42 con sonares superpuestos, el segundo con hélices del portaaviones y el tercero con hélices de sonares superpuestos de destructores tipo "SEGUI" o similares.

Se descuenta que la adaptación de transmisores de radio y de teléfono subacuático es factible.

Además como complemento de la operación el vuelo de Neptune o Tracker que sería detectado por las CME del submarino, completando la operación se podrían

///...

MEMORANDO

Para información de

Producido por

///...2.-

arrojar bombas de profundidad a distancias prudenciales que permitan al submarino pensar que se está realizando alguna acción A/S en las inmediaciones sobre un submarino imaginario.

Hay dos lanchas como las de referencia en el Complejo Binacional YACIELTA que pueden traerse en un trailer, solamente hace falta mandar un camión remolque emascarando la operación diciendo que serán reparadas. Se puede usar para este caso la acción del Señor Capitán de Navío (RC) Dn. Antonio Isidoro PARADELO quien sin enterarse para que, las mandaría urgente.

Construir los catamaranes de remolque los que llevarían una orca grande metálica para atraer torpedos acústicos activos en caso necesario los construiría los talleres de la Base Naval de Puerto Belgrano para lo que se requiere un urgente trabajo de un Ingeniero Naval.

Teniendo dos trenes de blancos como el mencionado, llevados a bordo de un mercante que los deje en el agua durante las horas de crepúsculo en zonas a elegir de acuerdo a inteligencia se zarparía en rumbos separados 45° con destino al ESTE y esto obligaría a los submarinos a investigar y dejar claros en sus áreas de patrulla.

El Capitán de Navío PEREZ ya inició el estudio y necesitaría ir a Puerto Belgrano para completar y conseguir:

- a) Un generador 220/110 de potencia adecuada.
- b) Un amplificador de los ruidos grabados.
- c) Estudiar la factibilidad de una correcta respuesta por parte de los hidrófonos con que se cuenta.

Para las operaciones se debería esperar un pronóstico favorable de 12/24 horas.

///...

Nº

Letra



MEMORANDO

Para información de

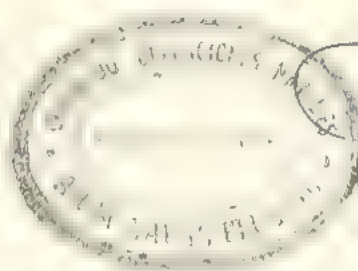
Producido por

///...3.-

AGREGADOS: Planos de las lanchas.

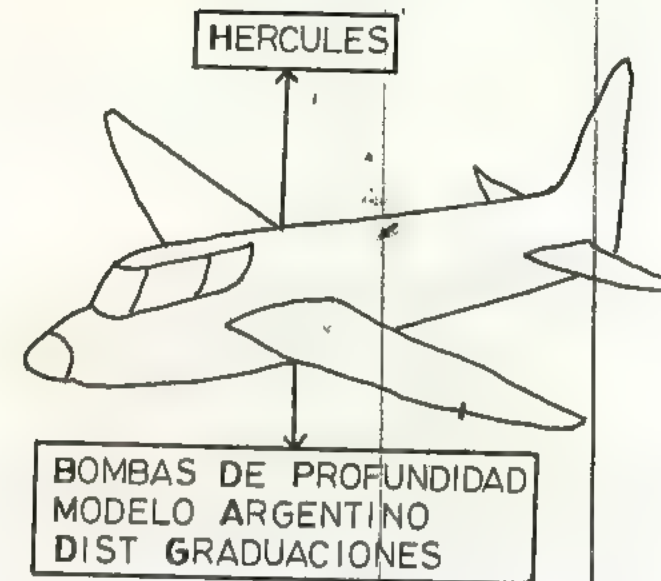
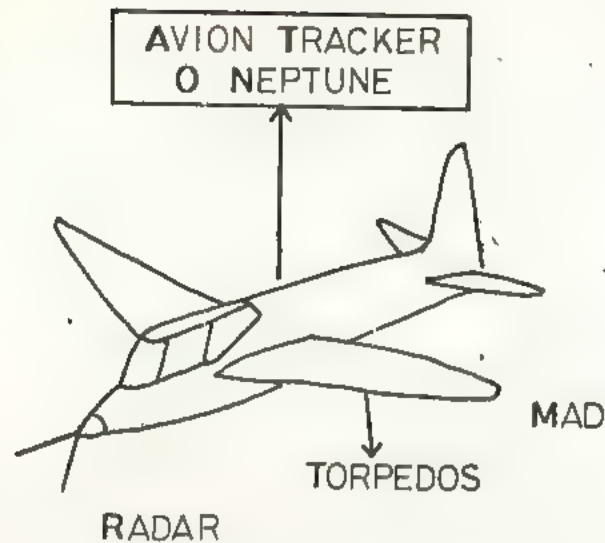
Croquis del tren de blancos a estudiar.

BUENOS AIRES, 15 de Junio de 1982.-



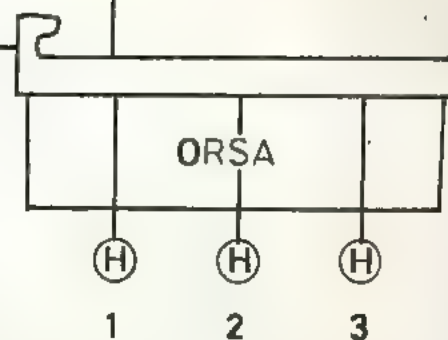
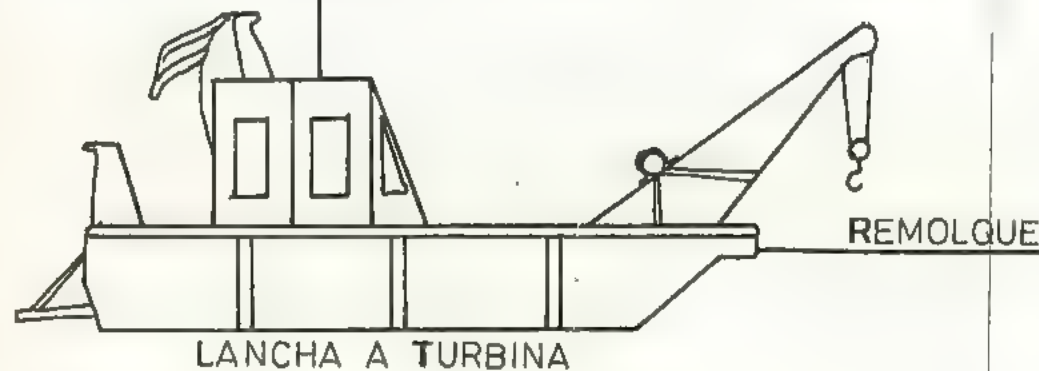
JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JFM

AGREGADO Nº 2



TRANSMISOR FRECUENCIA 1
TELEFONO SUBACUO
GENERADOR 220/110
POSIBLE RADAR NAVEGACION

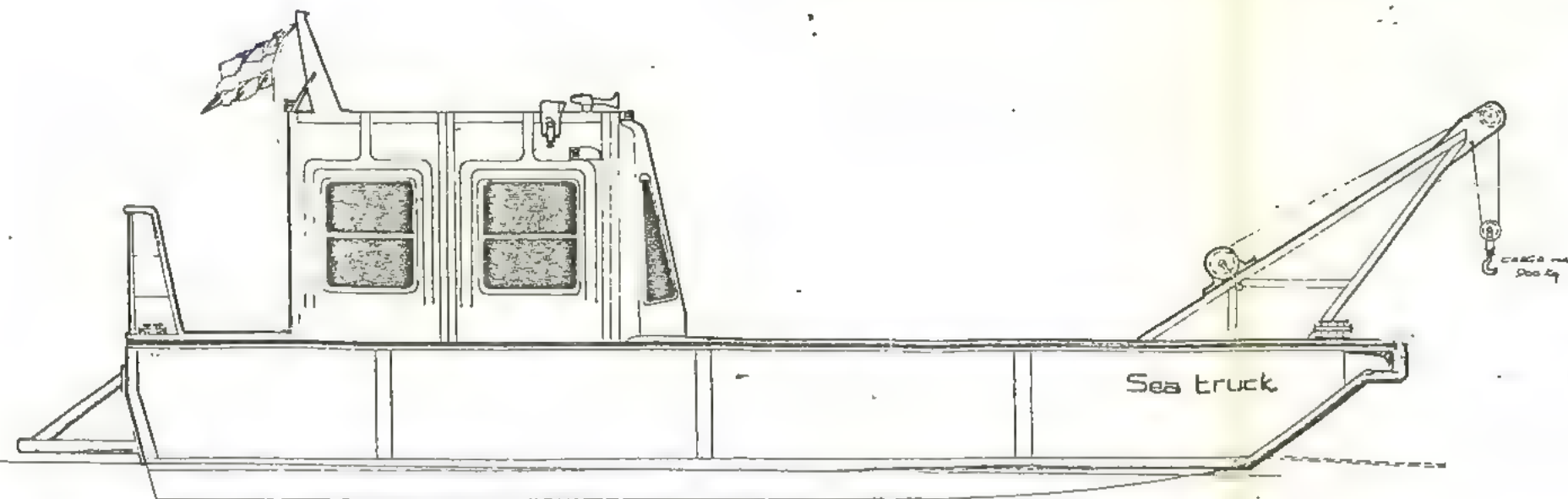
TRANSMISOR FRECUENCIA 2
TELEFONO SUBACUO
3 TRANSMISORES SUBACUOS



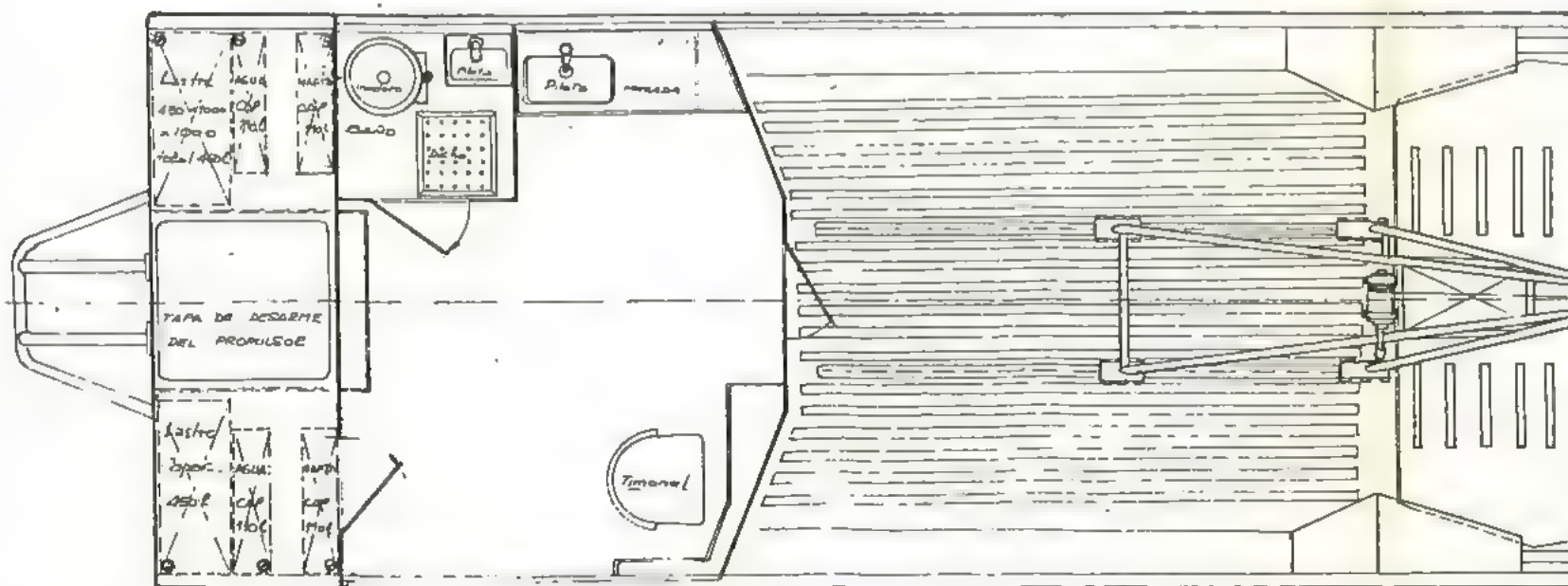
MAS DE UN REMOLQUE
SI FUERA NECESARIO
MISMOS ELEMENTOS

- (F) HIDROFONO
- 1 HELICES DESTRUCTOR HERCULES SUPERPUESTO SONAR
 - 2 HELICES PAL
 - 3 HELICES DD TIPO BOUCHAR SUPERPUESTO SONAR

AGREGADO Nº.1
1º TIPO DE LANCHA EXISTENTE



ELEVACIÓN



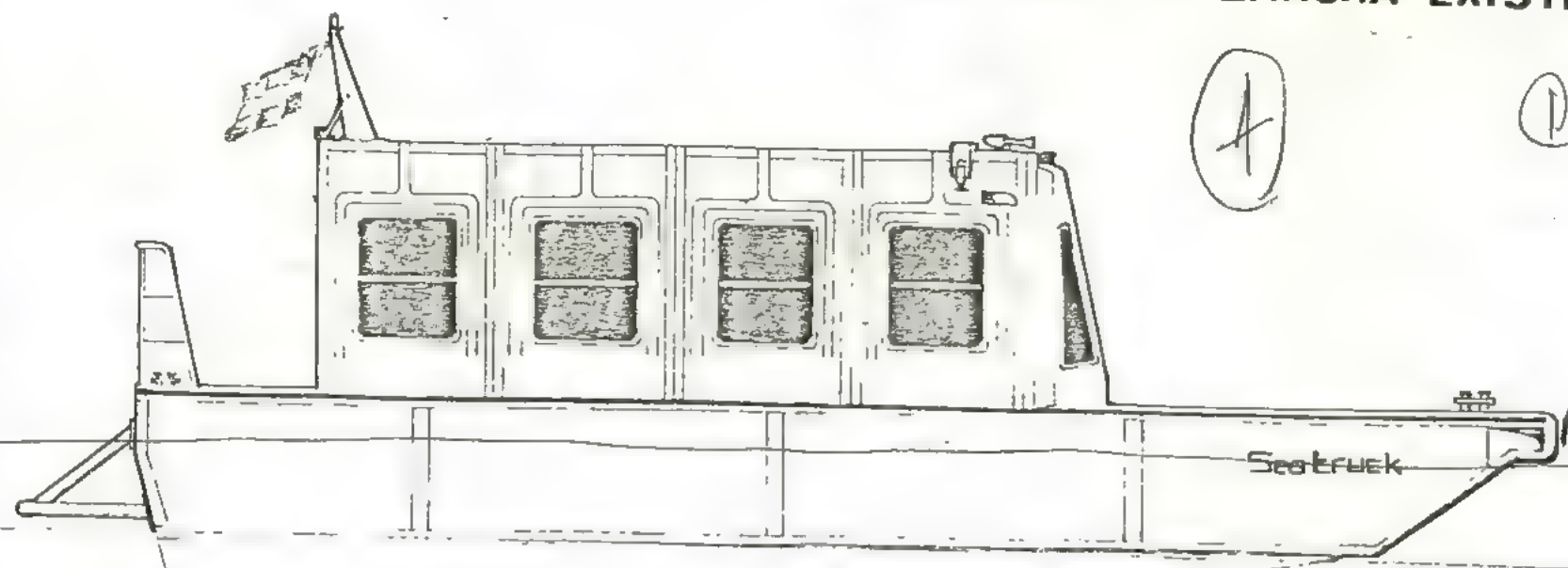
PLANTA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

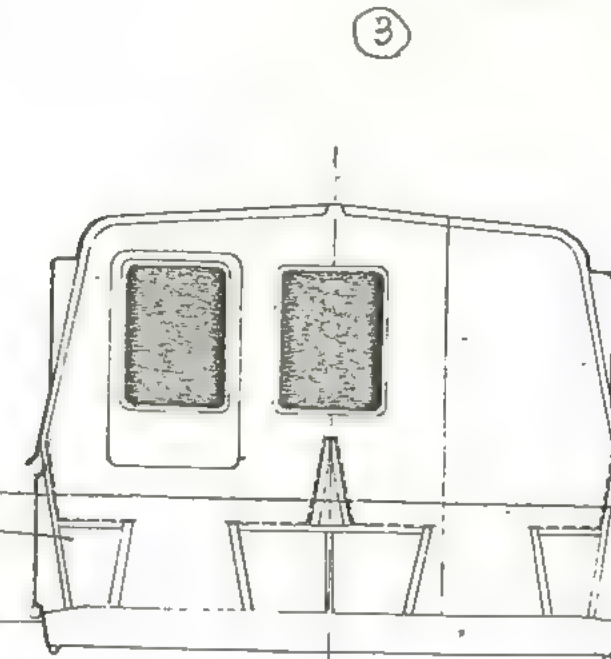
ESLORA TOTAL (sin defensa popa)	8 m
MANGA MÁXIMA (sin botalón)	320 m
PUNTA A LA BORDA	110 m
CALADO MÁXIMO	0,85 m
CALADO MÍNIMO	0,50 m
MODELO	ST-18-TV
PROPULSOR	VOLVO
POTENCIA INSTALADA	106-140/230
RPM	1800 R
CICLO	4000
COMBUSTIBLE	OTTO
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE:	Nafta común
CARGA MÁXIMA	220 l
TRABAJACIÓN	2730 kg
CAPACIDAD DE TRABAJO	1
AUTONOMÍA (a velocidad máxima)	900 kg
VELOCIDAD MÁXIMA	27 horas
	30- nudos

EMBAZCADO		ASEGURADORA DE FIANZAS	
SEA TRUCK ST-18-TV		C-21501	
CONSTRUCCIONES			
CESPEDES Y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.			
<u>ARREGLO GENERAL</u>		PROYECTO	IMPUESTO
		CPIN	CPIN
		MATERIA	287
		FECHA	7-1-26
		FECHA	1.25
INAMAR		Reemplazado de:	PEONA
Av. CARRILLO 1285 - 912		Reemplazado por	PEONA
PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL			

AGREGADO Nº 1 2º TIPO DE LANCHA EXISTENTE



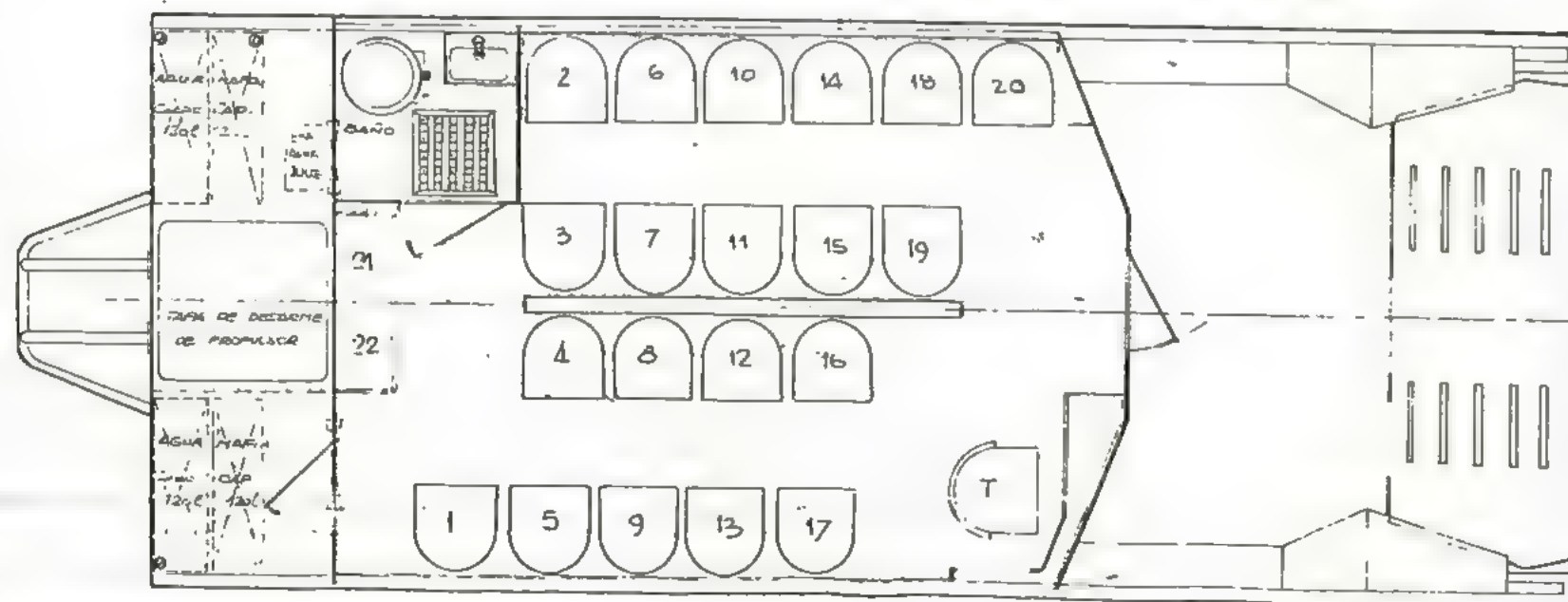
ELEVACION



CORTE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESLOZA TOTAL (en defensa polar)	8 m
MANGA MÁXIMA (en bolafos)	3.2 m
PUNTAL A LA BORDA	2.1 m
CALADO MÁXIMO	0.85 m
CALADO MÍNIMO	0.50 m
MODELO	ST-18 TP
PROPULSOR	WOLVO
POT. INSTALADA	456 140/280
RPM	1400
CICLO	4000
COMBUSTIBLE	OTTO
CAPACIDAD COMBUSTIBLE	litros común
CARGA MÁXIMA (incluidos pasajeros)	2400
PASAJEROS	2500 kg
VELOCIDAD EST. con pasajeros	23
AUTONOMÍA (a velocidad máxima)	20 nudos
	7 horas



PLANTA

EMBARCACION		DESCRIPCION	
SEA TRUCK ST 18-TP		C-21401	
CONSTRUCTORA			
CESPEDES Y PEONA CONSTRUCCIONES NAVALES S.A.			
ARREGLO GENERAL		PROYECTO	ENCARGO
		FECHA	FECHA
		FECHA	FECHA
		FECHA	FECHA
INAMAR		DESEÑADO POR	FECHA
REVISADO POR		FECHA	FECHA
PROHIBIDA SU REPRODUCCION TOTAL O PARCIAL			

SECRETO



SECRETARIA DE DEFENSA

SECRETARIA DE DEFENSA

SECRETARIA DE DEFENSA

10. En consecuencia, se recomienda que el personal de la Armada Argentina, en el momento de ser llamado a prestar servicio, sea informado de la existencia de la Ley 13.000, de 1946, y de la Ley 13.001, de 1946, y de la Ley 13.002, de 1946.

SECRETARIA DE DEFENSA

11. En consecuencia, se recomienda que el personal de la Armada Argentina, en el momento de ser llamado a prestar servicio, sea informado de la existencia de la Ley 13.000, de 1946, y de la Ley 13.001, de 1946, y de la Ley 13.002, de 1946.

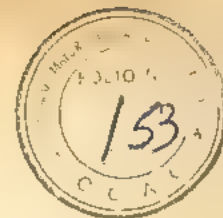
12. En consecuencia, se recomienda que el personal de la Armada Argentina, en el momento de ser llamado a prestar servicio, sea informado de la existencia de la Ley 13.000, de 1946, y de la Ley 13.001, de 1946, y de la Ley 13.002, de 1946.



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

152

SECRETO



COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA NAVAL

GUERRA ELÉCTRICA

I) Intervención de la Fuerza Armada Naval en el teatro de operaciones.

- 1 - Comunicaciones fluidas entre las unidades desplegadas en el teatro de operaciones así como entre las unidades de control.
- 2 - Mantener un frente de vigilancia radar permanente a fin de evitar que el enemigo, por sorpresa o de guerra, pudiera superar la línea límite establecida.
- 3 - Mantener un constante ploteo de los buques en la zona de operaciones.
- 4 - La posición de las unidades de control era conocida (publicada).

II) Se ordenó a los buques de guerra de la Fuerza Armada Naval que hicieran inteligencia en la zona haciéndoles dificultosa la clasificación de los contactos dado el volumen de las mismas.



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE





COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL



ANEXO 6

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL - EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

1. Estado Mayor Area Naval Fluvial.

El comportamiento del personal fue muy bueno.

Las tareas asignadas fueron cumplidas con eficiencia creciente a medida que transcurría el tiempo.

La únicas dificultades que se presentaron en el adiestramiento se refieren a las comunicaciones donde no se pudo llegar a utilizar correctamente el procedimiento naval - Ello se debe a haber trabajado con personal de Prefectura y buques mercantes cuyos procedimientos son distintos del utilizado por la Armada.

2. Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

2.1. Dotaciones de visita y registro.

Se formaron 4 dotaciones. Se les dió instrucción teórica y práctica, asignándoseles a cada una un Capitán Mercante para colaborar con las mismas.

El nivel de adiestramiento alcanzado fue excelente.

2.2. Dotaciones de presa.

Se formó una dotación de presa - Se les impartió instrucción teórica utilizando las publicaciones en vigor.

2.3. Brigada de guardia en cubierta.

Alcanzaron un excelente nivel de adiestramiento en la operación con embarcaciones menores diurnas y nocturnas.

3. Buque Oceanográfico A.R.A. "PUERTO DESEADO"

El comportamiento del personal durante toda la operación fue excelente y se llegó a un nivel aceptable de adiestramiento.

4. Patrullero A.R.A. "KING"

El comportamiento del personal y su moral fue excelente.

El adiestramiento a lo largo de la operación ha llegado a ser deseable.

5. Patrullero A.R.A. "MURATURE"

El comportamiento del personal ha sido excelente. Se

6. A.R.A. "PILOTO LEON 1"

El comportamiento del personal tanto civil de marina mercante como militar ha sido excelente.

El grado de adiestramiento alcanzado ha sido deseable.

7. Buque Hidrográfico A.R.A. "CORODORO RIVADAVIA"

El comportamiento del personal ha sido excelente, manteniéndose una elevada moral durante toda la operación. El grado de adiestramiento alcanzado por el personal ha sido aceptable.

8. Buque Hidrográfico A.R.A. "CORMORAN".

El comportamiento del personal ha sido muy bueno manteniéndose alta la moral durante toda la operación. El grado de adiestramiento alcanzado por el personal ha sido aceptable.

9. Buque de ZONA RIO DE LA PLATA

El comportamiento del personal ha sido muy bueno manteniéndose alta la moral durante toda la operación. El grado de adiestramiento alcanzado por el personal ha sido aceptable.

10. CONCLUSION

Por lo heterogeneo de las fuentes de extracción del personal con el cual se conformaron los grupos de tareas, (Armada, Prefectura Naval Argentina, SEM, Aduana; Personal de Marina Mercante, voluntarios civiles) se produjeron inicialmente dificultades en la coordinación y ejecución en las primeras fases de la operación, que no alcanzaron a incidir globamente en la obtención del objetivo fijado en la misión.

La adaptación del conjunto de personal y medios se fue logrando paulatinamente a partir del ejercicio inicial realizado el 27 APR, hasta llegar a un nivel aceptable al término del operativo.



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE



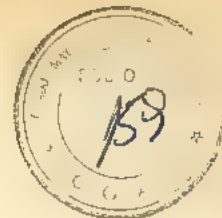
1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that proper record-keeping is essential for transparency and accountability, particularly in financial matters. The text outlines various methods for organizing and storing data, including digital databases and physical filing systems.

2. The second section focuses on the role of communication in project management. It highlights the need for clear, concise, and timely communication between team members and stakeholders. The text provides guidelines for effective communication, such as using appropriate channels and tools, and encourages a culture of open dialogue and collaboration.

3. The third part of the document addresses the challenges of resource allocation and management. It discusses the importance of understanding the capabilities and limitations of available resources and how to allocate them effectively to achieve project goals. The text offers strategies for identifying potential bottlenecks and developing contingency plans to address them.

4. The final section discusses the importance of monitoring and evaluation in project management. It emphasizes that regular monitoring and evaluation are necessary to track progress, identify areas for improvement, and ensure that the project remains on track. The text provides a framework for developing key performance indicators (KPIs) and conducting regular reviews.

SECRETO



COMANDO AREA NAVAL FLUVIAL

ANEXO 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

1. Relación de fallas y averías.

A.R.A. "PUERTO DESSEADO"

Generador N° 3: Averías por arrastre de material de cojinetes soportes de bancada.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Diesel Alternador: Avería regulador de velocidad N° 1 y 3.
Camisa y pistón de un movimiento del N° 2 engranado.

Cabrestante: Rotura de rueda en engranaje de mando principal.
Válvulas de casco pequeñas fisuras en la N° 6.

A.R.A. "CORMORAN"

Motor: Avería en el retén de la bomba de barrido de aire y en el reten de la bomba de circulación.

Girocompas: Averías en el convertidor de alimentación.

Motor de Babor: Averías en el motor de arranque.

Motor de Estribor: Averías en la junta de tija de cilindro N° 3.

Generador de Estribor: Averías en el regulador de velocidad.

Generador de Babor: Avería en la bomba de circulación de agua dulce.

A.R.A. "COLODORO RIVADAVIA"

Compresor: Se efectuó cambio de aros.

Motor de Babor: Cabeza de cilindro N° 8, tuvo pérdidas de agua.

Generador N° 3: Se averió enfriador de aceite.

Motor Ventilación de máquinas: Se quemó una fase.

Cabrestante: Rotura de juntas de tuberías de alimentación hidráulica y válvula de comando.

Pescante Lancha Babor: Se averió el cable de maniobra.

Defensa Yokohama: Se averió y perdió en maniobra con lancha de Proyección.

SECRETO



PREFECTURA NAVAL ARGENTINA

Guardacostas GC 65 MARTIN GARCIA

Averías en cuatro candeleros de babor cortados por su base y seis candeleros doblados.

Guardacostas GC 66 RIO RIOJAN

Avería en cuatro candeleros.

Guardacostas GC 70 RIO DE LA PLATA

Avería en banda de babor, inclinación de la borda en el sector de amara, 2,10 metros de longitud por 0,35 metros de profundidad. Rotura de cinco candeleros.

Guardacostas GC 71 LA PLATA

Averías en candeleros y irroscopos, rotura de banda estribor 0,70 x 0,40 metros en borda y tapa de regala.

Guardacostas GC 72 BUENOS AIRES

Sin averías

Guardacostas GC 21 LYNCH

Vía de agua en el tunel de la helice.

Guardacostas GC 22 TOLL

Averías en generador y caja reductora,

Averías en inyectores y bomba inyectora, con obstrucción de la inyección en el combustible.

Fisura de dos cuaternas, rotura de tuberías de alimentación de los tanques de servicio de combustible.

Remolcador QUICHUA.

No se produjeron.

Patrullero A.L.A. "KING"

Averías en el

Reparar y cambiar dos calculadores aéreos (canones 1 y 2).

Cambiar dos resortes y amortiguadores de las alzas.

Recorrido de un anteojo de puntería.

Reparar 12 bombas de circulación de aceite.

Recorrido y cambio de resorte de vuelta a cero del mecanismo de deflexión.

Escuela real: Reparación de la bomba inyectora, pistón y apoyo sobre el eje y reparación de la bomba inyectora superior.

SECRETO



Radar: Fallas en ajuste de sintonia y señal entrada de giro, y avería en la fuente de alimentación del repetidor esclavo.

Sonda: Cambio de un transformador.

Tritón: Cambio de un cristal.

Redefon: Ajuste del equipo y reparación botonera de control.

Generador N° 1: Fallas de funcionamiento.

Refrigerador: Fallas en el ciclo de trabajo, rotura de la tubería que, pérdidas en la tubería de escape.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD"

Refrigerador: Fallas en el ciclo de trabajo, rotura de la tubería de escape del destilador.

Refrigerador: Fallas en el ciclo de trabajo, rotura de la tubería de escape del destilador. Rotura de la tubería vapor al destilador.

Avería en un tramo de barandilla destacable.

Pérdida de seis defensas de corcho destacable.

Patrullero A.R.A. "TURATULA"

Generador principal N° 2. Fugas de Compresión en carter.

Corredor de baterías - transformador averiado.

Refrigerador: Fallas en el ciclo de trabajo, rotura de la tubería de escape del destilador. Rotura de la tubería vapor al destilador.

SECRETO

2. Tiempo para la operación de la unidad por cada día de servicio

A.R.A. "ALBA" "ALBA"

4 días.

A.R.A. "PILOTO ALBA"

2 días.

A.R.A. "ALBA" "ALBA"

10 días.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

1 día.

Unidad de 55, 66, 70, 71, 72, remolcador
"ALBA".

1 día.

Unidad de 21 LYNN

5 días.

Unidad de 22 TOLL

21 días.

Unidad de A.R.A. "KING"

1 día.

Unidad de A.R.A. "ALBA"

1 día.

Unidad de A.R.A. "ALBA"

2 días.



SECRETO

FOL.
163

3. Evaluación global del comportamiento del material.

A.R.A. "PUERTO DESEADO".

Satisfactorio.

A.R.A. "PILOTO ALSINA".

Aceptable. Se presentaron problemas en el traspaso de personal en zonas de olas mayores de un metro por la existencia de un cintón que limita el atraque de lanchas al costado.

El buque por poco calado hace mal sotavento y al quedar atravesado a la onda rola mucho, lo que produce averías en las embarcaciones atracadas.

A.R.A. "CORMORAN".

Deficiente por falta de correcto mantenimiento (falta de fondos en la partida de crédito) y por navegar en el límite del período de recorrido y conservación del mismo.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA".

Aceptable.

PREFECTURA NAVAL ARGENTINA.

Del análisis del detalle de averías, se puede inferir que los guardacostas tipo 64 se vieron afectados toda vez que debieron aparloarse a otra unidad de superficie en aguas abiertas, en cambio los guardacostas tipo 21, debido al prolongado lapso que llevan en servicio, presentaron problemas en planta propulsora y auxiliares. No obstante ello, toda vez que debió retirarse una unidad fue prontamente sustituida, sin que se produjeran sensibles demoras o perjuicio en la operación del guardacostas. Las unidades de superficie han operado en toda condición de mar casi ininterrumpidamente.

En lo que respecta al remolcador QUICHUA el comportamiento del material embarcado ha sido ampliamente satisfactorio.

Patrullero A.R.A. "KING".

Aceptable.

Fragata A.R.A. "LIBERTAD".

Aceptable.

Patrullero A.R.A. "MURATURE".

Teniendo en cuenta que la unidad zarpó luego de las reparaciones generales que comprendieron el recorrido general de todas las máquinas auxiliares mas el cambio de la planta propulsora

SECRETO

y el corto periodo para las acciones correspondientes al comportamiento del personal que tiene muy serio estudio.

164

SECRETO

165

4. **Subsanar deficiencias.**

A.R.A. "PUERTO Deseado"

Estudio sistema secuencial distribución eléctrica.

A.R.A. "PILOTO ALSINA"

Desde la finalización de las actividades se proponen soluciones, respecto de la conservación de la unidad para la operación de la unidad, cuyo estudio se finalizó la distribución DE CASCO, ELECTRICIDAD Y MÁQUINAS NAVALES.

A.R.A. "CORONADO"

Asignar los fondos necesarios a la partida servicios no personales (conservación de la unidad) y a la partida de reparaciones necesarias en casco, cubierta y máquinas. Visto el comportamiento de la unidad y a fin de contribuir a la conservación de la misma no se le asignen tareas en el Río de la Plata más allá de la línea Punta Indio - Punta San Gregorio.

A.R.A. "COMODORO RIVADAVIA"

Ninguna.

ARMADA MARINA NAVAL

Los guardacostas GC 21 LYNCH, GC 71 LA PLATA y GC 72 BUENOS AIRES, al cargar combustible de otras unidades de superficie debido a no estar purificado debieron efectuar achique y posterior limpieza de tanques y filtros. La falta de brida o reducciones para trasporte de combustible en el casco de la unidad, ocasionó demoras cuando la imposibilidad de conseguir el material, ocasionó que se tardara en los puertos para completar tanques.

Patrullero A.R.A. "KING"

Ninguna.

Fragata A.R.A. "ALBATROS"

Para este tipo de operativos se debe prever el embarque de cuatro balones inflables para tener permanentemente dos por banda.

Las patrulleras deben contar con amarras y defensa adecuadas, debiendo estar las zonas de laboreo en perfecto estado a fin de evitar accidentes.

Fragata A.R.A. "ALBATROS"

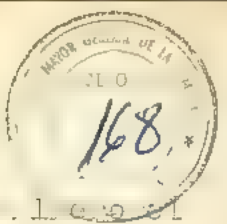
Ninguna.



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAA. MIRANTE
COMANDANTE



SECRETO



Por no haberse cumplido con el nivel de ... el nivel de ... el nivel de ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

Ninguna.

...

...

...

...



Carlos Alfredo Vaihinger
CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

**CONFIDENCIAL**

BUENOS AIRES, 9 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/repuestos.**AL SEÑOR SUBSECRETARIO GENERAL NAVAL.**

Como es de conocimiento del señor Almirante, el ex buque CIUDAD DE FORMOSA fué adquirido a FLOTA FLUVIAL por la ARMADA ARGENTINA, con el fin de su transformación para prestar servicios como buque-escuela dependiente de la Dirección General de Instrucción Naval.

Dicha transformación se llevó a cabo a principios del año 1981 y la citada unidad navega en la actualidad bajo la denominación de BUQUE ESCUELA A.R.A. "PILOTO ALBINA".

La venta a la Armada, por razones de índole presupuestaria, se realizó con una muy pequeña cantidad de repuestos, situación que en la actualidad, luego de cumplirse más de un año de su puesta en servicio como unidad de la Armada, comienza a presentar las lógicas dificultades para el correcto mantenimiento por la falta de repuestos adecuados.

Por la actual situación la unidad fué desafectada de su función normal y asignada al Area Naval Fluvial para cumplimentar tareas operativas.

Para el correcto y eficiente cumplimiento de esas tareas se hace imprescindible contar con un número mínimo de repuestos que haga confiable su operación continuada, dado que muchos de ellos no pueden adquirirse en plaza.

En razón de que la empresa FLOTA FLUVIAL, en proceso de privatización, cuenta en sus depósitos (Dársena F y Depósito Franco) con un número apreciable de repuestos que perteneció a esta unidad, solicito que por las razones operativas indicadas, se contemple la posibilidad de su traspaso a la Armada.

El listado de material solicitado obra como Agregado N° 1 al presente oficio. Dichos materiales se encuentran inventariados como queda dicho en la Flota Fluvial.

///..2.

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

///.12.1

Nº

Letra



Por lo expuesto solicito que con caracter de urgente se tramite lo requerido ante el Señor SECRETARIO DE INTERESES MARITIMOS.

AGREGADOS: Listado de Materiales solicitado.

CARLOS ALFREDO VAHINGER
CONTRAALMIRANTE
COMANDANTE

ES COPIA




JOSE FELIX MARTINEZ
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

